

Poznań, 10.12.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.488.2025



Nr rejestru: 10122500676

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 10.09.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 09.12.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1386 z dnia 16.09.2025 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1404.2025.PO z dnia 01.10.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Złotowska w Poznaniu

w związku z: montażem progów zwalniających

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.


UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy poziomu BRD i montażem progów zwalniających w pasie drogowym ulicy Złotowskiej w Poznaniu. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Ławica.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
Zastępca Dyrektora
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Montaż progów zwalniających

Wnioskodawca: Rada Osiedla Ławica

Ulica: Złotowska

Kategoria drogi: powiatowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, sierpień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla w związku ze zgłoszeniami nieprawidłowego zachowania kierowców – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Złotowskiej w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie 08.05.2025

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Złotowska –powiatowa na odcinku między skrzyżowaniem z ulicą Sadnicką oraz ulicą Pozdawnicką

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7.1 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 3-4.3m
Ciąg pieszo-rowerowy:	po południowej stronie jezdni; bitumiczna, o szerokości 3 m

- Ulica Złotowska jest drogą o średnim natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (obserwatoriumbrd –zderzenie pojazdów w 2021r.).
- W ulicy jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe. (po stronie północnej, parkowanie równoległe na chodniku)
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Złotowskiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Złotowskiej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.

- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu, oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi, zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących.

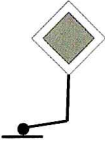
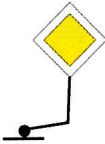



4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

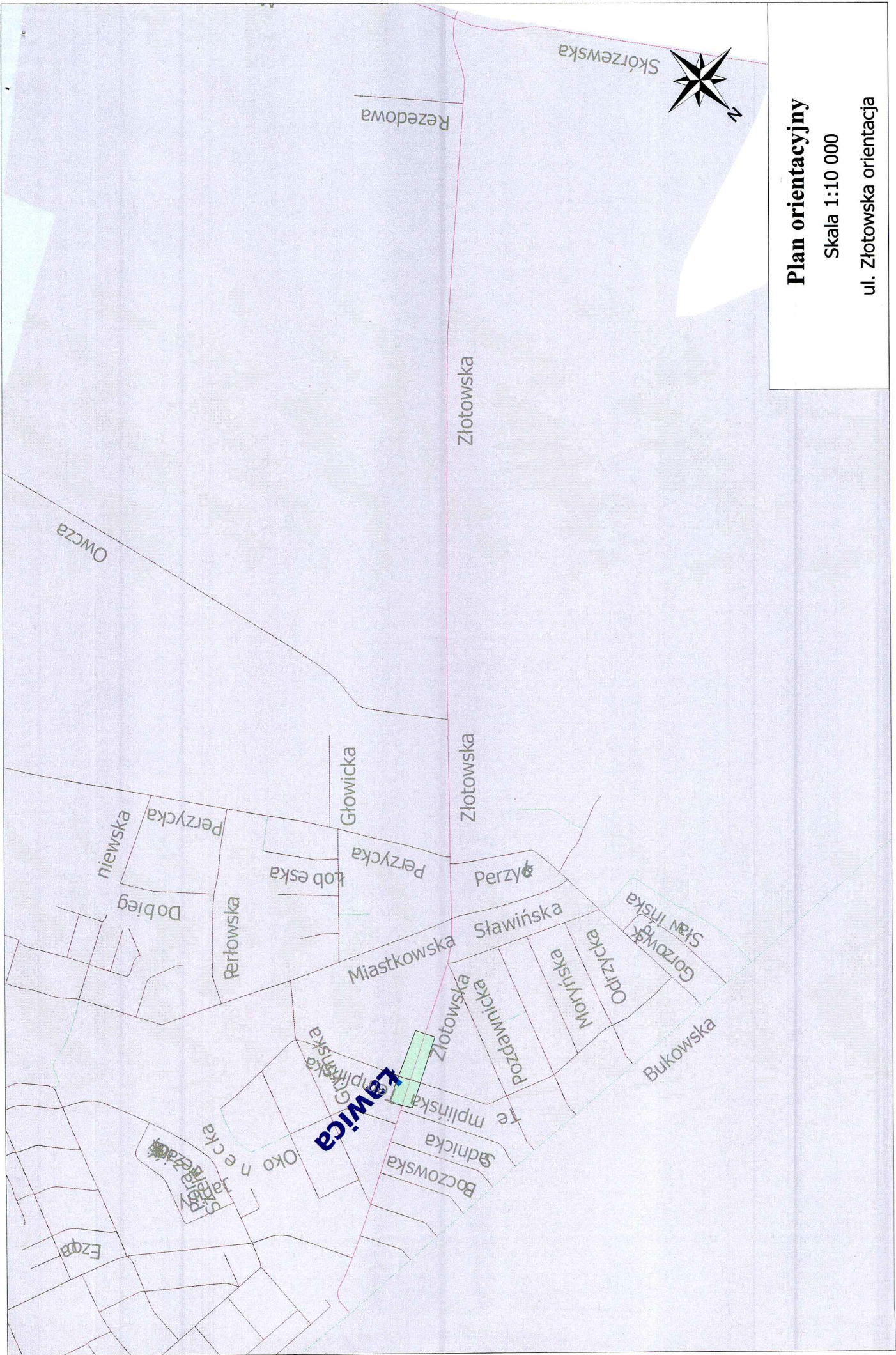
Zastosowano progi zwalniające do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów. W związku z przejazdem komunikacji miejskiej zastosowano progi zwalniające wyspowe

Zastosowano oznakowanie A-11a w celu poinformowania kierujących o występowaniu progu zwalniającego na drodze, co ma na celu wymuszenie zmniejszenia prędkości i zwiększenie bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych. Znak B-33 został użyty w celu wprowadzenia ograniczenia prędkości przed progiem, co ma zapobiec jego przekraczaniu z nadmierną prędkością i potencjalnym uszkodzeniom pojazdów. Dodatkowo zastosowano urządzenie bezpieczeństwa U-24, aby zapewnić prawidłowy tor jazdy kierujących i uniknięcie niebezpiecznych manewrów w rejonie progu.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 376 517 410">▪ Znak istniejący <div data-bbox="427 449 531 591" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 637 572 671">▪ Znak projektowany <div data-bbox="427 709 531 852" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 936 564 970">▪ Znak do usunięcia <div data-bbox="427 1009 531 1152" style="text-align: center;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="858 376 1123 410">▪ Znaki istniejące <div data-bbox="858 417 1273 439" style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="858 478 1158 512">▪ Znaki projektowane <div data-bbox="858 539 1273 562" style="text-align: center;">  </div>



Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. Złotowska orientacja

