

Poznań, 03.02.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.41.2026



Nr rejestru: 03022600620

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 18.12.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinie Osiedla Ławica w dniu 27.01.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębiowskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1833 z dnia 30.12.2025 r.,)
2. Rady Osiedla Ławica (uchwała nr XIV/88/IV/2026 z dnia 26.01.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Świerzawska w Poznaniu

w związku z: uporządkowaniem parkowania

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uporządkowania parkowania oraz usprawnienie działań egzekucyjnych prowadzonych przez miejskie służby w zakresie nielegalnego postoju.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. W przypadku koniecznym, na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z up. DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: AGNIESZKA BAURYCZA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Uporządkowanie parkowania

Wnioskodawca: Rada Osiedla

Ulica: Świerzawska

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla w związku ze zgłoszeniami nieprawidłowego zachowania kierowców w celu poprawy przepustowości – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Świerzawskiej w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie z dnia 15.05.2025

URZĘDNIK MIASTA POZNAŃ
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Świerzawska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 3.2 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 6 m
droga rowerowa:	brak

- Ulica Świerzawska jest drogą o średnim natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (obserwatoriumbrd – 3 dzarzenia od 2022).
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe. (parkowanie równoległe, o szerokości 2m - na jezdni)
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- występuje ruch dwukierunkowy
- Nie występuje kontraruch rowerowy.

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Świerzawskiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Świerzawskiej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury/strefy poprawiając jego czytelność.


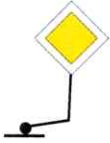



Umieszczono znaki pionowe:

Zastosowano oznakowanie B-36 oraz D-18 w celu wyznaczenia miejsc parkingowych na jezdni oraz zapewnienia przejezdności ulicy.

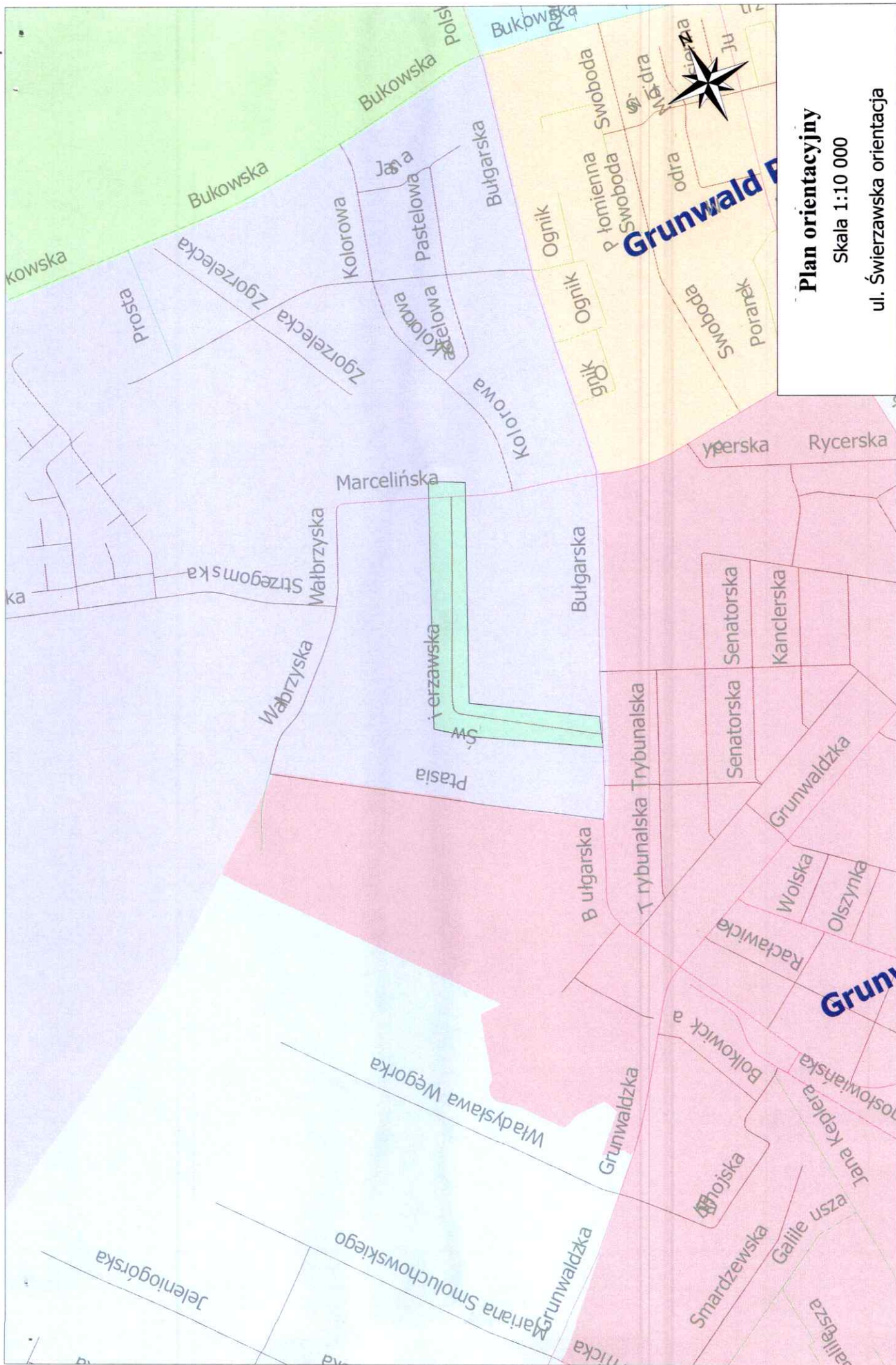
5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak istniejący  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak projektowany  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znaki istniejące  <ul style="list-style-type: none"> ▪ Znaki projektowane 

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-341 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. Świerzawska orientacja