

Poznań, 09.12.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.486.2025



Nr rejestru: 09122504419

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 17.09.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 28.11.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1420 z dnia 23.09.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szeherezady, Rumcajsa w Poznaniu

w związku z: uporządkowaniem parkowania

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy poziomu BRD oraz uporządkowania parkowania w pasie drogowym ulic Szeherazady i Rumcajsa w Poznaniu. Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Ławica.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
ZASTĘPCY REKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Uporządkowanie parkowania

Wnioskodawca: Rada Osiedla

Ulica: Szeherezady

Ulica: Rumcajsa

Kategoria drogi: gminna

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, wrzesień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla oraz Mieszkańców w związku ze zgłoszeniami nieprawidłowego zachowania kierowców – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Szeherezady w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie z dnia 21.02.2025

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Ulica Szeherezady jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h.
- występuję ruch dwukierunkowy.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Szeherezady – gminna na odcinku między skrzyżowaniem z ulicą Brzechwy oraz ulicą Porazińskiej

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 6 m
chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 2.5 m

- Ulica Szeherezady jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (obserwatoriumbrd – wywrócenie się pojazdu w 2023 r).
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h.
- występuję ruch dwukierunkowy.

Rumcajsa – gminna.

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 5m
chodnik:	po południowej stronie jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 2.8 m

- Ulica Szeherezady jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h.

- występuje ruch dwukierunkowy.

Porazińskiej – gminna.

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 4.5 m
chodnik:	po południowej stronie jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 1.5 m

- Ulica Porazińskiej jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h.
- występuje ruch jednokierunkowy.
- Występuje kontraruch

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Szeherezady podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Szeherezady w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.
- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana

pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wyznaczono miejsca postojowe porządkujące postój pojazdów, poprawiające przejezdność i wyjazdy z posesji. - opisać sposób parkowania, dlaczego ten, po której stronie jezdni.

Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury/strefy poprawiając jego czytelność.

Umieszczono znaki pionowe:

Znak B-35 – w celu w celu zapewnienia płynności ruchu oraz uniknięcia niekontrolowanego postoju pojazdów, który mógłby prowadzić do zatorów lub ograniczenia widoczności w rejonie skrzyżowania.

Przesunięto oznakowanie B-43 oraz B-44 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znak D-18 został zastosowany w celu wskazania wyznaczenia miejsc parkingowych.

Tabliczka T-30e informuje o sposobie parkowania,

D-48 do usunięcia po 3 miesiącach, który informuje o zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

Ustandaryzowana tabliczka T-3a pod znakiem B-5.

Umieszczono znaki poziome:

-P-21 – w celu ograniczenia nielegalnego parkowania,

-P-7b oraz P-23 – w celu oznaczenia kontraruchu,

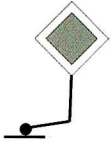
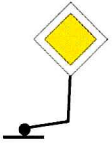
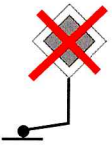


-P-25 – w celu oznaczenia istniejącego progów zwalniającego,

-P-14 – w celu oznaczenia skrzyżowania równorzędnego,

-P-4 został przedłużony do długości 20 metrów, zgodnie z przepisami.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znak istniejący  ▪ Znak projektowany  ▪ Znak do usunięcia  	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Znaki istniejące  ▪ Znaki projektowane 



Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. Szeherazady orientacja



