

Poznań, 09.04.2026 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.127.2026



Nr rejestru: 07042602912

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 11.03.2026 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Osiedla Ławica w dniu 03.04.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębiewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 305 z dnia 17.03.2026 r.)
2. Osiedla Ławica w Poznaniu (uchwała nr XV/99IV/2026 z dnia 30.03.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Słupki blokujące oraz elementy małej architektury stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia technologii wykonania oznakowania poziomego z Zarządem Dróg Miejskich.
4. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Owcza w Poznaniu

w związku z: montaż progów zwalniających- Inwestycja Osiedla Ławica

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i obejmują w szczególności: zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dogodniejszego dostępu do ogródków działkowych, wykonanie progów zwalniających ograniczających prędkości pojazdów w rejonie przejścia, montaż słupków blokujących w celu wyeliminowania nieuprawnionego przejazdu przez przejście dla pieszych oraz zastosowanie właściwego oznakowania ostrzegawczego na ul. Owczej w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. W przypadku koniecznym, na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
z-ca DYREKTORA
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: AGNIESZKA BAURYCZA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Montaż progów zwalniających

Wnioskodawca: Rada Osiedla Ławica

Ulica: Owcza

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Rady Osiedla w związku z zagrożeniem ruchu pieszego – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Owczej w Poznaniu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Wizja w terenie ewentualnie kontrola z dnia 16.09.2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Owca – gminna na odcinku między skrzyżowaniem z ulicą Cmentarną oraz ulicą Złotowską

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 5.7 m
chodnik:	brak

- Ulica Owca jest drogą o małym natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (Geoportal poznańskich wypadków i kolizji - brak).
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 30km/h
- występuje ruch dwukierunkowy

3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Owczej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Owczej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zastosowanie:

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.
- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Znaków poziomych w celu oddzielenia od siebie pasów prowadzących ruch w tych samych albo przeciwnych kierunkach, wskazania kierującym, w którym miejscu zmiana pasa ruchu jest zabroniona lub dozwolona, lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu optycznego prowadzenia ruchu, oznaczania obiektów znajdujących się w skrajni drogi, zabezpieczania ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zastosowano progi zwalniające do fizycznego ograniczania prędkości pojazdów, rodzaj progów – progi wyspowe.

Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi dokonano inwentaryzacji obecnego oznakowania mającego na celu poprawę widoczności, dostosowanie oznakowania do istniejącej infrastruktury poprawiając jego czytelność.

Zastosowano słupki blokujące (U-12c), w rozstawie 2m, w obrębie przejścia dla pieszych, chodniku w celu wyeliminowania postoju pojazdów w miejscach do tego niedozwolonych.

Oznakowanie pionowe

Znak A-11a – zastosowano w celu uprzedzenia kierujących o występującym na drodze progu zwalniającym. Znak informuje użytkowników drogi o konieczności zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowania prędkości do warunków na drodze.

Znaki B-33 oraz B-34 – wprowadzono ograniczenie prędkości w rejonie przejścia dla pieszych.

Ograniczenie ma na celu zmniejszenie prędkości pojazdów przed miejscem potencjalnej kolizji z pieszymi, co znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

LIBERTAS
Biurowo Miejski
61-810-0000
tel. (61) 878 15 20
Inżyniera Ruchu
Kolegiacki 17
61-810-0000
tel. (61) 878 15 29

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Znak A-16 – zastosowano jako znak ostrzegawczy informujący kierujących o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Ma on na celu zwiększenie czujności kierowców przed wjazdem w strefę zwiększonego ruchu pieszego.

Znak D-6 – ustawiono bezpośrednio przy przejściu dla pieszych w celu jego jednoznacznego oznaczenia i wskazania miejsca przeznaczonego do przekraczania jezdni przez pieszych.

Oznakowanie poziome

P-4 - zastosowana na odcinku przed przejściem dla pieszych w celu uniemożliwienia wyprzedzania pojazdów oraz zmiany pasa ruchu w rejonie przejścia.

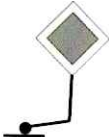
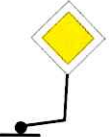
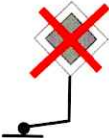


Element U-24 – zastosowany w celu dodatkowego fizycznego powstrzymania kierujących przed przekraczaniem linii P-4.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiata 11
tel. (61) 878 15 20, fax: (011) 878 15 21

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: grudzień 2027 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="289 376 553 410">▪ Znak istniejący  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="289 637 602 671">▪ Znak projektowany  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="289 932 586 966">▪ Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="894 387 1162 421">▪ Znaki istniejące  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="894 489 1195 523">▪ Znaki projektowane 

URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL., Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 20



Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. Owcza orientacja

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 87-15 01

