

Poznań, 23.04.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.162.2025



Nr rejestru: 23042503216

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**  
**UL.WILCZAK 17**  
**61-623 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 17.03.2025 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w dniu 14.04.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (opinia ZOP nr 369 z dnia 18.03.2025 r.)
- 2) Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (opinia ZOP nr 369 z dnia 18.03.2025 r.)
- 3) Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo nr Rd.I.5321.434.2025.PO z dnia 07.04.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ulica Kotowo w Poznaniu

w związku z: wnioskiem Rady Osiedla Fabianowo – Kotowo o poprawę brd.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.**

#### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z wniosku Rady Osiedla Fabianowo – Kotowo o poprawę brd na ul. Kotowo w Poznaniu.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz – Maksymek

**Informacja medialna** TAK  NIE

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:

<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Inwestycja Rady Osiedla Fabianowo - Kotowo

Ulica: Kotowo  
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.  
Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2025r.

PLANOWANA REALIZACJA  
20. 26 .....

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

**OPIS TECHNICZNY**

**1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Osiedla Fabianowo - Kotowo. Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Kotowo w Poznaniu, którego celem jest uspokojenie ruchu dla poprawy bezpieczeństwa oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych przy wewnętrznej drodze dojazdowej do budynków mieszkalnych.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

#### Kotowo

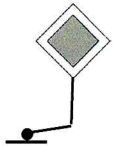
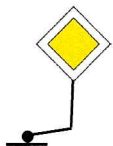
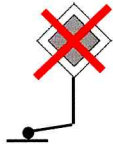


Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,2m
Chodnik:	po północnej stronie jezdni; z kostki brukowej, o szerokości 2,0m, po południowej stronie jezdni chodnik występuje fragmentarycznie przy skrzyżowaniach (szer. 2,0m)
Droga, na której prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Dopuszczalna prędkość to 50km/h ograniczona na krótkim odcinku pomiędzy ul. Uradzką, a ul. Sąsiedzką do 40km/h.	

### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

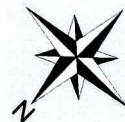
Na wniosek Zarządu Osiedla zaprojektowano przejście dla pieszych pomiędzy ul. Uradzką, a ul. Sąsiedzką. Na odcinku od ul. Modlibowskiej do granicy Poznania wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h, oraz zakaz wyprzedzania. Dodatkowo uporządkowano oznakowanie na ul. Kotowo tak, aby było zgodne z obowiązującymi przepisami.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 31 grudnia 2026r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"><li>Znak istniejący </li><li>Znak projektowany </li><li>Znak do usunięcia </li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Znaki istniejące </li><li>Znaki projektowane </li></ul>

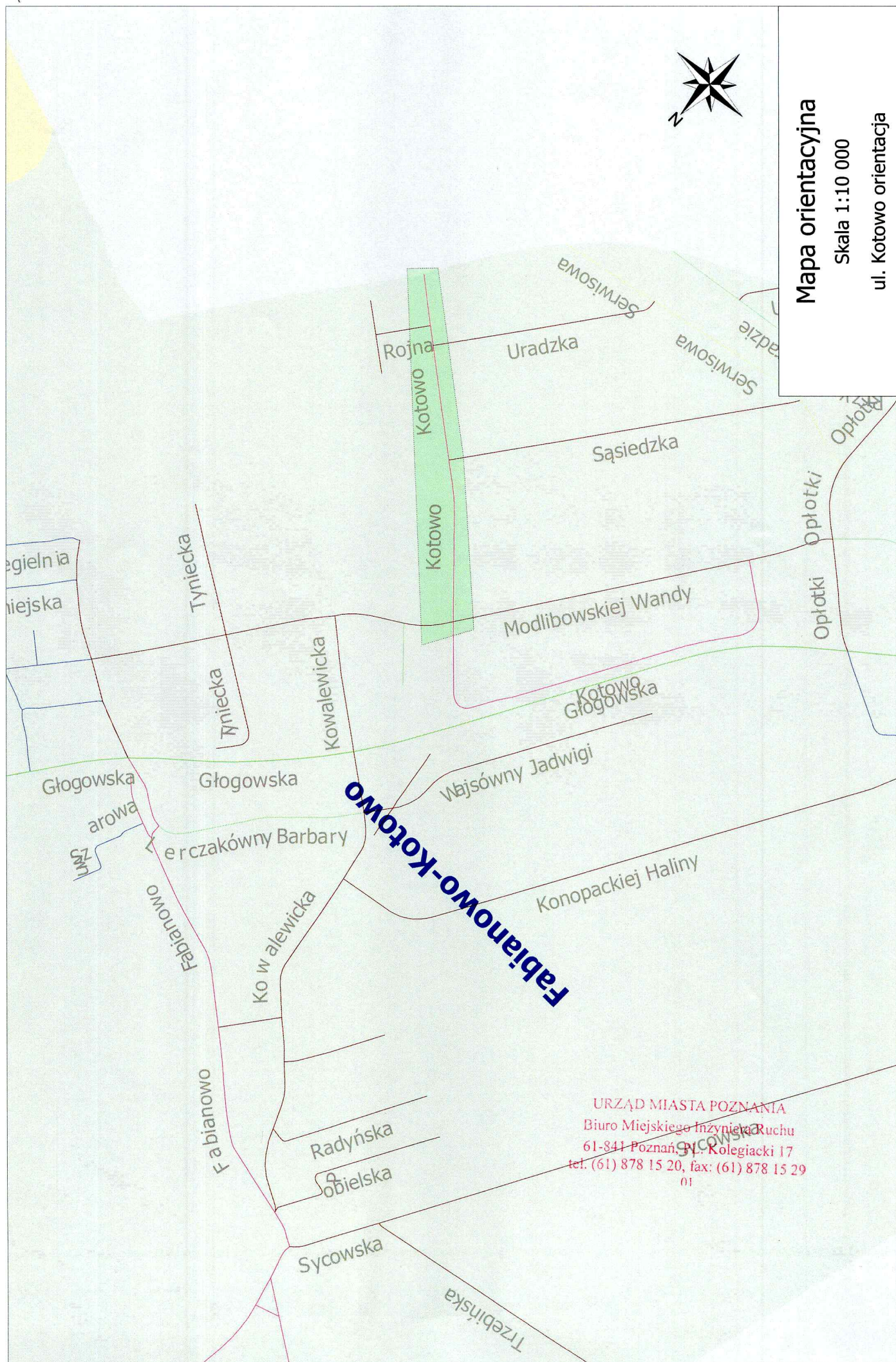
URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01



# Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Kotowo orientacja



URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, ul. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29  
01