

Poznań, 14.01.2026 roku  
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.21.2026



Nr rejestru: 14012617349

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 11.08.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 09.01.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 1179 z dnia 12.08.2025 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Słupki blokujące stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Husarska w Poznaniu

w związku z: wprowadzeniem kontraruchu rowerowego

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.**

#### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy uporządkowania oznakowania i wprowadzeniu kontraruchu rowerowego w ulicy Husarskiej w Poznaniu. Projekt wykonany na wniosek Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego.

#### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem

wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu,  
plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
  2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
(zdm@zdm.poznan.pl)
  3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań  
(naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Łukasz Dondajewski  
DYREKTOR  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

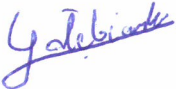
# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Kontraruch rowerowy

**Wnioskodawca:** Poznański Budżet Obywatelski

**Ulica:** Husarska

**Kategoria drogi:** gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	

Poznań, sierpień 2025 r.

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego

– opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Husarskiej w Poznaniu.

### PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

2.3. Kontrola w terenie z dnia 11.02.2025 - MIR-II.7225.1.8.2025

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Husarska – gminna

jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 4 m
chodnik:	Brak
droga rowerowa:	Brak

- Ulica Husarska jest drogą o małym natężeniem ruchu.
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie zamieszkania (obowiązująca prędkość: 20km/h).
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- występuje ruch jednokierunkowy (od ul. Kanclerskiej do ul. Cześnikowskiej)

## 3. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Husarskiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu.

Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Husarskiej w Poznaniu, którego celem jest poprawa przejezdności rowerzystów, poprzez zastosowanie

- Znaków ostrzegawczych w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.
- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków informacyjnych w celu poinformowania kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg.

- Znaków uzupełniających uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących na drodze lub sposobu poruszania się po drodze.
- Znaków poziomych w celu wskazania kierującym, w którym miejscu postój jest zabroniony.

#### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Uporządkowanie istniejącego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Uzupełniono brakujące oznakowanie istniejącej strefy zamieszkania,

Umieszczono znaki pionowe: D-18 oraz D-18a w celu wykazania miejsca parkingowego dla ludzi z niepełnosprawnością,

Umieszczone oznakowanie poziome P-21 w celu ograniczenia nielegalnego parkowania w odległości mniejszej niż 10 m. o skrzyżowania,

Wprowadzono oznakowanie poziome oraz tabliczki T-22 w celu wyznaczeniu kontraruchu.

Usunięto zbędne oznakowanie P-10 – w strefie zamieszkania,

Zamieniono stara wersje koperty dla ludzi z niepełnosprawnościami na obecna formę,

Zaprojektowano oznakowanie A-20 w celu poinformowania o wystąpieniu drogi dwukierunkowej,

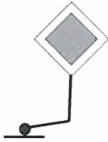
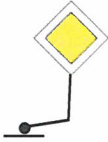
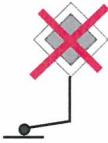
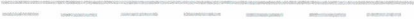

Zaprojektowano słupki w celu ograniczenia nielegalnego parkowania,

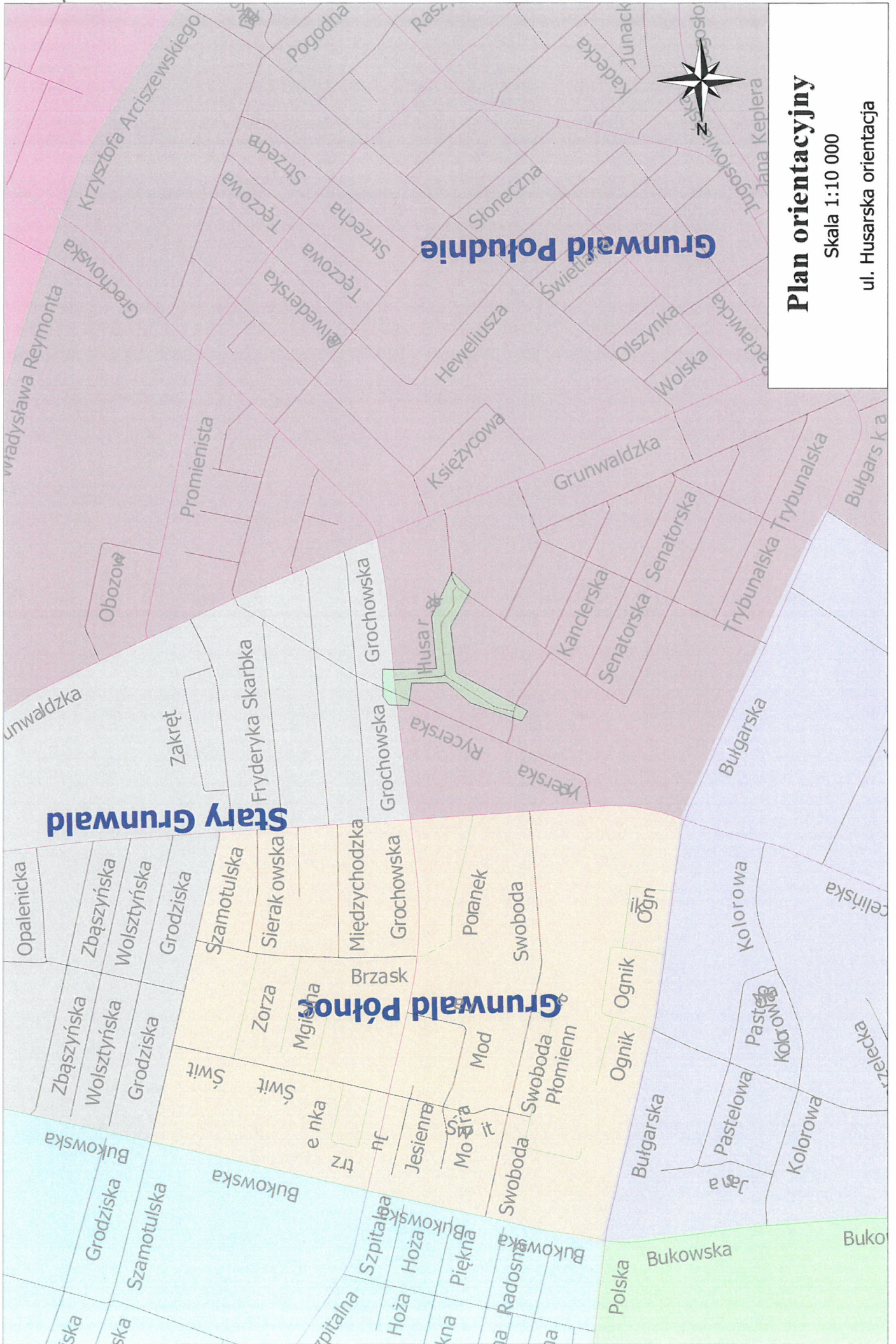
Zaprojektowano oznakowanie B-2 oraz D-3 w celu wykazania drogi jednokierunkowej,

Zaprojektowano znak poziomy P-27 w celu wskazania kierunku i toru ruchu rowerów na jezdni.

**5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI  
RUCHU**

Termin: grudzień 2026 r.

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znak istniejący</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znak projektowany</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znak do usunięcia</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znaki istniejące</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Znaki projektowane</li> </ul> 



# Grunwald Południe

# Stary Grunwald

# Grunwald Południe

## Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

ul. Husarska orientacja