

Poznań, 08.08.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.355.2025



Nr rejestru: 08082500027

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 16.06.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 04.08.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 914 z dnia 17.06.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) oraz poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego w Poznaniu

w związku z: poprawą brd

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne

z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd, zawężeniu wlotu na skrzyżowaniu oraz wprowadzeniu ograniczenia prędkości na dojeździe do skrzyżowania.

Projekt wykonany na wniosek Rady Osiedla Świerczewo.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
 2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Miełk Gieźka
z-ca INŻYNIER BIURA
MIĘJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Lotników 302
Dywizjonu Poznańskiego z ul. Niziną.

Wnioskodawca: Rada Osiedla Świerczewo

Ulica: Lotników 302 Dywizjonu
Poznańskiego

Kategoria drogi: gminna

Ulica: Nizinna

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania
 2. Podstawa opracowania
 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
 4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu
 5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
- Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku **Rady Osiedla Świerczewo** w celu poprawy bezpieczeństwa – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego z ul. Niziną w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

2.3. Kontrola z dnia 06.03.2025 r.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego – gminna
na skrzyżowaniu z ulicą Niziną

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,1m
Chodnik:	po obu stronach jezdni; brukowany, o szerokości 2,3-2,5m

- Ulica Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego jest drogą o średnim natężeniu ruchu.
- Informacja o zdarzeniach: zarejestrowano jedno zdarzenie w 2023 r. – zderzenie boczne pojazdów (źródło: www.obserwatoriumbrd.pl)
- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Obowiązująca prędkość: 50km/h
- Występuje ruch dwukierunkowy.

Nizinna – gminna
na skrzyżowaniu z ulicą Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 6,0m
Chodnik:	po obu stronach jezdni; brukowany, o szerokości 1,7m

- Ulica Nizinna jest drogą o małym natężeniem ruchu.
- Informacja o zdarzeniach (źródło: www.sewik.pl/raporty)

Zdarzenia według rodzaju

Rodzaj zdarzenia	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
Zderzenie pojazdów boczne	8	1	1	0	0
Zderzenie pojazdów tylne	7	1	1	0	0
Najeżdżanie na dziurę, wybój, garb	1	0	0	0	0
Najeżdżanie na pojazd unieruchomiony	1	0	0	0	0
Razem:	17	2	2	0	0

Zdarzenia w rozbiciu na lata

Rok	zdarzenia	wypadki	lekko_ranni	ciężko_ranni	ofiary_smiertelne
2018 r.	3	0	0	0	0
2019 r.	5	0	0	0	0
2020 r.	3	0	0	0	0
2021 r.	1	0	0	0	0
2022 r.	3	1	1	0	0
2023 r.	2	1	1	0	0
Razem:	17	2	2	0	0

- W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.
- W ulicy nie występują wyznaczone miejsca postojowe.
- Ulica występuje w strefie o ograniczonej prędkości do 30 km/h
- Występuje ruch dwukierunkowy.

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego z ul. Nizinną podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej organizacji ruchu. Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Lotników 302 Dywizjonu Poznańskiego z ul. Nizinną w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zawężenie wlotu ul. Nizinnej, poszerzenie przejazdów rowerowych oraz ograniczenie prędkości. Wprowadzono zmianę organizacji ruchu poprzez zastosowanie:

- Znaków zakazu stanowiących podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażane ustalenia dotyczące organizacji ruchu.
- Znaków poziomych w celu lepszego zorientowania kierujących pojazdami o zasadach korzystania z pasów ruchu, na których się znajdują, oznaczenia miejsc



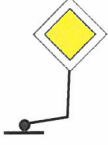

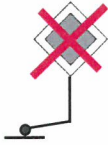
przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek drogi, miejsc wymagających zatrzymania pojazdów oraz miejsc lokalizacji progów zwalniających.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano ograniczenie prędkości w rejonie skrzyżowania, oraz uporządkowano oznakowanie tak, aby było zgodne z obowiązującymi normami prawnymi.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

Termin: grudzień 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Świerczeno

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

ul. Nizinna orientacja