

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.596.2024  
Poznań, 16-12-2024 r.



Nr rej.: 16122400565  
**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
**UL. WILCZAK 17**  
**61-623 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 23 października 2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1603 z dnia 30 października 2024 r.),
2. Rady Osiedla Krzyżowniki-Smochowice (uchwała nr VIII/52/IX/2024 z dnia 6 listopada 2024 r.)

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: skrzyżowanie Elbląska – Trzebiatowska,

w związku z: wyznaczeniem przejść dla pieszych (inwestycja rady osiedla).

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2026 r.**

#### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z wniosku Rady Osiedla Krzyżowniki-Smochowice dotyczącego wyznaczenia przejść dla pieszych.

#### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
- 2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
- 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.  
**Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Gieszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK  NIE

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Elbląska – Inwestycja RO

Kategoria: gminna

Temat: Wyznaczenie przejścia dla pieszych

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiewski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2024 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
04

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

**1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Elbląskiej oraz Trzebiatowskiej w Poznaniu, którego celem jest wyznaczenie przejść dla pieszych.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
04

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Elbląską która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 6.1 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- jednostronne, po stronie zachodniej
- średnia szerokość: 3.4 m

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Trzebiatowską która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 5.2 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- dwustronne
- średnia szerokość: 2 m






Na ulicach Elbląskiej oraz Trzebiatowskiej nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Ulice znajdują się w strefie TEMPO30.

### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W związku z wnioskiem Rady Osiedla wyznaczone zostały przejścia dla pieszych.

Dostosowano również istniejące oznakowanie do obecnie panujących przepisów

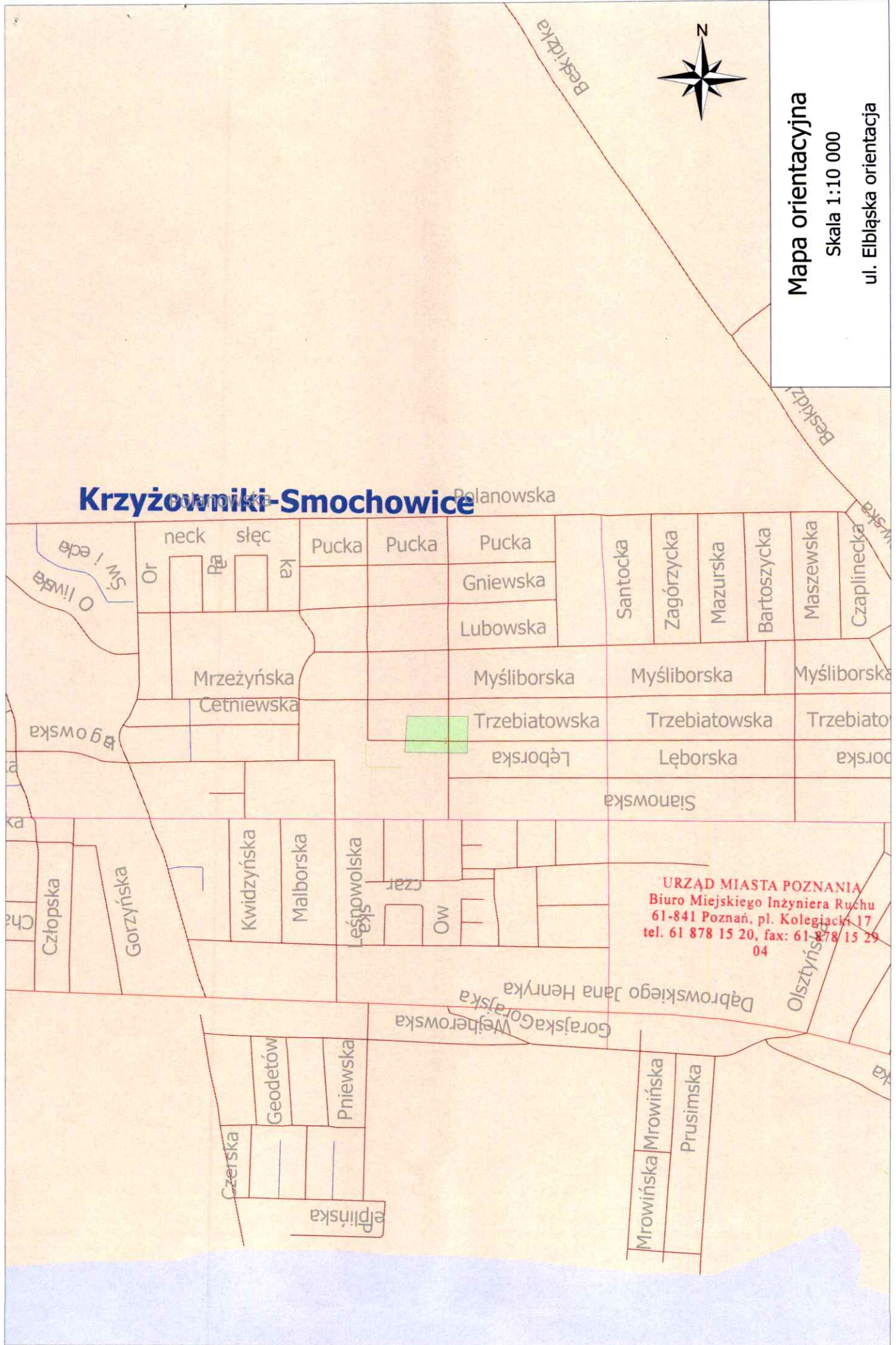
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2026 r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 	

Mapa orientacyjna  
Skala 1:10 000  
ul. Elbląska orientacja



# Krzyżowniki-Smochowice



URZĄD MIASTA POZNAŃ  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
04

