

Poznań, 15.05.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.245.2025



Nr rejestru: 15052506960

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 16 kwietnia 2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębińskiego, uzupełnionego w dniu 12 maja 2025 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 493 z dnia 8 kwietnia 2025 r.),
2. Rady Osiedla Krzyżowniki-Smochowice (uchwała nr XVI/72/IX/2025 z dnia 5 maja 2025 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Beskidzka,

w związku z: budową progu zwalniającego (inwestycja rady osiedla).

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z wniosku rady osiedla dotyczącego budowy progu zwalniającego.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
- 2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
- 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK NIE

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Beskidzka
Kategoria: gminna

Projekt dla Rady Osiedla

Temat: Montaż progu zwalniającego
Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 20
01

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiowski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2025 r.

PLANOWANA REALIZACJA
20 26

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 1.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 1.2. Przepisy prawne
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu.
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Beskidzkiej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- montaż progu zwalniającego – na wniosek Rady Osiedla.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Beskidzką która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 4.9 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- brak

Na ulicy Beskidzkiej nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji podmiejskiej. Ulica znajduje się w strefie TEMPO30.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 21
04

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Beskidzkiej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi. Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu ulicy w Beskidzkiej, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- wyznaczenie progu zwalniającego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wyznaczono montaż progu zwalniającego w celu ograniczenia prędkości pojazdów, aby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wyznaczono montaż słupków zabezpieczających, aby ograniczyć omijanie progu zwalniającego poprzez treny zielone.

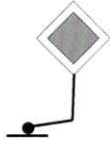
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 2
04

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2026 r.**

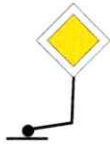
LEGENDA

ZNAKI PIONOWE

- Znak istniejący



- Znak projektowany



- Znak do usunięcia



ZNAKI POZIOME

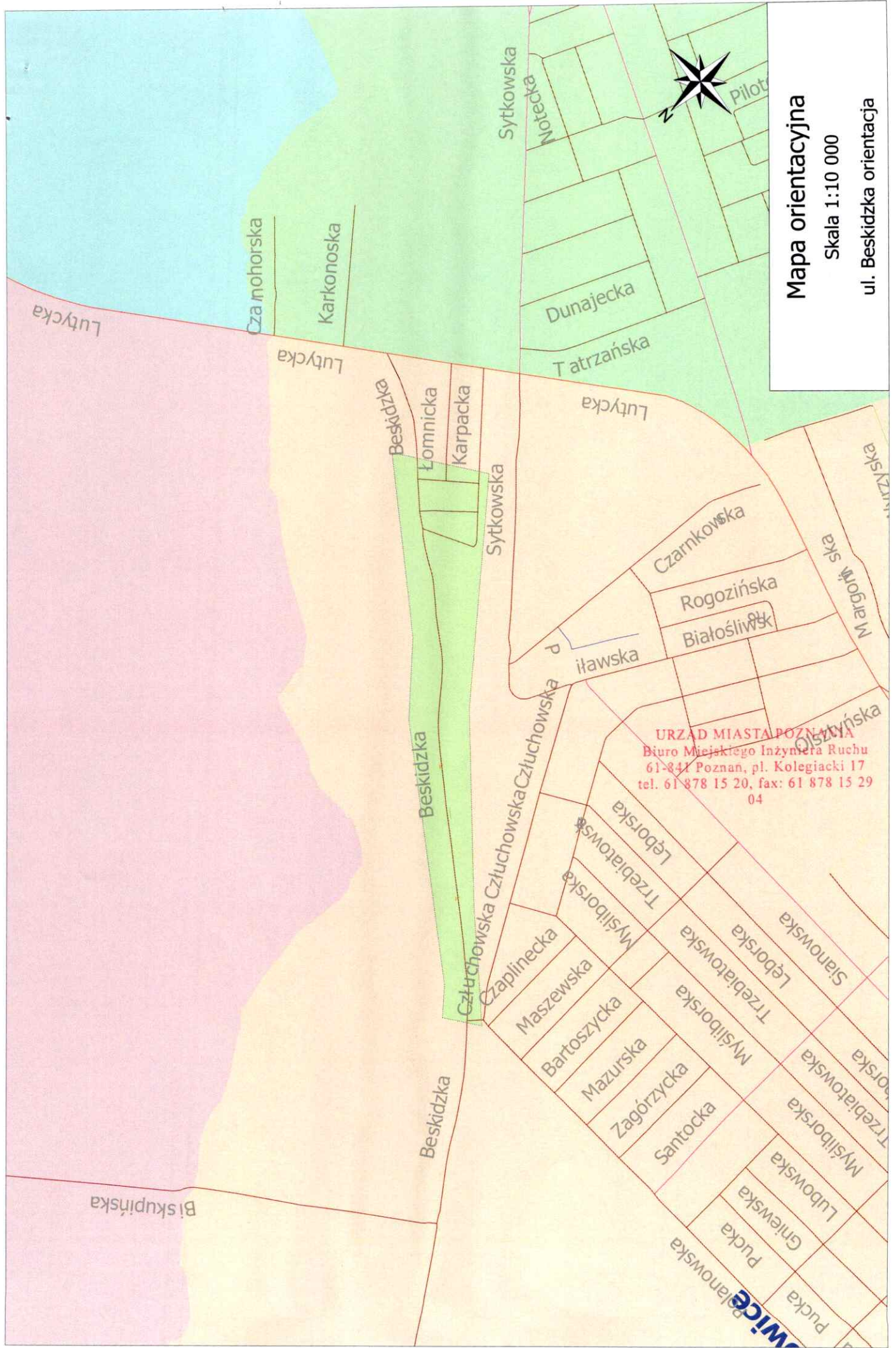
- Znaki istniejące



- Znaki projektowane



URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-341 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04



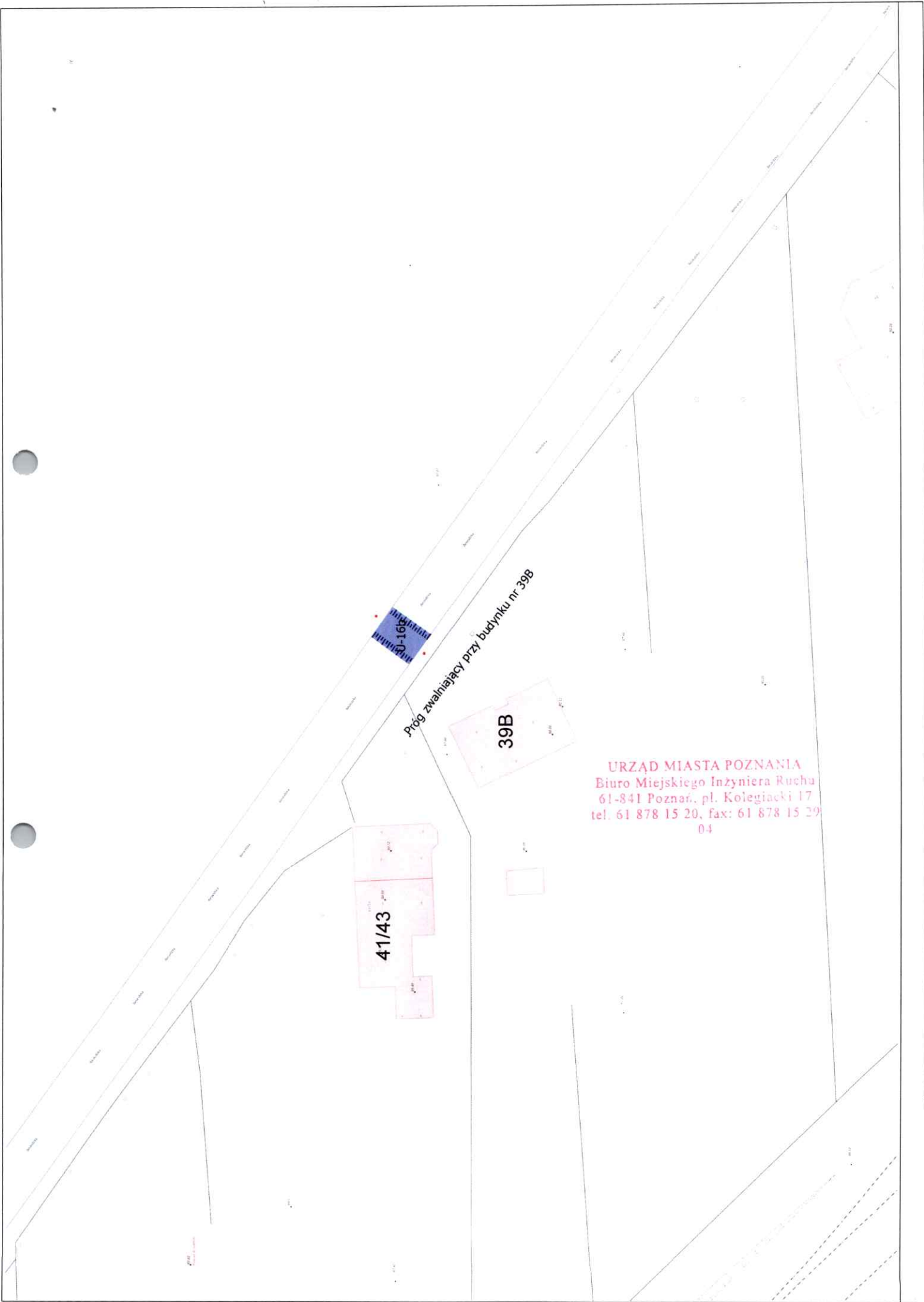
Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Beskidzka orientacja

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

SWICE planowska



Próg zwalniający

Próg zwalniający przy budynku nr 39B

39B

41/43

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04