

Ogłoszenie w postępowaniu o wartości do 170.000 zł netto

Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego

ZDM-IPI.342.3.2026.MK5

Dane kontaktowe

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
61-623 Poznań ul. Wilczak 17
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

Nazwa postępowania

Wykonanie koncepcji budowy ul. Kopcowej na odcinku od ul. Naramowickiej do ul. Radłowej.

Nazwa komórki, osoba do kontaktu

Wydział Przygotowania Inwestycji
Małgorzata Kaczor tel. 61 647 72 04 mkaczor@zdm.poznan.pl

Opis przedmiotu zamówienia

W ramach zadania należy opracować wielobranżową koncepcję budowy ul. Kopcowej na odcinku od ul. Naramowickiej do ul. Radłowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem i kanałem technologicznym, zielenią i organizacją ruchu.

Szczegółowe wytyczne do projektu

- Rozwiązania należy przewidzieć w miarę możliwości na gruntach miejskich,
- Rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi MPZP. W ramach zadania należy przewidzieć elementy zgodnie z MPZP,
- Projekt obejmować powinien rozwiązania z przystosowaniem jezdni do komunikacji autobusowej. Przewidzieć należy przystanki / zatoki autobusowe. Lokalizacje uzgodnić z ZTM i Radą Osiedla Umultowo.
- Przewidzieć oświetlenie i odwodnienie niezbędne w zakresie przedmiotowego zadania,
- Wymagane jest przedstawienie wstępnego projektu organizacji oraz inwentaryzacji drzew,
- Rozwiązania należy dowiązać do istniejącej infrastruktury,
- W rozwiązaniach należy uwzględnić również budowę/przebudowę skrzyżowań z ulicami Naramowicka/Zagajnikowa, Ananasowa/Uroczą, Mandarynkowa/Poręba, Kokosowa/Jarowa i Radłowa. Przy czym skrzyżowanie ulic Naramowickiej/Kopcowej/Zagajnikowej należy w koncepcji pokazać:
 - w wariantcie zgodnym z „Koncepcją trasy tramwajowej na Naramowice - etap III (do Umultowa)” opracowanej na zlecenie ZTM-u wraz z ewentualnymi uzupełnieniami. Fragment koncepcji w załączeniu (załącznik nr 13). Koncepcję należy pozyskać we własnym zakresie z ZTM-u.
 - w wariantcie uwzględniającym istniejący przebieg jezdni z uwzględnieniem zapisów MPZP wraz z rozbudową skrzyżowania w zakresie niezbędnym, w tym z wprowadzeniem przystanków/zatok autobusowych.

- Na początkowym etapie projektowania należy sporządzić inwentaryzację zieleni, którą należy załączyć do pierwszych rozwiązań, pokazując kolizje z istniejącą zielenią na planie sytuacyjnym. Należy dążyć do jak najmniejszej ingerencji w istniejącą zieleni.
- Należy określić procedurę realizacji zadania (zgłoszenie zamiaru wykonania robót lub decyzja PnB lub decyzja ZRID). Należy ograniczyć do minimum ewentualny zakres realizacji procedurą ZRID.
- Należy określić koszty inwestycji z podziałem na branże, z uwzględnieniem ewentualnej regulacji terenowo-prawnej oraz kosztów usunięcia kolizji, kosztów wycinki i nasadzeń rekompensacyjnych (jeżeli wystąpią).
- Należy również odrębnie określić szacunkowe koszty budowy kanalizacji deszczowej od ul. Kopcowej do odbiornika zgodnie z pkt II. Opinii Aquanet Retencja nr DW/WO/14873/2026 z dnia 05.02.2026. Do wyceny szacunkowej należy wykorzystać przytoczoną w opinii koncepcję,
- opracowanie inwentaryzacji zieleni oraz projekt zieleni należy dodatkowo wykonać zgodnie z załącznikami wymaganymi przez Geopoz i uzyskać uzgodnienie potwierdzające prawidłowość ich wykonania – zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zieleni opisanymi w pkt. 6,
- **Wstępne rozwiązania należy przekazać do ZDM najpóźniej 4 miesiące od podpisania umowy.**
- Ulica Kopcowa posiada kategorię drogi gminnej
- Klasa techniczna ulic : zgodnie z MPZP .

1. Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji projektowej:

- projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi,
- należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu, nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych, pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania ciągu komunikacyjnego pasa drogowego w tym infrastruktury technicznej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie *.txt) z podaniem numerów i współrzędnych X, Y, Z,
- należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania projektu jeżeli zajdzie taka konieczność,
- rozwiązania branży drogowej należy na bieżąco konsultować z projektantem branży zieleni,
- odbiór dokumentacji. Należy przekazać w 1 egzemplarzu koncepcji w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, który zostanie sprawdzony przez ZDM w terminie 30 dni. Na tym etapie ZDM może zgłosić uwagi do koncepcji, które Wykonawca zobowiązany będzie poprawić. Odbiór dokumentacji nastąpi po tej procedurze oraz po podpisaniu przez Wykonawcę oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 9 – „Oświadczenie o należyтым wykonaniu”,
- przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji projektant zobowiązany jest do zachowania przepisów ustawy z dnia 04.04.2019r. dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, w szczególności zastosować zapis dokumentacji w formacie pdf, a w przypadku elementów nietekstowych projektu zaproponować zapis alternatywny w formie tekstowej zawierającej opis tego co przedstawia dana grafika/rysunek do 125 znaków.

2. Wymagania dotyczące zgodności z MPZP i Planu ogólnego

Dla terenu obowiązujący jest MPZP:

- "obszaru "Morasko - Radojewo - Umultowo" - Umultowo Wschód część A w Poznaniu.", Uchwała Nr XXXV/510/VI/2012 Rady Miasta Poznania z dnia 10-07-2012.
- "Umultowo Wschód - rejon ulicy Jasne Błonie" Uchwała Nr XCVIII/1892/VIII/2024 Rady Miasta Poznania z dnia 05-03-2024 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Umultowo Wschód - rejon ulicy Jasne Błonie" w Poznaniu
- „obszaru Umultowo Wschód - rejon ulic Diamentowej, Rubież i Nadwarciańskiej” w Poznaniu Uchwała Nr XCII/1762/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 07-11-2023 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Umultowo Wschód - rejon ulic Diamentowej, Rubież i Nadwarciańskiej w Poznaniu.

Projekt nie powinien być sprzeczny z przewidywanymi rozwiązaniami i powinien być zgodny z zapisami planu ogólnego.

3. Wymagania w zakresie odwodnienia

Koncepcja powinna zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów pasa drogowego w obszarze inwestycji. Należy wykonać badania geotechniczne w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

W załączeniu informacja w zakresie sposobu odwodnienia - pismo Aquanet Retencja nr DW/WO/14873/2026 z dnia 05.02.2026 (Załącznik nr 11).

W związku z brakiem kanalizacji deszczowej na osiedlu należy założyć całkowite zagospodarowanie wód opadowych w miejscu powstawania bez realizacji przelewów do sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z pkt III. 2 w/w pisma, uwzględniając zapisy MPZP.

Należy przewidzieć rozwiązania m.in. z zastosowaniem błękitno zielonej infrastruktury

Rozwiązania odwodnieniowe powinny być poprzedzone stosowną analizą.

Za priorytet należy założyć zatrzymanie i zagospodarowania wody opadowej w miejscu powstawania.

Na wstępnym etapie koncepcji należy wykonać analizę w zakresie odwodnienia zgodnie z informacją z pisma Aquanet Retencja.

Analizę tą należy uzgodnić z Aquanet Retencja. Po uzgodnieniu założeń odwodnieniowych należy wystąpić o warunki techniczne dla odwodnienia do Aquanet Retencja (jeśli konieczne).

Należy również odrębnie określić szacunkowe koszty budowy kanalizacji deszczowej od ul. Kopcowej do odbiornika zgodnie z pkt II. Opinii Aquanet Retencja nr DW/WO/14873/2026 z dnia 05.02.2026.

Do wyceny szacunkowej należy wykorzystać przytoczoną w opinii koncepcję.

Następnie należy przystąpić do opracowania docelowego sposobu odwodnienia projektowanych ulic, zakładającego zagospodarowanie wód opadowych w miejscu ich powstawania. Przyjęte rozwiązania należy uzgodnić z Aquanet Retencja

4. Wymagania w zakresie oświetlenia

W ramach zadania należy przewidzieć budowę nowego wydzielonego oświetlenia ZDM zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi (załącznik nr 12).

Projektowane oświetlenie przewidzieć na gruntach należących do Miasta Poznań.

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować poza projektowanym chodnikiem.

Na etapie koncepcji należy wskazać lokalizacje słupów oświetleniowych, wykonać niezbędne obliczenia fotometryczne oraz wskazać wstępny przebieg kabla oświetleniowego.

Koncepcję oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM.

Koncepcja oświetlenia powinien spełniać Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta. Na etapie opracowania projektu oświetlenia przed jego uzgodnieniem, należy wystąpić o aktualną wersję wymagań do Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM

5. Wymagania w zakresie kanału technologicznego

Należy zaprojektować kanały technologiczne zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do ogłoszenia załącznik nr 14.

6. Kolizje

Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 ustawy o drogach publicznych, który określa iż koszty wynikające z ulepszenia urządzeń ponosi gestor urządzenia. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem

W ramach koncepcji wykonać wstępny projekt usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży w celu określenia kosztów kolizji.

7. Zieleni

- projektant branży drogowej przed rozpoczęciem projektowania powinien zapoznać się z uwarunkowaniami środowiskowymi, szczególnie w zakresie ochrony istniejących drzew (wycinka drzew jest ostatecznością), aby przyjęte rozwiązania były optymalne zarówno dla branży drogowej jak i dla branży zieleni,
- nie należy traktować branży zieleni jako uzupełnienia branży drogowej,
- przyjęte rozwiązania należy uzasadnić poprzez podanie argumentów bezpieczeństwa ruchu, przepisów i wytycznych drogowych oraz ochrony i nasadzeń zieleni (w tym nasadzeń rekompensujących),
Szczegółowość opracowań branży zieleni dla poszczególnych etapów projektowania:
- na etapie koncepcji należy przekazać dodatkowy rysunek branży drogowej wraz z inwentaryzacją zieleni, na którą, dla drzew wiekowych i cennych sąsiadujących z projektowanymi nawierzchniami, należy nanieść nabiegi korzeniowe (krzywa zamknięta pokazująca zasięg korzeni oceniony wizualnie). Korony drzew należy oznaczyć okręgiem o średnicy odpowiadającej rzeczywistej średnicy korony (po uwzględnieniu skali rysunku). Do rysunku należy dołączyć tabelę opisującą w osobnych kolumnach: gatunek drzewa, wielkość obwodów drzew na wysokości 5 cm, wielkość obwodów drzew na wysokości 130 cm, opis stanu zdrowotnego, średnicę korony,

- na etapie planu sytuacyjnego należy przedstawić dwa rysunki:
 - a. zaprojektowane rozwiązania drogowe,
 - b. zaprojektowane rozwiązania drogowe wraz z inwentaryzacją zieleni (wymagania z etapu koncepcyjnego) rozszerzoną o gospodarkę drzewostanem - należy wskazać drzewa przeznaczone do adaptacji (ochrony)/usunięcia/przesadzenia oraz dla każdego drzewa nanieść okrąg pokazujący próg krytyczny (okrąg o promieniu równym 3 krotności obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130cm),
 - c. Dodatkowo należy przedstawić tabelę inwentaryzacji powiększoną o dodatkowe kolumny:
 - wskazanie drzew do wycinki,
 - oznaczenie drzew wymagających oraz nie wymagających uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie,
 - opis przyczyny usunięcia,
 - wskazanie drzew dla których zastosowane zostaną technologie oszczędne dla systemu korzeniowego,
- na etapie PZT (obejmuje plan sytuacyjny wraz z uzbrojeniem podziemnym i przyłączami) – identycznie jak dla planu sytuacyjnego.
- projekt zagospodarowania zielenią powinien uwzględniać roczny okres gwarancyjny obejmujący pielęgnację po zakończeniu realizacji inwestycji.

W PRZYPADKU DUŻEGO ZAGĘSZCZENIA ZIELENI MOŻE NASTĄPIĆ NIECZYTELNOŚĆ RYSUNKU I W TAKIM PRZYPADKU W UZGODNIENIU Z ZDM NALEŻY PRZYGOTOWAĆ KOLEJNE RYSUNKI O MNIEJSZEJ SZCZEGÓŁOWOŚCI LUB W INNEJ SKALI

Dodatkowo należy opracować:

1. plan ochrony zieleni (POZ) obejmujący opis, rysunek schematów zabezpieczeń oraz na planie sytuacyjnym wskazanie zakresu wygradzeń,
2. projekt zieleni nowozakładanej (jeżeli zakres ten obejmuje tylko założenie trawników, to może być uwzględniony w projekcie drogowym),
3. technologie oszczędne dla systemów korzeniowych (opis, rysunek schematu zastosowania, wskazanie lokalizacji **na projekcie drogowym**).

8. Aktualizacja danych o zieleni prowadzona w Geopozie

- ze względu na prowadzoną przez Geopoz inwentaryzację zieleni, należy ją wykonać 3 – etapowo, zgodnie ze standardami Geopoz, opisanymi w załączniku nr 1 – „Wytyczne Geopoz do inwentaryzacji zieleni” z podziałem na niżej opisane etapy:
 1. Etap 1 - **przed rozpoczęciem inwentaryzacji należy wystąpić do Geopozu z wnioskiem o wydanie danych inwentaryzacyjnych**. Dane te zostaną udostępnione przez Geopoz bezpłatnie w tabeli stanowiącej załącznik nr 5 do ogłoszenia,
 2. Etap 2 – należy wykonać inwentaryzację zgodnie z tabelą stanowiącą Załącznik nr 6 do ogłoszenia,
 3. Etap 3 – należy zaprojektować zieleni i przedstawić ją w tabeli stanowiącej Załącznik nr 7 do ogłoszenia.

Wykonawca zobowiązany jest przesłać do Geopozu na adres mailowy michal.michalowski@geopoz.poznan.pl oraz do wiadomości Zamawiającego - do osoby prowadzącej zadanie projektowe, w celu zatwierdzenia materiałów. Informację o przyjęciu materiałów bez uwag należy przekazać Zamawiającemu (akceptowana jest forma elektroniczna np: e-mail) .

Geopoz nada ID_DRZEWA wszystkim drzewom, które nie posiadały go wcześniej. Tabelę inwentaryzacyjną posiadającą wszystkie drzewa opatrzone atrybutem ID_DRZEWA należy zwrócić do ZDM.

9. Inwentaryzacja elementów drogowych i infrastruktury technicznej

Wykonać należy inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji. W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasady wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne obiekty, które mogą kolidować z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację tę należy dołączyć do projektu wstępnego, do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.

10. Postęp prac

- wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania przed zawarciem umowy, zgodnie z załącznikiem nr 10 do ogłoszenia, który będzie stanowił załącznik do umowy,
- w przypadku opóźnienia realizacji jakiegokolwiek pozycji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego wraz z przesłaniem zaktualizowanego harmonogramu. Jeżeli zmiana wpływa na końcowy termin opracowania Wykonawca zobowiązany jest także do złożenia wniosku o zmianę terminu opracowania wraz z uzasadnieniem.

11. Należy opracować odpowiednio:

- Wielobranżową koncepcję odrębnie dla każdej branży (4 egz),
- dokumentację geotechniczną (4 egz.),
- inwentaryzację istniejącej zieleni zgodnie z opisem zawartym w punkcie „Zieleń” (3 egz.)
- koncepcję zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli wystąpi taka konieczność (4 egz.),
- wstępny projekt organizacji ruchu (4 egz.),
- szacunkowy kosztorys inwestorski osobno odrębnie dla każdej branży (3 egz.),
- szacunkowy koszt budowy kanalizacji na odcinku od Kopcowej do odbiornika z podziałem na poszczególne odcinki kanalizacji (3 egz.),
- koncepcja w wersji elektronicznej na CD w 2 egz.
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej *.dwg, *.doc, *.xls, kosztorysy w *.xls oraz dodatkowo w *.ath (w przypadku opracowania kosztorysów w programie Norma).

W dokumentacji elektronicznej, w katalogu „DOKUMENTACJA ZANONIMIZOWANA”, należy umieścić kompletną dokumentację niezbędną do przeprowadzenia dalszych etapów projektu budowlanego, z usuniętymi (zanonimizowanymi) danymi osobowymi i wrażliwymi.

Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

- Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej,
- Rady Osiedla Umultowo,
- Zarządu Dróg Miejskich poprzez Wydział Przygotowania Inwestycji,
- potwierdzenie przyjęcia materiałów związanych z drzewami z Geopozu wraz z tabelą inwentaryzacyjną zwrótnie przekazaną przez Geopoz, posiadającą wszystkie drzewa opatrzone atrybutem ID_DRZEWA, złożonych do Geopoz wraz z tabelą z uzupełnioną zwrótnie tabelą z numerami ID drzew,

- Konserwatora Zabytków (miejski lub wojewódzki) jeśli wymagane,
- Ministerstwa Infrastruktury za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w prawie) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich,
- Gestorów sieci,
- Aquanet Retencja,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiegokolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla wykonawców → Wytyczne ZDM do projektowania <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Przestrzeń Publiczna (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>) –
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Standardy Dostępności: <http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania,116431.html>
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-poziomego-oraz-urazden-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan>
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220/03, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Wytyczne i standardy Aquanet Retencja

Inne wymagania Zamawiającego:

- Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstąpienie,
- Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.
- Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

- Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów powinno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji, a wynikające z błędów dokumentacji technicznej. Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z załączonymi danymi wyjściowymi do opracowania kosztorysów i STWiORB. Do projektu wykonawczego należy dołączyć obliczenia wraz z wyszczególnieniem poszczególnych robót.
- Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej,
- Bieżąca współpraca z projektantem branży elektrycznej i drogowej oraz inwentaryzacji zieleni, POZ i projekt zieleni mogą zostać wykonane tylko przez architektów krajobrazu i projektów terenów zieleni posiadających doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej
Architekci krajobrazu i/lub projektanci winni posiadać również doświadczenie w zakresie inwentaryzacji drzewostanu i oceny stanu zdrowotnego, powinni dobrze znać uwarunkowania projektowe w pasach drogowych,
- uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- do oferty należy złożyć oświadczenie imienne projektanta i sprawdzającego każdej z branż wraz z podpisem i pieczętką z uprawnieniami, o gotowości do sprawowania funkcji projektanta i sprawdzającego dla zadania zgodnie z załączonym wzorem. Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania oraz określenia kamieni milowych, które stanowią nieodłączną część umowy,
- do projektu należy dołączyć „Oświadczenie autora projektu” podpisane przez wszystkich projektantów i sprawdzających – stanowiący załącznik nr 2 do ogłoszenia.
- wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym. Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub ZDM o ile zajdzie taka potrzeba,
- przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia niezwłocznie wyjaśnień zgłaszanych przez oferentów na etapie przetargu na dokumentację projektową do opracowanej koncepcji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w **ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu**.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena**.

W przypadku złożenia oferty niekompletnej Zamawiający zastrzega sobie prawo jednokrotnego wezwania do uzupełnienia oferty przez oferenta, który złożył ofertę najtańszą lub innych oferentów niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia postępowania związanego z wyborem oferenta.

Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.

Termin wykonania zamówienia

Ostateczny termin opracowania – **30 listopada 2027 r.**

Warunki uczestnictwa

- dysponowanie osobą/osobami posiadającą/ posiadającymi uprawnienia do projektowania zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz niepodlegającą/ niepodlegającymi wykluczeniu z postępowania oraz dysponowanie architektem krajobrazu posiadającym doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej w zwartej zabudowie śródmieścia (architekci krajobrazu ubiegający się o udzielenie zamówienia winni posiadać doświadczenie w zakresie projektowania skwerów miejskich, znajdujących uwarunkowania projektowe w pasach drogowych),
- z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę, który do realizacji zadania wskazał projektanta/sprawdzającego:
 - który z przyczyn leżących po jego stronie nie wykonał albo nienależycie wykonał dokumentację projektową tzn. stwierdzono istotne błędy lub niezgodności uniemożliwiające realizację projektu lub,
 - który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość w szczególności gdy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie.
- z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający może wykluczyć również Wykonawcę, który nieterminowo wykonał zlecenie na rzecz ZDM w Poznaniu i z tego tytułu zostały naliczone mu kary w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert lub zrezygnował z realizacji zadania,
- spełnienie warunków udziału w postępowaniu i podpisanie oświadczenia – formularz ofertowy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Miejsce i sposób złożenia ofert

Oferty można składać osobiście w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym lub przesłać pocztą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Termin składania ofert

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **24 kwietnia 2026 r. do godz. 15.30**

Data i godzina otwarcia ofert

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **30 kwietnia 2026 r. o godz. 12:00** w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 w Wydziale Przygotowania Inwestycji.

Pouczenie

- oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie.
- w celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „**nie otwierać przed 30 kwietnia 2026 r. o godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas

pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed 30 kwietnia 2026 r. o godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Informacja o ochronie danych osobowych

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: zdm@zdm.poznan.pl;
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, (w godz. pracy ZDM), adres e-mail: dane.osobowe@zdm.poznan.pl;
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert:

Małgorzata Kaczor

Mariusz Woźniak