

SzczecińskaOdcinek: **None**

Stan na: 2021-07-01

SYTUACJA DROGOWA

Typ drogi	jezdnia
Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	30 km/h
Znak drogowy dotyczący prędkości oraz użytkownik	B-43
Główny użytkownik	ruch motorowy
Inni dopuszczeni użytkownicy	rowerzyści
Wykluczeni użytkownicy	piesi
Sytuacja oświetleniowa	M



WYBÓR KLASY OŚWIETLENIOWEJ M

Parametr	Opcja	Wartość VW
Prędkość	Niska ($v \leq 40$ km/h)	-2
Natężenie ruchu	Niskie	-1
Rodzaj ruchu	Mieszany	1
Rozdzielenie jezdni	Nie	1
Gęstość skrzyżowań	Mała (≤ 3)	0
Zaparkowane pojazdy	Tak	1
Luminancja otoczenia	Średnia	0
Prowadzenie wzrokowe	Łatwe	0
Suma VWS		6

klasa M:

6 - VWS

M6

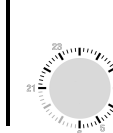
korekta klasy

WYMAGANIA OŚWIETLENIOWE DLA WYBRANEJ KLASY M

Klasa	Parametry oświetlenia drogi warunki suche			Olśnienie przeszkadzające	Oświetlenie otoczenia
	sr	U _o	U _l		
M1	2,00	0,40	0,70	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,60	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,60	20	0,30



Powód korekty:

Dobór klasy oświetleniowej zgodnie z sytuacją drogową zależną od pory dnia



06:00 - 21:00	M6
21:00 - 23:00	M6
23:00 - 05:00	M6
05:00 - 06:00	M6

ZALECENIA MASTERPLANU OŚWIETLENIA WG STUDIO DL

Sytuacja oświetleniowa	ROAD LIGHT (RL): Czysto techniczne oświetlenie jezdni które skupia się wyłącznie na poziomej nawierzchni drogi zgodnie z normą oświetlenia.	
Nocna strefa miasta zgodna z masterplanem oświetlenia	STREFA III (osiedla) Dotyczy osiedli i dróg niezakwalifikowanych do pozostałych stref. Wysoko położone punkty świetlne oświetlenia użytkowego. Oprawy dedykowane rezydencjonalne oraz drogowe.	
Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw ≥ 70 Wysokość punktu św Temperatura barwowa 3000	Ra K
Oprawa oświetleniowa	Rozsył światła uliczny Wysokość punktu świetlnego -	m
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa E3 wieczór i noc 07:00-23:00 10 noc 23:00-07:00 2 Światło wypromieniowane w górę 15	Ev [lx] Ev [lx] ULR [%]

Uwaga:

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany sytuacji oświetleniowej, parametry drogi oraz klasy oświetlenia tak, aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201.