

UOI.342.08.2026

Poznań, 30 marca 2026r.

### Ogłoszenie w postępowaniu o wartości do 169 tys. zł.

#### **Dane kontaktowe**

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich,  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,  
NIP 209-00-01-440, Regon 631257822

#### **Nazwa postępowania:**

**Modernizacji urządzenia dźwigowego o numerach fabrycznych E13-6758 oraz E13-6759 zainstalowanych w przejściu podziemnym przy ulicy Matyi w Poznaniu - ETAP I winda od strony dworca kolejowego i centrum handlowego.**

Wydział Utrzymania Obiektów Inżynierskich; tel. 61 652-98-37;  
Zbyszko Kamiński;  
[zkaminski@zdm.poznan.pl](mailto:zkaminski@zdm.poznan.pl)

#### **Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

**Modernizacji urządzenia dźwigowego o numerach fabrycznych E13-6758 oraz E13-6759 zainstalowanych w przejściu podziemnym przy ulicy Matyi w Poznaniu - ETAP I winda od strony dworca kolejowego i centrum handlowego.**

#### **Zakres przewidywanych prac:**

Przedmiotem zadania jest demontaż istniejącej kabiny urządzenia dźwigowego o numerze fabrycznym E13-6758 zainstalowanej w przejściu podziemnym przy ul. Matyi w Poznaniu (winda od strony dworca kolejowego i centrum handlowego).

W miejscu zdemontowanej kabiny należy wbudować nową o orientacyjnych parametrach podanych poniżej. Po zainstalowaniu nowej kabiny, podłączeniu jej do zasilania i próbnym uruchomieniu, należy przeprowadzić przez Urząd Dozoru Technicznego badanie techniczne urządzenia w celu dopuszczenia jej do użytkowania.

Montaż windy w przejściu podziemnym musi być zgodny z aktualnymi przepisami prawa budowlanego oraz obowiązującymi standardami technicznymi.

Nowa winda musi spełniać następujące normy techniczne:

- PN-EN 81-20;2020 „Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i towarowe”.

- PN-EN 81-50;2020 „Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych”.

<b>Parametry istniejącego dźwigu</b>
norma EN81-20/50
Udźwig 825 kg lub 11 osób
Liczba przystanków - 2
Liczba drzwi szybowych - 2
Typ dźwigu - osobowy, elektryczny, bez maszynowni
Prędkość podnoszenia 1,00 m/s
Wysokość podnoszenia ok.6,86 m.
<b>Parametry nowej kabiny</b>
Kabina przelotowa - wymiary mm (szer. x gł. x wys.): 1450x1350x2100 wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną
Sufit: L40 - OŚWIETLENIE ENERGOOSZCZĘDNE LED wraz z oświetleniem awaryjnym 2h
Podłoga - wykładzina gumowa niepalna
Drzwi kabinowe teleskopowe automatyczne, teleskopowe 900 x 2000mm wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną
Wyposażenie kabiny - panel dyspozycji ze wskazaniem pięter, cyfrowy wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, przyciski podświetlane z napisami w języku Braille'a, poręcz lewa i prawa okrągła ze stali nierdzewnej szlifowanej, przyciski zamykania i otwierania drzwi wandaloodporne, ściany lewa i prawa przeszklona
Wentylator
Sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna,
<b>Parametry szybu</b>
szyb wymiary: szerokość: 2000 mm; głębokość: 1920 mm; podszybie: 1250 mm; nadszybie 3500 mm
Wysokość podnoszenia 6,86 m.
Drzwi szybowe: automatyczne teleskopowe lewe o szerokości 900 i wysokości 2000mm, wykończenie blachą nierdzewną szlifowaną; kasetka wezwań wykończenie blachą nierdzewną szlifowaną; przyciski wandaloodporne podświetlane z napisami w języku Braille'a
<b>Pozostałe cechy nowej kabiny</b>
Kurtyna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach,
Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania wraz z otwarciem drzwi,
Zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p. poż.
zasilanie trójfazowe 400 V, dźwig bezprzekładniowy bez maszynowni z kołem ciernym, aparatura sterowa mikroprocesorowa z płynną regulacją silnika napędowego dźwigu za pomocą falownika ze sterowaniem zbiorczym „w górę i dół”, maszynownia nie występuje jako oddzielne pomieszczenie, zespół napędowy pozostały osprzęt zainstalowany w istniejącym szybie,
alarm telefoniczny do serwisu lub służb ochrony, dwustronna komunikacja głosowa

<b>Kolejność prac związanych z wymianą dźwigu</b>
1. Demontaż dźwigu, (tzn. zdemontowanie kabiny, układu napędowego z osprzętem oraz sterowania) wraz z utylizacją
2. Dostawa i montaż dźwigu.
4. Przygotowanie szybu windowego poprzez jego oczyszczenie, osuszenie i umycie.
3. Odbiór i badanie przez Urząd Dozoru Technicznego
4. Notyfikacja i wystawienie Deklaracji zgodności WE
5. Odbiór końcowy dźwigu potwierdzony protokołem odbioru

#### Warunki uczestnictwa:

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy posiadają uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności, posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Osoby zajmujące się montażem, modernizacją i konserwacją dźwigów muszą posiadać zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego. Osoby kierujące robotami montażowymi powinny posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej lub konstrukcyjno-budowlanej (w zależności od zakresu prac, np. ingerencji w konstrukcję nośną). Ze względu na zaawansowane systemy elektryczne i zasilanie, montażyści i konserwatorzy często muszą posiadać uprawnienia SEP co umożliwia bezpieczną pracę przy instalacjach elektrycznych windy.

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, zrealizował co najmniej 2 zadania dla jednostek samorządowych lub państwowych pn. wymiana dźwigu osobowego w istniejących szynach dźwigowych na wartość nie mniejszą niż 100.000,00 zł.brutto każdy, z podaniem jej wartości oraz daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługa została wykonana prawidłowo pod względem technicznym.

Niedostarczenie powyższych dokumentów będzie skutkowało odrzuceniem oferty.

#### **Złożenie oferty.**

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Złożenie oferty obejmującej całość przedmiotu zamówienia stanowi jeden z warunków ważności oferty.
2. W ofercie należy podać cenę netto oraz brutto za wykonanie usługi,
3. Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

Termin składania ofert do dnia 10.04.2026 r. do godz. 14:00 (piątek)

Otwarcie ofert do dnia 13.04.2026r. o godz. 13:00 (poniedziałek)

Termin realizacji do dnia 30.11.2026r.

**Pouczenie:** Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM na ul. Wilczak 17, 61-623 w Poznaniu w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania danymi oferenta oraz informacją „nie otwierać przed 13.04.2026 godz. 13:00– oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

**Uwaga:** Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed 13.04.2026 r. godz. 13:00– oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert:  
Zbyszko Kamiński  
Wydział Utrzymania Obiektów Inżynierskich  
tel.: 61-652-98-37