

SKa Projekt Krzysztof Sobolewski ul. Marcelesińska 4a/10; 60-801 Poznań tel. 792 007 170 e-mail: ska_projekt@o2.pl NIP: 559-133-35-45		Unilever Polska S.A. Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu ul. Bałtycka 43; 61-017 Poznań	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
Wykonawca dokumentacji		Inwestor zastępczy	Zarządca drogi

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH

Rozbudowa ulicy Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu

Egz.

Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	drogowa	KUP/0108/POOD/07	
Funkcja	Tytuł, imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis

kwiecień 2025 r.

Poznań, 27.05.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.501.2025



Nr rejestru: 27052503910

SKa Projekt Krzysztof Sobolewski
UL.MARCELIŃSKA 4A/10
60-801 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 07.04.2025 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 13.05.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Krzysztofa Sobolewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 537 z dnia 15.04.2025 r.)
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.523.2025.PO z dnia 15.04.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Żółte znaki informujące o zamknięciu ulicy Syreniej zastosować w terenie na minimum 5 dni przed planowanych rozpoczęciem prac.
4. Bezwzględnie zapewnić minimum 2,6 m szerokości utwardzonego pasa ruchu (zalecane minimum 2,75 m)
5. W przypadku zamknięcia przejazdu rowerowego, znak D-6 zastosować z obu stron najazdowych.
6. Zapewnić bezpieczne warunki ruchu dla pieszych w obszarze prowadzenia prac – w szczególności na istniejącym przejściu dla pieszych.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Syrenia w Poznaniu

w związku z: rozbudową ulicy

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 03 czerwca 2025 r. – 30 czerwca 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania rozbudowy ulicy Syreniej w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PRZEDSIĘBIEMIA
Michał Górecki
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
MIĘDZYMIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. INWESTOR, ZARZĄDCA DRÓG	3
3. INWESTOR ZASTĘPCZY/WYKONAWCZY ORAZ JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	4
6. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
8. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	6
8.1 Ogólna charakterystyka inwestycji	6
8.2 Obliczenie kategorii ruchu	6
8.3 Rozwiązanie sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	8
9. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	9
10. UWAGI KOŃCOWE	11

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 1	– skala 1 : 500
3. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 2	– skala 1 : 500
4. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 3a	– skala 1 : 500
5. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 3b	– skala 1 : 500
6. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 3c	– skala 1 : 500
7. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 3d	– skala 1 : 500
8. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 4	– skala 1 : 500
9. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – ETAP 5	– skala 1 : 500
10. Schemat objazdów – etapy 3a - 3d	

I. Opis techniczny.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych zamierzeniem inwestycyjnym, polegającym na rozbudowie ulicy Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu.

2. Inwestor, zarządca dróg

Inwestorem niniejszej inwestycji w zakresie rozbudowy istn. układu komunikacyjnego jest Prezydent Miasta Poznania poprzez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM) z siedzibą przy ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań (tel/fax.:+48 61 851 50 70; email: zdm@zdm.poznan.pl).

Zarząd Dróg Miejskich jest również zarządcą dróg objętych planowaną rozbudową.

Zadania organu zarządzającego ruchem w zakresie dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania wykonuje Miejski Inżynier Ruchu z siedzibą Plac Kolegiacki 17; 61-841 Poznań (tel. +48 61 646 33 44; e-mail: mir@um.poznan.pl).

3. Inwestor zastępczy/wykonawczy oraz jednostka projektowa

Inwestorem zastępczym/wykonawczym rozbudowy układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą stanowiącą wyposażenie techniczne dróg (oświetlenie, odwodnienie, kanał technologiczny wraz z usunięciem kolizji) jest Unilever Polska S.A. Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu z siedzibą przy ul. Bałtyckiej 43; 61-017 Poznań.

Realizacja inwestycji drogowej, podyktowana poprawą bezpieczeństwa związana z planowanym przeniesieniem/odciążeniem ruchu dla samochodów ciężarowych i dostawczych, stanowiących obsługę istn. zakładu Unilever i odbywający w stanie istniejącym poprzez istn. zjazd od ul. Bałtyckiej na ulice Energetyczną i istn. zjazd z ul. Syreniej.

Zakres partycypacji i zobowiązań Unilever Polska S.A., wynikających m.in. z ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693 z póź. zm.), związanych z planowaną rozbudową układu drogowego, określa umowa, pomiędzy Miastem Poznań reprezentowanym przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, a firmą Unilever Polska S.A.,

Niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana na podstawie zlecenia prac projektowych dla SKA Projekt Krzysztof Sobolewski z siedzibą przy ul. Marceińskiej 4a/10, 60-801 Poznań (tel. (+48 792 007 170); e-mail: ska_projekt@o2.pl), będącym jednostką projektującą.

4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących rozwiązania odnośnie docelowej organizacji ruchu pod kątem rozbudowy ul. Syreniej z w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną w Poznaniu.

Realizacja inwestycji związana z rozbudową układu komunikacyjnego ma za zadanie podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków użytkowania ulic, a pośrednim efektem będzie również podniesienie walorów estetyczno-wizualnych ponadto inwestycja ma na celu

- polepszenie płynności ruchu,
- poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz użytkowników ruchu poprzez budowę wydzielonych chodników/dróg dla pieszych chodników oraz rozbudowę oświetlenia ulicznego i budowę kanalizacji deszczowej wraz z system zagospodarowania wód opadowych.

5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy Miastem Poznań/Zarząd Dróg Miejskich, a Unilever Polska S.A.,
- umowa na realizację prac projektowych,
- aktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 zgodna z oryginałem zatwierdzonym i zaewidencjonowanym przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego nr ZG-UOG.4104.5364.2023 . Mapa aktualna na dzień 21.11.2023 r.
- wymogi zarządcy drogi
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- uzgodniona z zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Miejskich (ZDM), koncepcja rozbudowy układu komunikacyjnego
- warunki i wytyczne gestorów sieci.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz.U.2022.988 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz.U.2019.0.2310 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

- Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Lokalizacja inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym, zamieszczonym w części rysunkowej projektu.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Poznań, województwo wielkopolskie, obręb Główna.

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje rozbudowę ulicy Syreniej (droga gminna nr 878284P) w rejonie skrzyżowania ulicy Energetycznej.

W związku z realizacją inwestycji drogowej zachodzi konieczność zajęcia terenu pod kątem projektowanego układu drogowego wraz z infrastrukturą. Wyznaczono linie rozgraniczające oraz wykonano projekty podziału nieruchomości, przewidziane do zatwierdzenia w ramach procedury administracyjnej związanej z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. Opis stanu istniejącego

Ulica Syrenia w stanie istn. wykonana jest jako jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (1x2), o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu ul. Syreniej w rejonie skrzyżowania ul. Energetycznej na dł. ~ 30 m zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, jednostronnie względem jezdni ul. Syreniej (po stronie wschodniej) i w powiązaniu z istn. układem komunikacyjnym dla pieszych w ciągu ul. Energetycznej. Na przedmiotowym odcinku ulica Syrenia ma przekrój uliczny z ograniczeniem istn. szerokości w postaci krawężników, na pozostałym odcinku ul. Syrenia ma przekrój drogowy. W zakresie objętym projektem w ciągu ul. Syreniej z wyjątkiem odcinka o przekroju ulicznym, brak kanalizacji deszczowej i uregulowanego systemu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych. Wody z terenu nawierzchni utwardzonych spływają na tereny zielone i sąsiednie.

Wzdłuż jezdni ul. Syreniej w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną, zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego (będące własnością i administrowane przez Zarząd Dróg Miejskich), ponadto słupy oświetlenia zlokalizowane na dalszym odcinku ul. Syreniej (będące własnością i w administracji Enea Oświetlenie).

W pasie planowanych robót znajduje się pełen uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, telekomunikacyjne ze studzienkami, elementy sieci i infrastruktury ciepłej oraz dwutorowej linia energetycznej WN-110 kV.

W granicach inwestycji zlokalizowane są drzewa i krzewy.

Wskazuje się, że odcinki ulic objętych inwestycją, nie wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Na terenie objętym inwestycją nie występują wojskowe tereny zamknięte MON, a odcinki dróg ulic objęte inwestycją nie stanowią elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojusznicznych.

8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

8.1 Ogólna charakterystyka inwestycji

Zakres robót budowlanych związanych z rozbudową istn. układu komunikacyjnego:

- roboty przygotowawcze w tym z zakresu wycinki drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym układem komunikacyjnym oraz zabezpieczenia istn. zieleni, wprowadzenie oznakowania na czas budowy i robót budowlanych (tymczasowej organizacji ruchu)
- roboty przygotowawcze z zakresu prac geodezyjnych (wyznaczenia granic oraz trasy i punktów geometrycznych rozwiązań układu komunikacyjnego),
- roboty branżowe w zakresie projektowanej infrastruktury oraz drogowe związane z rozbudową układu komunikacyjnego
- zmiany w zakresie organizacji ruchu - dot. oznakowania pionowego i poziomego w odniesieniu do zatwierdzonego przez zarządcę ruchu projektu docelowej organizacji ruchu oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe i porządkowe w tym montaż elementów małej architektury, zagospodarowanie terenów zielonych,.

8.2 Obliczenie kategorii ruchu

Kategorie ruchu ul. Syreniej wyznaczono na podstawie liczby osi obliczeniowych (100 kN) w całym okresie projektowym nawierzchni. Okres projektowy konstrukcji nawierzchni dla drogi klasy technicznej D wynosi 20 lat,

Na podstawie istniejącego oraz prognozowanego ruchu (związanego z przeniesieniem ruchu ciężkiego w tym dostaw dla zakładu Unilever po oddaniu układu drogowego w roku 2025 r. – rok bazowy) w podziale na grupy pojazdów ciężkich, obliczono liczbę osi obliczeniowych wg wzoru:

$$N = (N_C * r_C + N_{C+P} * r_{C+P} + N_A * r_A) * f_1 * f_2 * f_3$$

gdzie:

N – ruch projektowy, czyli sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

f_1 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu;

dla drogi jednojezdniowej dwupasowej (po jednym pasie ruchu w każdą stronę))

$$f_1 = 0,5$$

f_2 – współczynnik szerokości pasa ruchu,

dla drogi jednojezdniowej dwupasowej (po jednym pasie ruchu w każdą stronę)) o szerokości 3 m z poszerzeniem na łukach w planie

$$f_2 = 1,06$$

f_3 – współczynnik pochylenia niwelety,

dla drogi jednojezdniowej dwupasowej o pochyleniu niwelety <6%,

$$f_3 = 1,0$$

N_C – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C), w całym okresie projektowym, w przekroju drogi;

N_{C+P} – sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami (C+P), w całym okresie projektowym, w przekroju drogi;

N_A – sumaryczna liczba autobusów (A), w całym okresie projektowym, w przekroju drogi;

r_C, r_{C+P}, r_A , - współczynniki przeliczeniowe samochodów ciężarowych i autobusów na osie obliczeniowe 100 kN

r_C – współczynnik przeliczeniowy dla samochodów ciężarowych bez przyczep

$$r_C = 0,5$$

r_{C+P} – współczynnik przeliczeniowy dla samochodów ciężarowych z przyczepami na osie obliczeniowe 100 kN

$$r_{C+P} = 1,8$$

r_A – współczynnik przeliczeniowy dla autobusów

$$r_A = 1,2$$

Poniżej podano dane ruchowe w roku bazowym 2025 r. (z prognozowanym ruchem związanym z przeniesieniem ruchu ciężkiego w tym dostaw dla zakładu Unilever po oddaniu układu drogowego w roku 2025 r..

jednostka – [P/d]

S_o – samochody osobowe – 80

S_d – samochody dostawcze – 20

S_c – samochody ciężarowe bez przyczep – 60

S_{cp} – samochody ciężarowe z przyczepami – 165

A – autobusy – 0

Sumaryczny ruch pojazdów ciężkich w 20 letnim okresie projektowym oraz określenie ruchu projektowego obliczono za pomocą programu www.lipsus.pl dla regionu Poznańskiego OM

a. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych bez przyczep

$$N_C = \sum SDR_{sc} * 365 = 1334 * 365 = 486\,910\,P$$

b. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych z przyczepami

$$N_{Cp} = \sum SDR_{scp} * 365 = 4501 * 365 = 1\,642\,865\,P$$

c. Sumaryczny ruch autobusów

$$N_A = \sum SDR_a * 365 = 0 * 365 = 0\,P$$

Określenie ruchu projektowego wg wzoru

$$N_{100} = f_1 * f_2 * f_3 * (N_C * r_C + N_{C+P} * r_{C+P} + N_A * r_A)$$

$$N_{100} = 0.5 * 1.06 * 1 * (486910 * 0.45 + 1642865 * 1.6 + 0 * 1.05)$$

$N_{100} = 1\,509\,278$ osi 100 kN na pas obliczeniowy

$N_{100} = 1.509$ mln osi 100 kN na pas obliczeniowy

Sumaryczna liczba osi standardowych 100 kN przypadająca na pas obliczeniowy równa 1.509 mln osi co odpowiada kategorii ruchu **KR3**

(dla ruchu KR3 sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy] mieści się w przedziale $0,50 < N_{100} \leq 2,50$ N100)

8.3 Rozwiązanie sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę ulicy Syreniej (drogi gminnej) z budową skrzyżowania w postaci mini ronda (o średnicy zewnętrznej $D=22$ m) z wyspą środkową przejezdną (o średnicy $D=10$ m) na skrzyżowaniu z drogami wewnętrznymi.

Na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania z ul. Energetyczną przewiduje się poprawę parametrów w zakresie przejezdności pod kątem zwiększenia szerokości jezdni z jej poszerzeniem na łukach.

W ramach prac przewidziano korektę geometrii ul. Syreniej, na skrzyżowaniu z ul. Energetyczną, związaną z polepszeniem warunków przejezdności. Skrzyżowanie ulic Syreniej i Energetycznej przewidziane jak w stanie istniejącym jako zwykłe w kształcie litery T.

Na całym odcinku planowanych robót w ciągu ul. Syreniej, przewiduje się przebudowę i budowę nowych odcinków wydzielonych dróg dla pieszych z powiązaniem z istn. układem ciągów i dróg dla pieszych w ciągu ul. Energetycznej. Z uwzględnieniem pasa buforowego szer. min. 0,5 m dla odcinków chodnika przylegającego do jezdni.

W ramach prac przewidziano również poprawę w zakresie zwiększenia szerokości przejazdu dla rowerów przez jezdnię ul. Energetycznej w rejonie skrzyżowania z ul. Syrenią jak również budowę wlotu na jezdnię ul. Energetycznej z wydzielonej drogi rowerowej zlokalizowanej po stronie południowej ul. Energetycznej i umożliwiającej wjazd/wjazd rowerzystów na jezdnię ul. Syreniej. W rozwiązaniach przewidziano również przejazd dla rowerów przez jezdnię ul. Syrenią, poprawiając tym samym istn. warunki ruchowe i możliwość bezpiecznego, włączenia się rowerzystów jadących ciągiem pieszo-rowerowym w ciągu ul. Energetycznej z kierunku ul. Bałtyckiej do ruchu na jezdnię ul. Syreniej.

Podstawowe parametry techniczne dla dróg objętych inwestycją

Podstawowe parametry techniczne dla ulicy Syreniej,

- droga gminna nr 878284P
- klasa techniczna drogi – dojazdowa (D)

- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu – KR3
- przekrój poprzeczny - uliczny 1x2
 - jezdnia -pochylenie daszkowe 2% oraz jednostronne na łuku drogi
 - chodniki – pochylenie zmienne 2 % w kierunku krawędzi jezdni
- szerokość pasa ruchu min. 3,0 m oraz powiększone na odcinku łuków
- wzdłuż ulicy przewiduje budowę chodnika z uwzględnieniem wydzielania pasa buforowego od strony jezdni
- projektowane nawierzchnie
 - jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S z asfaltem PMB 45/80-65 (przeznaczenie KR3-KR4) gr. 4 cm
 - wyspa środkowa ronda, pachwiny najazdowe – konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR4 - nawierzchnia z kostki granitowej rzędowej 15/17 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową lub piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych
 - powierzchnie wyłączone z ruchu, pasy buforowe oraz powierzchnie uwagi (typ C3) – z kostki granitowej nieregularnej, surowo-łupanej 8x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- tereny zielone – humusowanie gr. 15 cm z obsianiem trawą (po uprzednim korytowaniu)
- odprowadzenie wód deszczowych,
 - powierzchniowe przez wpusty uliczne (w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną) do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ul. Energetycznej.
 - na pozostałym odcinku przez projektowane wpusty i nowoprojektowaną kanalizację deszczową z odprowadzeniem do projektowanego systemu rozsączającego ze skrzynek rozsączających.
- wzdłuż jezdni przewiduje się przebudowę istn. i rozbudowę oświetlenia ulicznego

9. Tymczasowa organizacja ruchu

Realizacja inwestycji drogowej, wymusza wprowadzenie na czas robót budowlanych tymczasową organizację ruchu. W ramach realizacji prac przewidziano 5 etapów przy czym etap 3 w rozbiciu na cztery podetapy 3a – 3d.

Poniżej na planie przedstawiono schemat podziału na etapy realizacyjne robót i związaną z nimi rozwiązania w zakresie czasowej organizacji ruchu.

Organizacja zakłada wygrodzenie robót w chodniku, drodze rowerowej jezdni tablicami prowadzącymi, kierującymi, zaporami drogowymi, przewiduj się ustawienie znaków ostrzegawczych i zakazu.. Odcinek istn. drogi wewnętrznej prowadzącej do istn. nieczynnej bramy zakładu Unilever przewidywany jest na okres prowadzenia robót i we wszystkich etapach oznakować jako wyłączony z ruchu z dopuszczeniem pojazdów budowy, przedmiotowe związane jest z wyznaczeniem na jego odcinku obszaru pod zaplecze budowy.

W odniesieniu do etapu 3a-d, przewidziane w projekcie tablice z oznaczeniem objazdu z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń dla wyłączenia odc. jezdni Syreniej z ruchu „Obowiązuje od dnia ... do ...” należy umieścić minimum 5 dni przed wprowadzeniem ograniczeń wynikających z planowanych prac i zamknięciem odc. ul. Syreniej. Na tablicy informacyjnej dot.

terminu obowiązywania ograniczeń - dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania na czas robót, przedstawiono na planach sytuacyjnych w części rysunkowej projektu.

Planowane roboty i utrudnienia z tym związane, nie wpłyną znacząco na pogorszenie bezpieczeństwa oraz warunków ruchowych w tej części miasta Poznania.

10. Uwagi końcowe

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Szczegóły dotyczące wymagań technicznych, wzorów i konstrukcji znaków pionowych zawarte są załączniku nr 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311) z późniejszymi zmianami)
- Na barierach drogowych lampy ostrzegawcze, odpowiednio przy częściowym zajęciu jezdni koloru żółtego, przy całkowitym zajęciu jezdni koloru czerwonego. Lampy należy umieszczać w rozstawie : co 2 m w przypadku barier umieszczanych w poprzek jezdni i co 10 m w przypadku barier umieszczanych wzdłuż jezdni
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
 - skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika) w przypadku chodników i 2,5 m (od poziomu nawierzchni) w przypadku ścieżek rowerowych)

- W trakcie robót budowlanych zapewnić bezpieczne poruszanie się niechronionym uczestnikom ruchu – pieszych oraz osób z niepełnosprawnością, a także zapewnić ciągłość przejazdu i przechodu w ciągu pasa drogowego w tym zapewnić ochronę interesów osób trzecich m.in. zapewnić dojazdy do posesji.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp,
- wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
- korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania ich właściwego stanu technicznego i czystości
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem (MIR, ZDM w Poznaniu) o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- W przypadku jakichkolwiek zmian na etapie robót w odniesieniu do zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca robót zobowiązany, jest uzgodnić ew. zmiany z zarządcą ruchu (MIR), przed ich wprowadzeniem
Wykonawca robót, zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy.

Przewidywany okres realizacji zadania : lipiec 2025 r. – styczeń 2026 r.

Etap 1: ok. 30 dni,

Etap 2: ok. 20 dni,

Etap 3a – 3d: ok. 60 dni

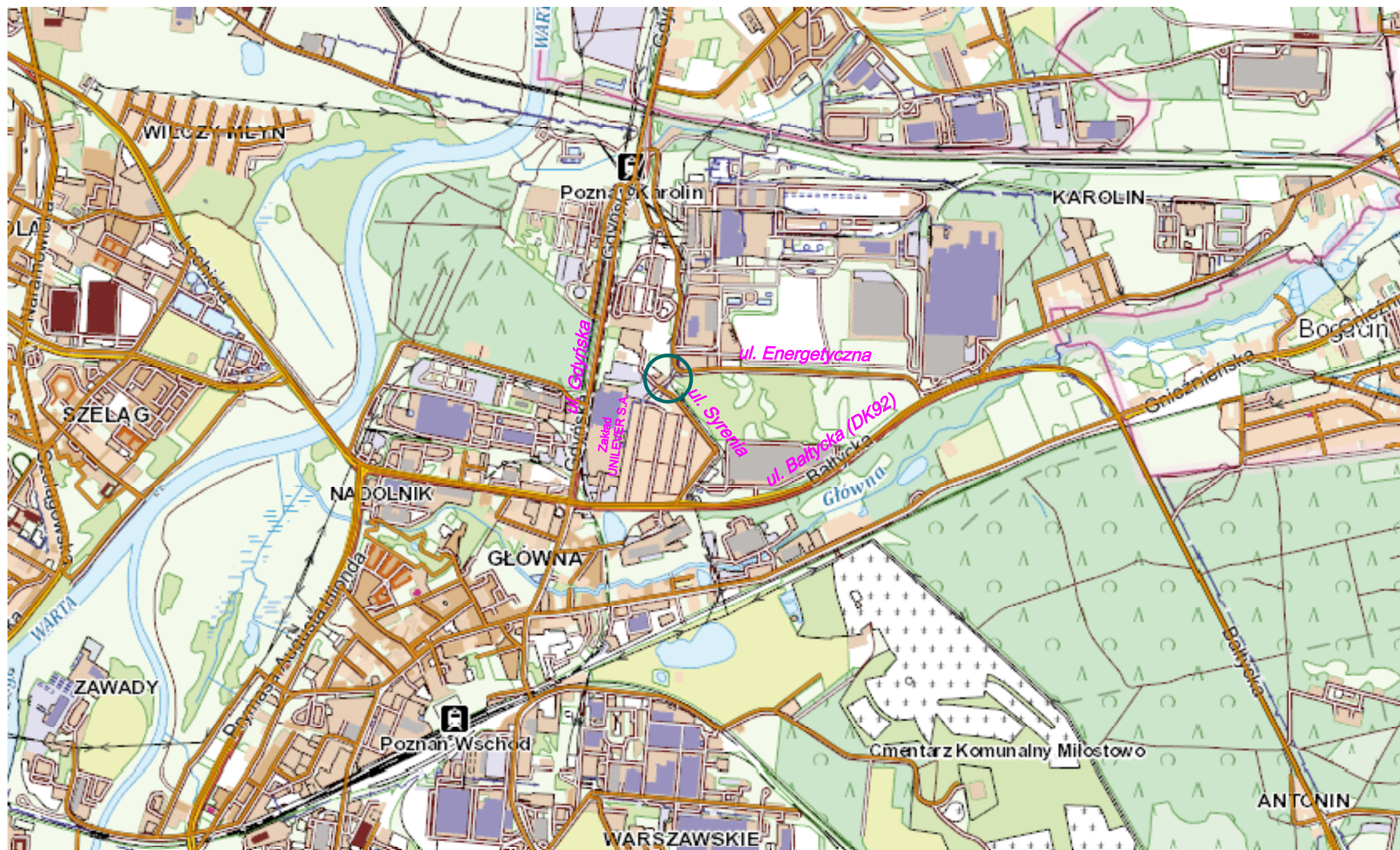
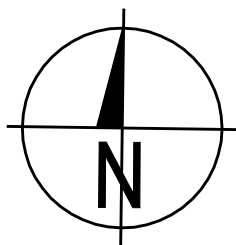
Etap 4: ok. 20 dni,

Etap 5: ok. 20 dni,

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

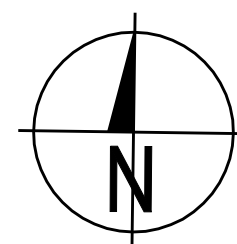
Opracował:

mgr inż. Krzysztof Sobolewski

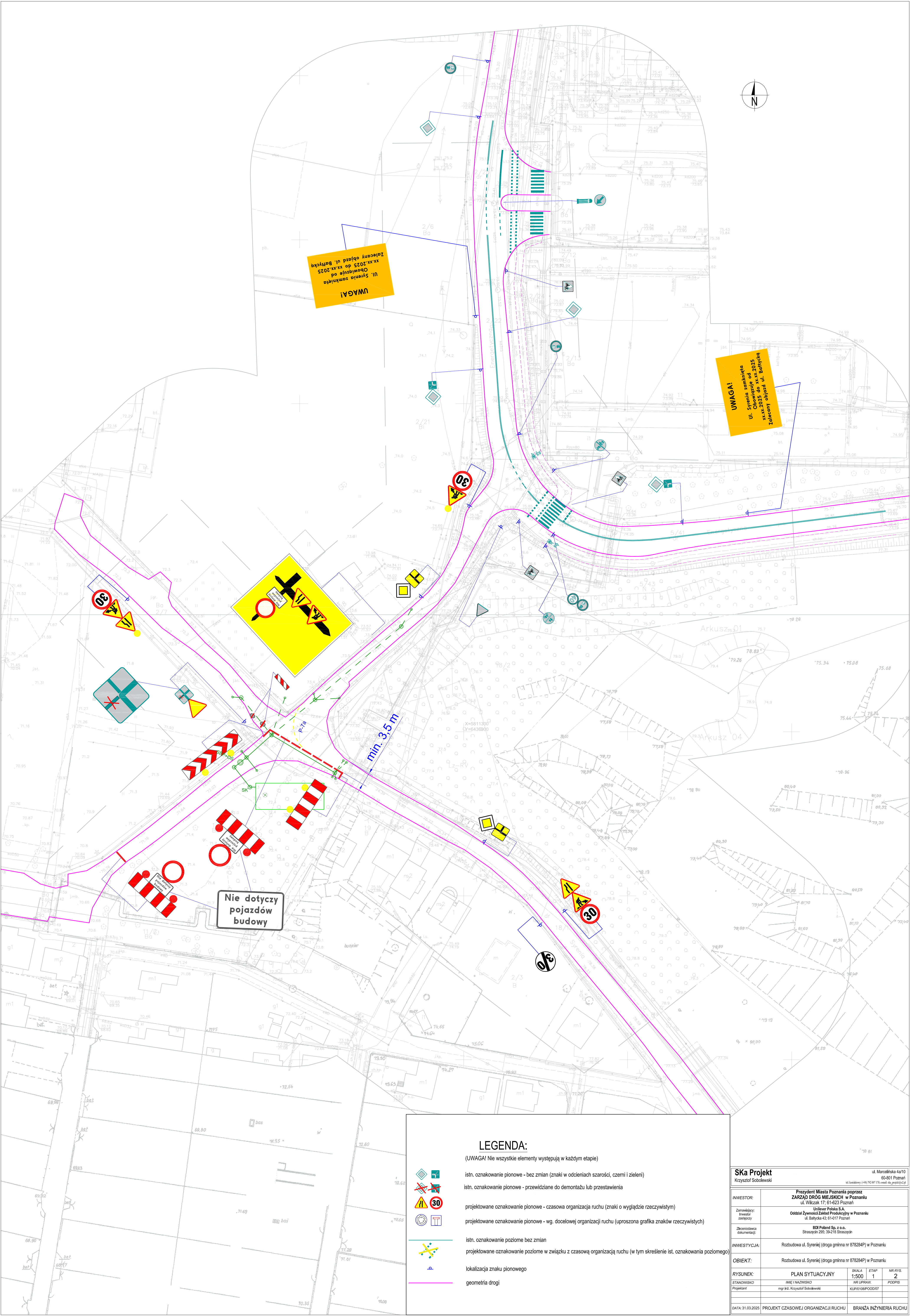


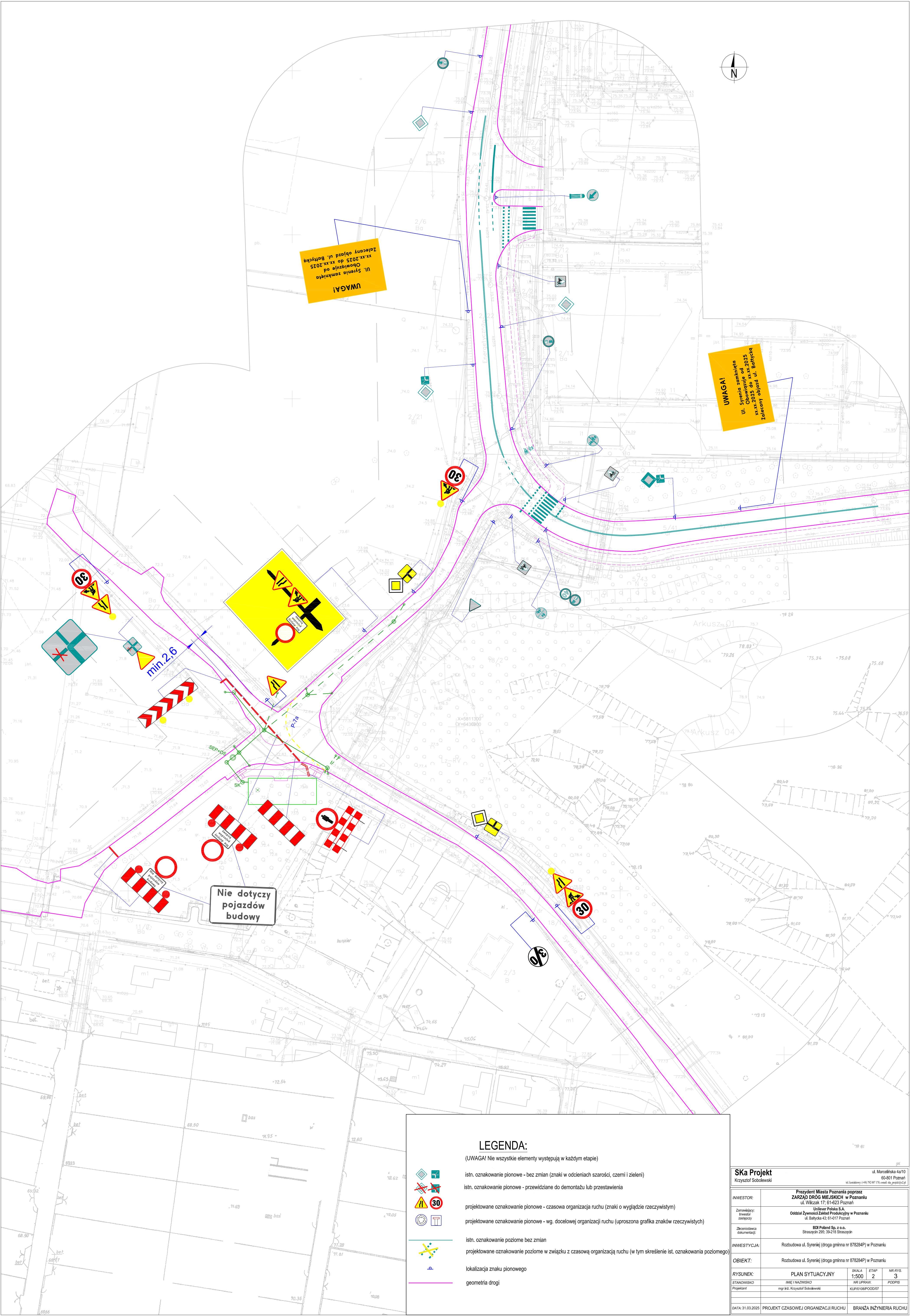
Legenda:

— oznaczenie lokalizacji inwestycji



Ska Projekt Krzysztof Sobolewski		ul. Marcelińska 4a/10 60-801 Poznań tel. kontaktowy: (+48) 792 007 170; e-mail: ska_projekt@o2.p	
INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania poprzez ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań		
Zamawiający; Inwestor zastępczy	Unilever Polska S.A. Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu ul. Bałtycka 43; 61-017 Poznań		
Zlecniodawca dokumentacji:	BDI Poland Sp. z o.o. Straszcżyn 295; 39-218 Straszcżyn		
INWESTYCJA:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu		
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu		
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:25 000
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	NR RYS. 1
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07	PODPIS
DATA: 31.03.2025	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		





LEGENDA:

(UWAGA! Nie wszystkie elementy występują w każdym etapie)

istn. oznakowanie pionowe - bez zmian (znaki w odcieniach szarości, czerni i zieleni)

istn. oznakowanie pionowe - przewidziane do demontażu lub zastąpienia

projektowane oznakowanie pionowe - czasowa organizacja ruchu (znaki o wyglądzie rzeczywistym)

projektowane oznakowanie pionowe - wg. docelowej organizacji ruchu (uproszczona grafika znaków rzeczywistych)

istn. oznakowanie poziome bez zmian

projektowane oznakowanie poziome w związku z czasową organizacją ruchu (w tym skreślenie ist. oznakowania poziomego)

lokalizacja znaku pionowego

geometria drogi

SKA Projekt

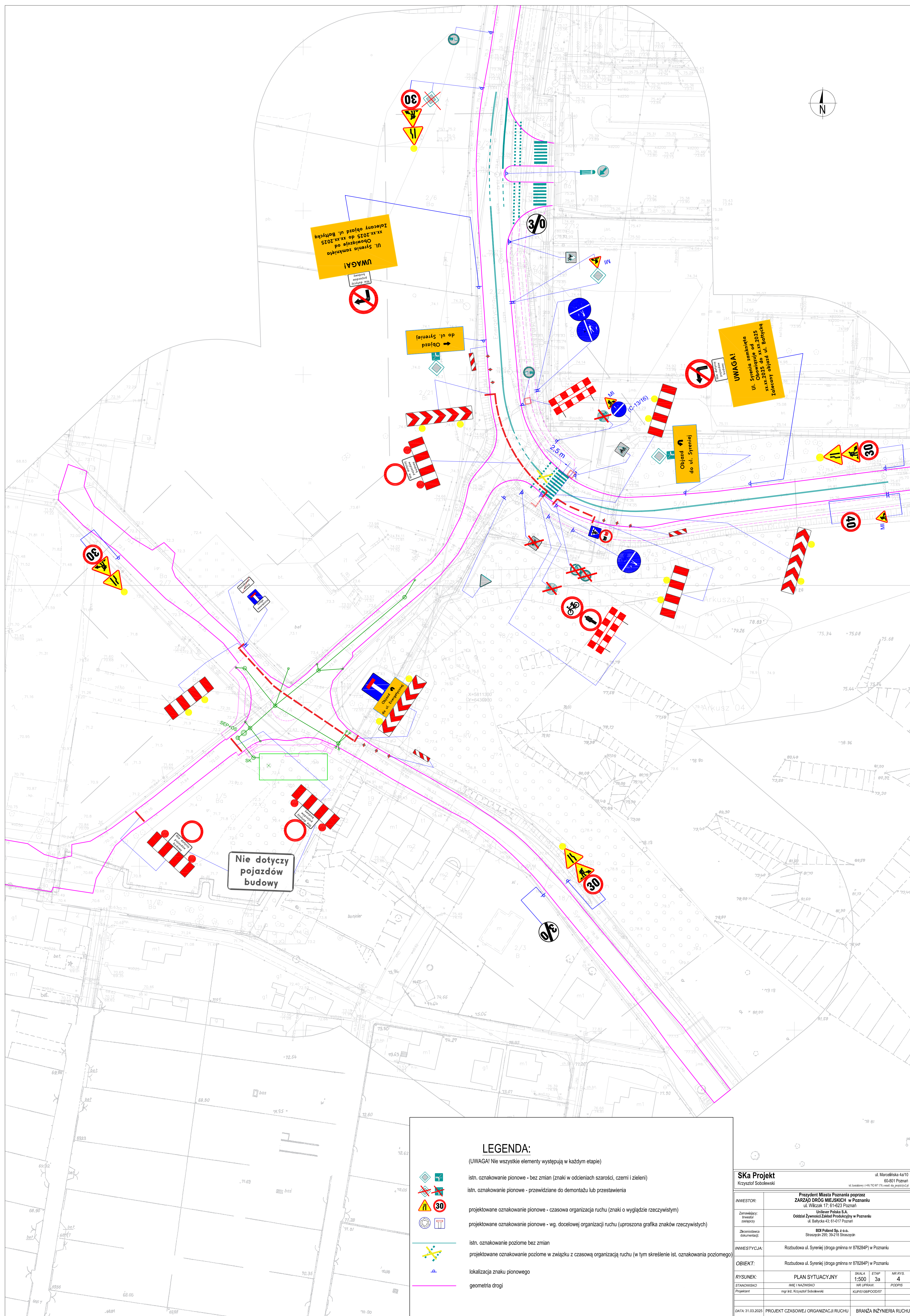
Krzysztof Sobolewski

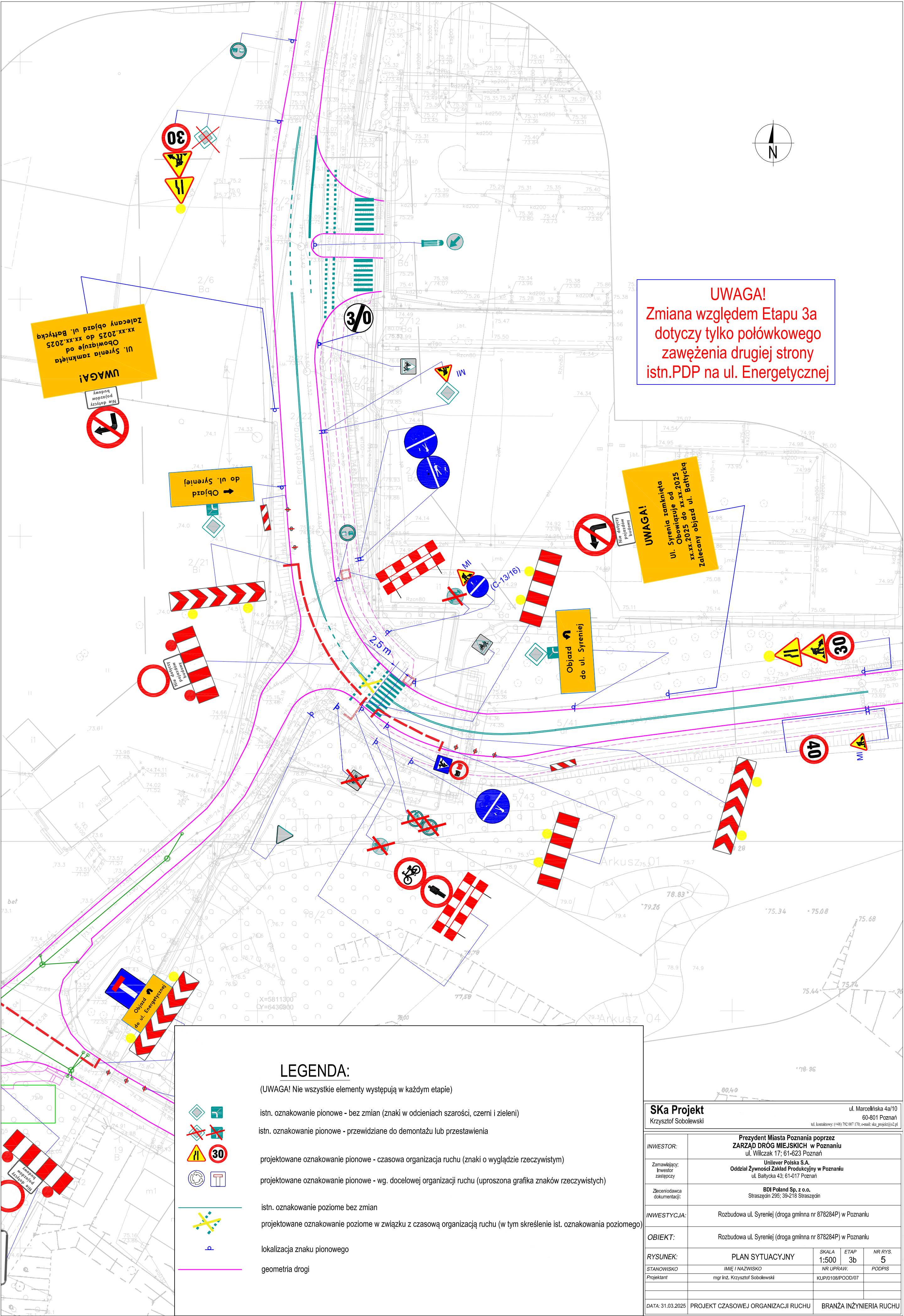
ul. Marceńska 4e/10

60-801 Poznań

tel. biurowy: (+48) 71 771 171; e-mail: k.sobolewski@skaprojekt.pl

INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania poprzez ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań		
Zamawiający:	Unilever Polska S.A.		
Inwestor:	Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu		
Założyciel:	ul. Batycka 43; 61-617 Poznań		
Zatwierdza dokumentację:	BOM Poland Sp. z o.o. Straszyńskich 295; 39-218 Straszyń		
INWESTYCJA:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 873284P) w Poznaniu		
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 873284P) w Poznaniu		
RYSunek:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	ETAP 2
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR RYS.	NR RYS.
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP10108POCD07	PODPIS
DATA: 31.03.2025 PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			





UWAGA!
Ul. Syrenia zamknięta
Zalecany objazd ul. Batycką
xx.xx.2025 do xx.xx.2025
Obowiązuje od

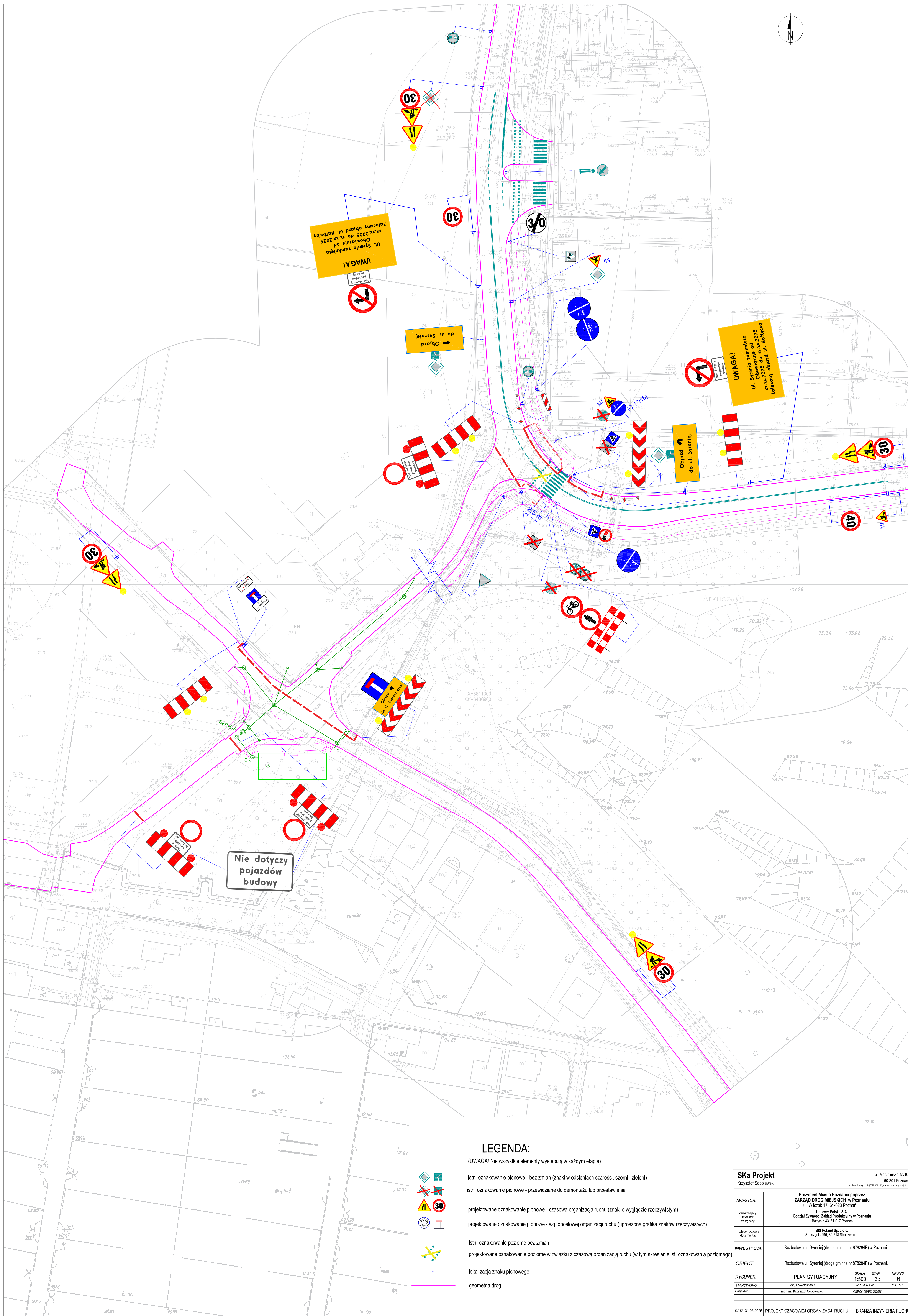
UWAGA!
Zmiana względem Etapu 3a
dotyczy tylko połowkowego
zawężenia drugiej strony
istn.PDP na ul. Energetycznej

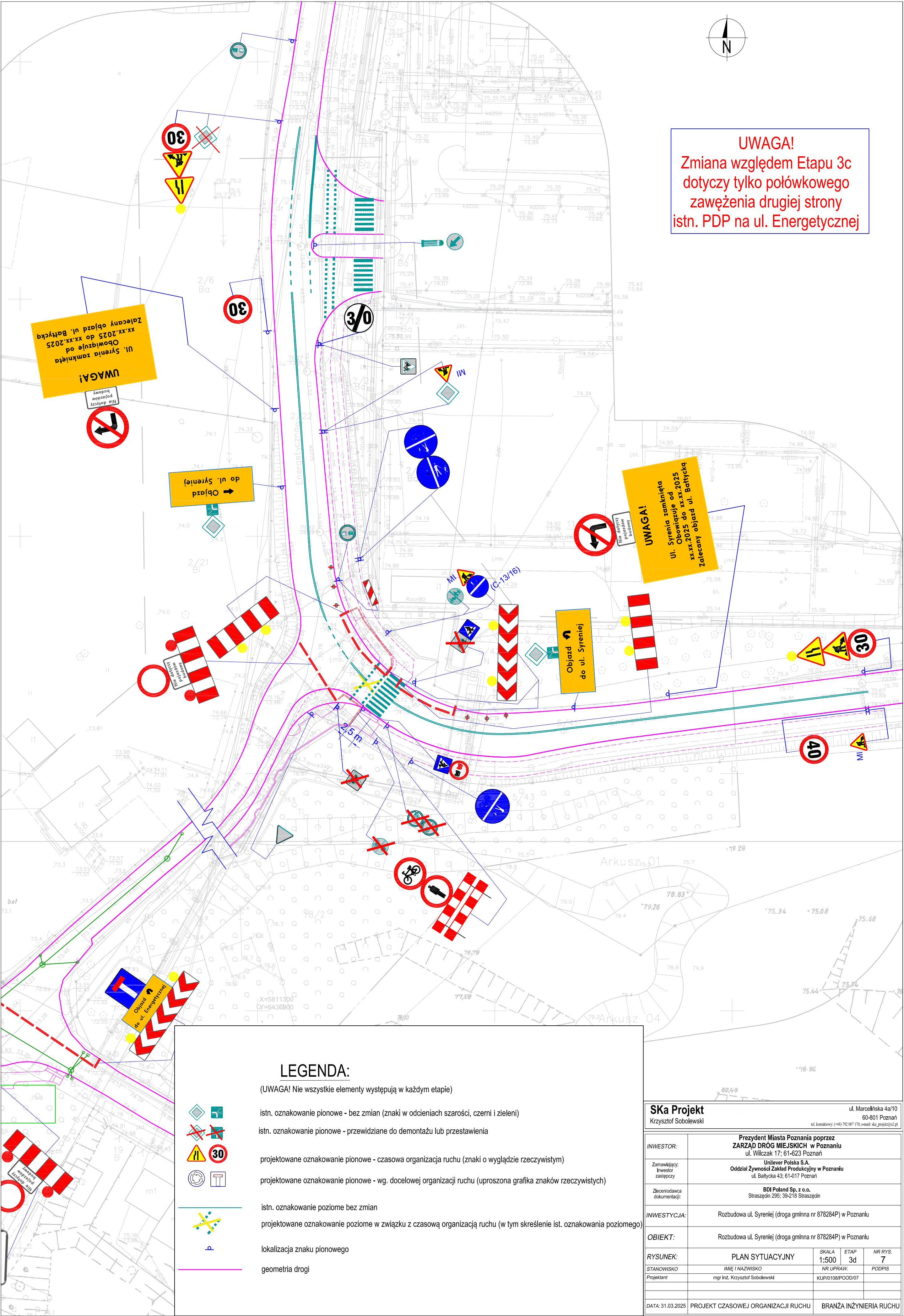
UWAGA!
Ul. Syrenia zamknięta
Zalecany objazd ul. Batycką
xx.xx.2025 do xx.xx.2025
Obowiązuje od

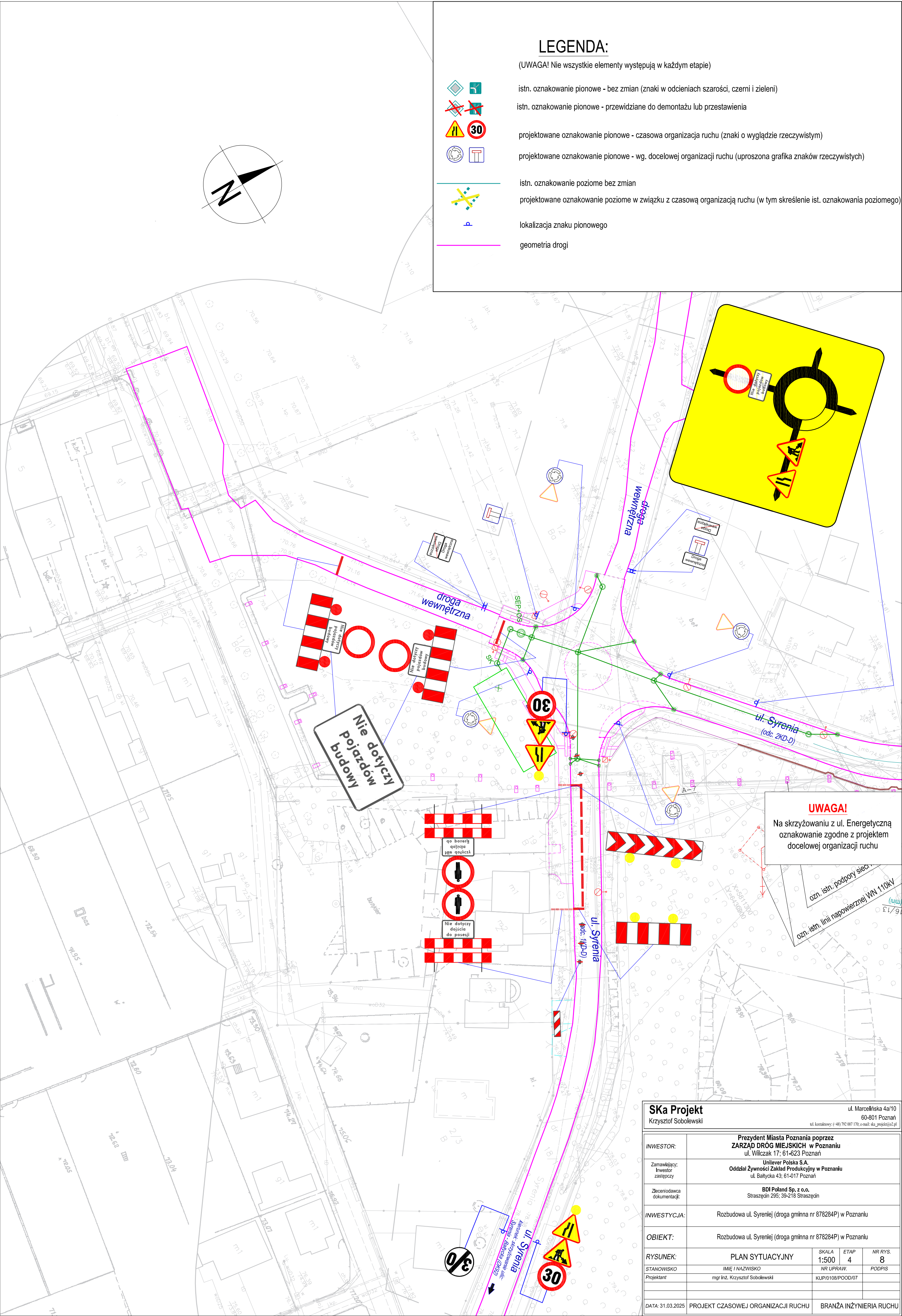
LEGENDA:

- (UWAGA! Nie wszystkie elementy występują w każdym etapie)
- istn. oznakowanie pionowe - bez zmian (znaki w odcieniach szarości, czerni i zieleni)
 - istn. oznakowanie pionowe - przewidziane do demontażu lub przestawienia
 - projektowane oznakowanie pionowe - czasowa organizacja ruchu (znaki o wyglądzie rzeczywistym)
 - projektowane oznakowanie pionowe - wg. docelowej organizacji ruchu (uproszona grafika znaków rzeczywistych)
 - istn. oznakowanie poziome bez zmian
 - projektowane oznakowanie poziome w związku z czasową organizacją ruchu (w tym skreślenie ist. oznakowania poziomego)
 - lokalizacja znaku pionowego
 - geometria drogi

Ska Projekt Krzysztof Sobolewski		ul. Marcełlińska 4a/10 60-801 Poznań tel. kontaktowy: (+48) 702 007 170, e-mail: ska_projekt@o2.pl		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania poprzez ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań			
Zamawiający: Inwestor zastępczy	Unilever Polska S.A. Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu ul. Batycka 43; 61-017 Poznań			
Zlecająca dokumentację:	BDI Poland Sp. z o.o. Straszedzin 295; 39-218 Straszedzin			
INWESTYCJA:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu			
OBIEKT:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu			
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500	ETAP 3b	NR RYS. 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	KUP/0108/POOD/07		
DATA: 31.03.2025	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	







LEGENDA:

(UWAGA! Nie wszystkie elementy występują w każdym etapie)

- istn. oznakowanie pionowe - bez zmian (znaki w odcieniach szarości, czerni i zieleni)
- istn. oznakowanie pionowe - przewidziane do demontażu lub przestawienia
- projektowane oznakowanie pionowe - czasowa organizacja ruchu (znaki o wyglądzie rzeczywistym)
- projektowane oznakowanie pionowe - wg. docelowej organizacji ruchu (uproszona grafika znaków rzeczywistych)
- istn. oznakowanie poziome bez zmian
- projektowane oznakowanie poziome w związku z czasową organizacją ruchu (w tym skreślenie ist. oznakowania poziomego)
- lokalizacja znaku pionowego
- geometria drogi

UWAGA!
Na skrzyżowaniu z ul. Energetyczną
oznakowanie zgodne z projektem
docelowej organizacji ruchu

ozn. istn. podpory sieci
ozn. istn. linii napowietrznej WN 110kV

Ska Projekt Krzysztof Sobolewski		ul. Marcełlińska 4a/10 60-801 Poznań tel. kontaktowy: (+48) 702 007 170; e-mail: ska_projekt@p.pl			
INWESTOR:	Prezydent Miasta Poznania poprzez ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań				
Zamawiający; Inwestor zastępca	Unilever Polska S.A. Oddział Żywności Zakład Produkcyjny w Poznaniu ul. Baltycka 43; 61-017 Poznań				
Zlecająca dokumentacji	BDI Poland Sp. z o.o. Straszczyń 295; 39-218 Straszczyn				
INWESTYCJA:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu				
OBIKT:	Rozbudowa ul. Syreniej (droga gminna nr 878284P) w Poznaniu				
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500	ETAP 4	NR RYS. 8
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAW.	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sobolewski		KUP/0108/POOD/07		
DATA: 31.03.2025	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	

