

ZDM-RO.342.11.2026

Poznań, 12 lutego 2026r.

## **OGŁOSZENIE W POSTĘPOWANIU O WARTOŚCI DO 30 TYS. EURO**

### **1. Dane kontaktowe zamawiającego**

Miasto Poznań

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

NIP 209-00-01-440, Regon 631257822.

### **2. Nazwa postępowania.**

Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu i sterowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej, Wieruszowskiej i Cmentarnej w Poznaniu.

### **3. Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu do osoby do kontaktu.**

Wydział Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu, Tomasz Krzyżaniak, telefon 061 6477 214

### **4. Adres pod którym zamieszczony jest szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

[www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl) – zamówienia publiczne.

### **5. Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu i sterowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej, Wieruszowskiej i Cmentarnej w Poznaniu. Specyfikacja zakresu prac:

1. Celem zmian jest wprowadzenie sygnalizatorów typu S2 na wlotach ulicy Grunwaldzkiej skręt w prawo w Cmentarną i Wieruszowską, których sygnał zielony będzie realizowany w czasie fazy do skrętu w lewo z w/w ulic. W programie należy także poprawić płynność ruchu pieszych na przejściach przez ulicę Grunwaldzką.
2. ZDM udostępni będące w jego posiadaniu projekty SOR oraz dane o ruchu pojazdów odczytane ze sterownika sygnalizacji świetlnej.
3. Należy wykonać inwentaryzację oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej.

4. Celem zmian jest także dostosowanie istniejącej sygnalizacji świetlnej i organizacji ruchu do obowiązujących przepisów.
5. Sterowanie ruchem ma realizować koordynację w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w ramach projektu ITS Poznań – w ramach zlecenia nie są przewidziane do wykonania prace na innych skrzyżowaniach.

Należy pozostawić istniejący sterownik sygnalizacji świetlnej, rozbudowując go jeśli to konieczne.

Projekt SOR należy uzgodnić z MIR w ramach ZOP, ZDM oraz Policją jeśli to jest wymagane.

Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej nieaktualizowanej.

Wykonać należy:

- projekt budowlano-wykonawczy branży organizacja ruchu i sygnalizacja świetlna sterowanie (3 egz.),

Projekt budowlano-wykonawczy należy także dostarczyć w wersji elektronicznej na CD/DVD w 1 egz.. Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD/DVD. Całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej \*.dwg, \*.doc, \*.xls, \*.dxf.

Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstępstwa i opinie.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

Wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawiania „comiesięcznego Raportu Postępu Prac Projektowych” do 5 dnia każdego miesiąca w formacie \*.xls. Raport należy przysyłać na adres mailowy osoby prowadzącej zadanie w

ZDM. W raporcie należy umieszczać narastająco informacje o bieżącym postępie prac projektowych oraz datę wydarzenia. Raport taki należy prowadzić na bieżąco w miarę postępu prac projektowych.

Do w/w raportu należy również załączyć wszelkie wystąpienia projektanta, otrzymane na etapie projektowania uzgodnienia, opinie, ważniejsze maile w formacie \*.pdf. Nazwa pliku powinna być poprzedzona datą pismo np. 250505 Wystąpienie do firmy .... o warunki na ....

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu.

**6. Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.**

**7. Termin wykonania.**

30 czerwca 2026 roku.

**8. Warunki uczestnictwa.**

Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.

Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.

Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia (w cenie tej należy uwzględnić przeniesienie praw majątkowych do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji umowy zlecenia oraz broszury, wraz z plikami edytowalnymi (doc, xls, dwg, itp.) – szczegóły powyższego zostaną precyzyjnie określone w umowie). Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.

Zleceniodawca wymaga, aby oferent posiadał doświadczenie w projektowaniu, do oferty należy dołączyć referencje dokumentujące wykonanie minimum jednego projektu organizacji ruchu wraz drogową sygnalizacją świetlną w 5 ostatnich latach. Brak referencji związany będzie z odrzuceniem oferty.

Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.

Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Z tytułu przekroczenia któregokolwiek z ww. terminu, naliczana będzie kara w wysokości 0,3 % wynagrodzenia netto przedmiotowego zlecenia za każdy dzień opóźnienia. Zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 20 % wynagrodzenia netto.

**9. Numer referencyjny nadany przez zamawiającego.**

ZDM-RO.342.11.2026

**10. Oferty należy złożyć:**

W siedzibie Zleceniodawcy na ulicy Wilczak 17 w Poznaniu (sekretariat/biuro podawcze/adres email [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl)).

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „**RO – Wieruszowska SOR, NIE OTWIERAĆ PRZED data / godzina**”.

Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

**11. Termin składania ofert**

Do dnia 20 02 2026 r. do godz. 10:00

**12. Data, godzina otwarcia ofert**

Siedziba ZDM Poznań, Wilczak 17, 20 02 2026 roku, godzina 12:00.

**13. Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert.**

Tomasz Krzyżaniak

Z-ca Dyrektora ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego