

Poznań, 24.04.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.209.2025



Nr rejestru: 24042502673

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 12.02.2025 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawione plany sytuacyjne w dniu 23.04.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębiewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 145 z dnia 04.02.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe wg tabeli nr 1.2. pkt. 1.2.2. ww. warunków technicznych.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Podjazdowa w Poznaniu

w związku z: ograniczeniem prędkości uporządkowaniem oznakowania pionowego i poziomego, montaż progów zwalniających

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2027 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uporządkowania oznakowania pionowego i poziomego, ograniczeniem prędkości oraz montażem progów zwalniających na przedmiotowej ulicy.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.** W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Poznań, styczeń 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu.
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Podjazdowej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- ograniczenie prędkości - na wniosek Rady Osiedla Kiekrz
- montaż progu zwalniającego – na wniosek mieszkańca.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 29, fax: 61 878 15 29
04

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Podjazdową która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 5.5 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- jednostronne, po stronie południowej (od ulicy Bojerowej do ulicy Chojnickiej)
- średnia szerokość: 1.6 m

Na ulicy Podjazdowej jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji podmiejskiej. Ulica znajduje się w strefie TEMPO30. Na ulic Podjazdowej przemieszczają się pojazdy wyjeżdżający z miasta Poznań do pobliskich gmin i vice-versa. W okolicy występuje również jezioro Kierskie, z powodu którego w sezonie letnim odbywa się wzmożony ruch.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Retmańską która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 3 m
- rodzaj nawierzchni: gruntowa

Chodniki:

- brak

Na ulicy Retmańskiej nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Ulica znajduje się w strefie TEMPO30.

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Podjazdowej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi. Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Podjazdowej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

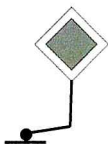
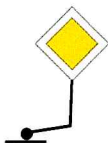
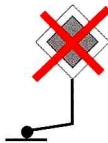
- wyznaczenie progu zwalniającego,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na ulicy Podjazdowej zaprojektowano oznakowanie B-33 w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy skrzyżowaniu u. Podjazdowej z ul. Kościuszki oraz ul. Biwakowej, gdzie występuje ruch pieszych wynikający z obecności przystanku autobusowego, przy jednoczesnym braku chodnika. Zaprojektowano oznakowanie poziome P-17, aby wyznaczyć na jezdni miejsce przystanku autobusowego. Usunięto niezgodne z przepisami parkowanie – parkowanie w odległości do 10m od skrzyżowania. Zamontowano tabliczki o treści „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych na warunkach określonych przez Zarząd Dróg Miejskich”. Przesunięto oznakowanie D-15 od skrzyżowania w celu poprawy bezpieczeństwa. Uzupełniono również zgodnie z przepisami oznakowanie D-1 w celu poinformowania o występowaniu pierwszeństwa. Zaprojektowano oznakowanie poziome P-7a oraz P-13 w celu wyznaczenia miejsca ustąpienia pierwszeństwa wynikającego z ustawienia znaków pionowych. Przeniesiono oznakowanie D-42 w miejscu realnego występowania terenu zabudowanego. Wyznaczono montaż progu zwalniającego w celu ograniczenia prędkości, aby zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wyznaczono montaż oznakowania pionowego B-33 oraz A-11a, aby ostrzec kierowców przed wystąpieniem progu zwalniającego. Zaprojektowano montaż oznakowania A-16 aby ostrzec kierowców przed występującym na ulicy przejściem dla pieszych. Usunięto ulicę Podjazdową ze strefy TEMPO30, aby nie znajdowała się ona w strefie ulic równorzędnych, pomimo występującego na niej większego natężenia ruchu. Ustawiono Oznakowanie B-43 oraz B-44 zgodnie z obecnie panującymi przepisami. Usunięto reklamę hotelu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2026 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	



URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20; fax: 61 878 15 29
04