

R

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu	
POTWIERDZENIE KANCELARYJNE	
 ZDM-23-74173	
Ogólne	0
Typ pisma	Liczba załączników
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU UMP	2023-05-30
Wnioskodawca	Data wpływu
KOLEGIACKI PL. 17 61-841 POZNAŃ	ZDM-23-74173
Adres	UNP
Kapler - Tęgowska Karina	
Osoba wystawiająca potwierdzenie	Podpis
Kapler - Tęgowska Karina	
Osoba przyjmująca	Podpis

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.144.2023
Poznań, 25-05-2023 r.



Nr rej.: 25052301449
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazanym w dniu 22.03.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 315 z dnia 23.03.2022 r.)
- 2) Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo nr Rd.I.5321.360.2022.PO z dnia 12.04.2022 r.
- 3) Rady Osiedla Zielony Dębiec (Uchwała nr XXXV/127/III/2023 z dnia 17.04.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

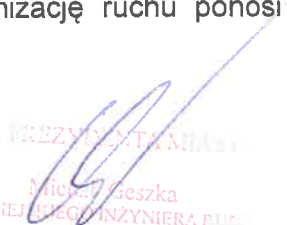
nazwa i adres obiektu: ulica Łozowa w Poznaniu

w związku z: uporządkowaniem parkowania przy Ośrodku Wczesnej Interwencji PSONI.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określłam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.


Miejski Inżynier Ruchu
ZAMIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

315
23.03.22
Kp. 22.0

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Ulica Łozowa
Numer drogi: 5856P
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Łozowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.0.450) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Łozowej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Łozowa posiada :

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni: ok. 6,0 – 6,8 m
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki :

- kostka brukowa

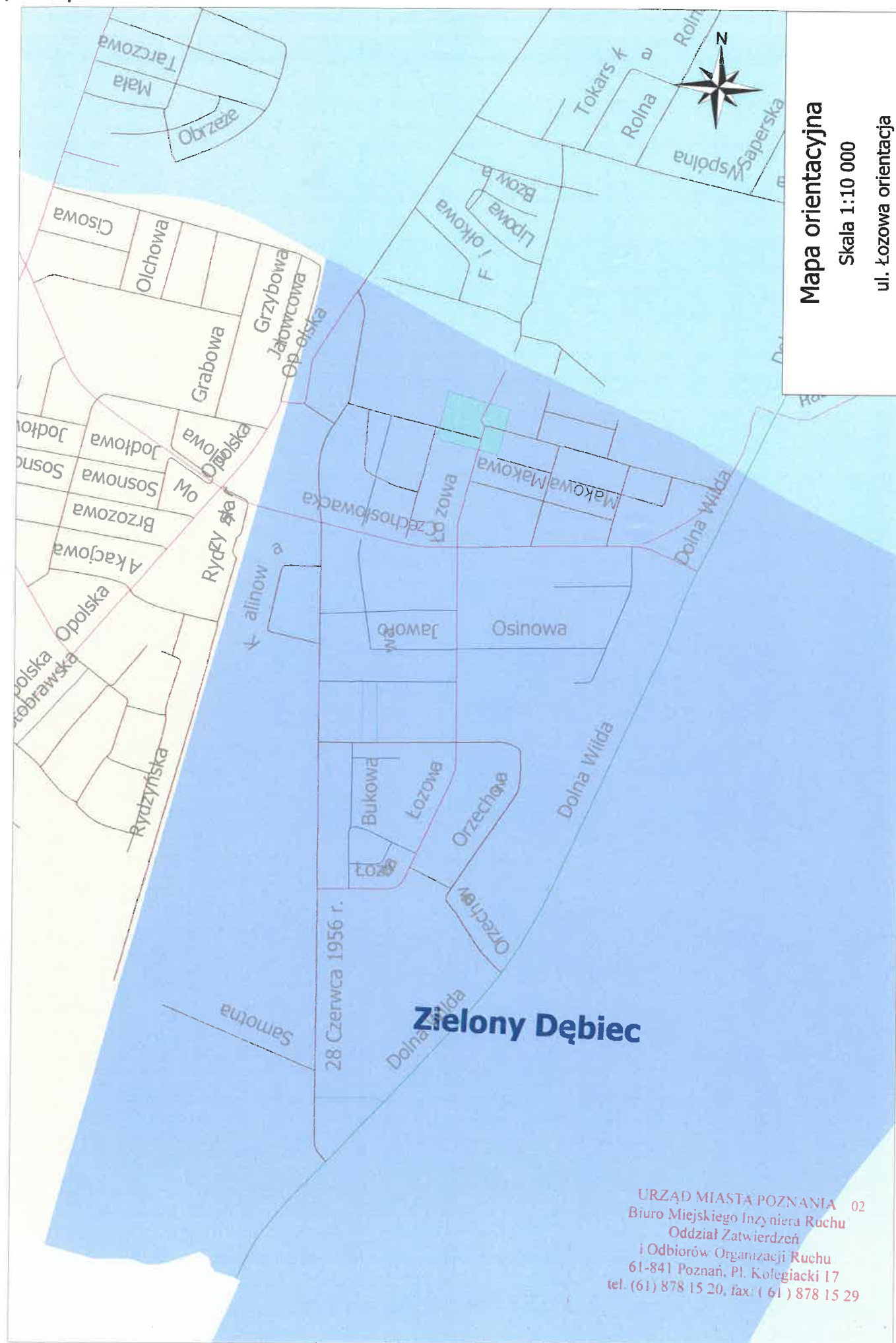
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt zakłada wymalowanie kopert komercyjnych i dla niepełnosprawnych zapewniających obsługę Ośrodka Wczesnej Interwencji PSONI Koło w Poznaniu, ponadto uporządkowane zostają kwestie parkowania na przedmiotowym obszarze.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 marca 2024r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące  Znaki projektowane 
Znak projektowany 	
Znak do usunięcia 	





Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Łozowa orientacja

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

