

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.204.2024
Poznań, 07-05-2024 r.



Nr rej.: 07052402393

..... / 20.....
01

aa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 21.03.2024 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionego o uchwałę Zarządu Osiedla Umultowo w dniu 07.05.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Bauryczę, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 383 z dnia 27.03.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Za wlotem od strony ul. Naramowickiej należy ustawić tablicę D – 48 na okres 3 miesięcy.
2. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (zalecane 2,5 m) i poziomą (0,5 m).
3. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Dolna w Poznaniu

w związku z: wykonanie progu zwalniającego, lustro drogowe, oznakowanie poziome
(Inwestycja Rady Osiedla)

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności montażu progu zwalniającego, lustra drogowego oraz uporządkowania oznakowania poziomego w strefie tempo30.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Michał Geszka

Sprawę prowadzi: BIELA DARIA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

DB

URZĄD MIASTA POZNANIA 01	
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu	
WPLYNĘŁO DNIA	21-03-2024
WYKONANO DNIA	
Lp. dz. _____ zał. _____	
Zamk. spr. _____	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

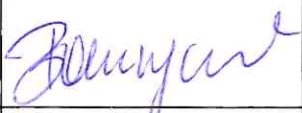
Ulica: Dolna

Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.

Branża: Drogowa.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, Marzec 2024

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Dolnej w Poznaniu dla Rady Osiedla Umultowo, którego celem jest uspokojenie ruchu, poprawa bezpieczeństwa oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Dolną, która posiada:

Jezdnie:

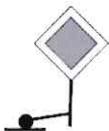
- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **6,10 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Ulica Dolna jest drogą gminna z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Nie jest prowadzony regularny ruch komunikacji zbiorowej. Na ul. Dolnej występuje strefa „Tempo 30”.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedle Umultowo zaprojektowano próg zwalniający zlokalizowany pomiędzy ulicami Uroczą i Jaworową w celu uspokojenia ruchu na prostym odcinku ulicy Dolnej. Na skrzyżowaniu ulic Dolnej i Jaworowej zaprojektowano lustro w celu poprawy widoczności dla wyjeżdżających z ul. Jaworowej. Uporządkowano istniejące oznakowanie dostosowując do panującej strefy „Tempo 30”

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31.12.2025r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	



Skala 1:10 000

ul. Dolna orientacja

