

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.101.2024
Poznań, 06-03-2024 r.



Nr rej.: 06032401116
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 04.09.2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 16.02.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpit, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1126 z dnia 06.09.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Słupki blokujące stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.
3. Projektowany znak D-48 „zmiana pierwszeństwa” należy umieścić nie później niż 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Małachowskiego, Tomickiego, Łaskarza, Konarskiego w Poznaniu
w związku z: wyznaczeniem strefy ograniczonej prędkości

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności oznakowania strefy ograniczonej prędkości w obszarze ulic objętych opracowaniem.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Lukasz Krokowski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sprawę prowadzi: Krokowski Lukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

2K

1126

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Małachowskiego

Numer drogi: 877748P

Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	<i>Szurpit</i>
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, wrzesień 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy **Małachowskiego**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.110) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Małachowskiego.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Małachowskiego posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: ok. **4,60** (na odcinku jednokierunkowym) – **6,4, m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki:

- obustronne o zmiennej szerokości
- rodzaj nawierzchni kostka betonowa, płyty chodnikowe, bitumiczna.

Na ulicy **Małachowskiego** występuje małe natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

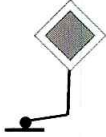
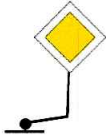
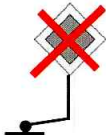
Projekt zakłada :

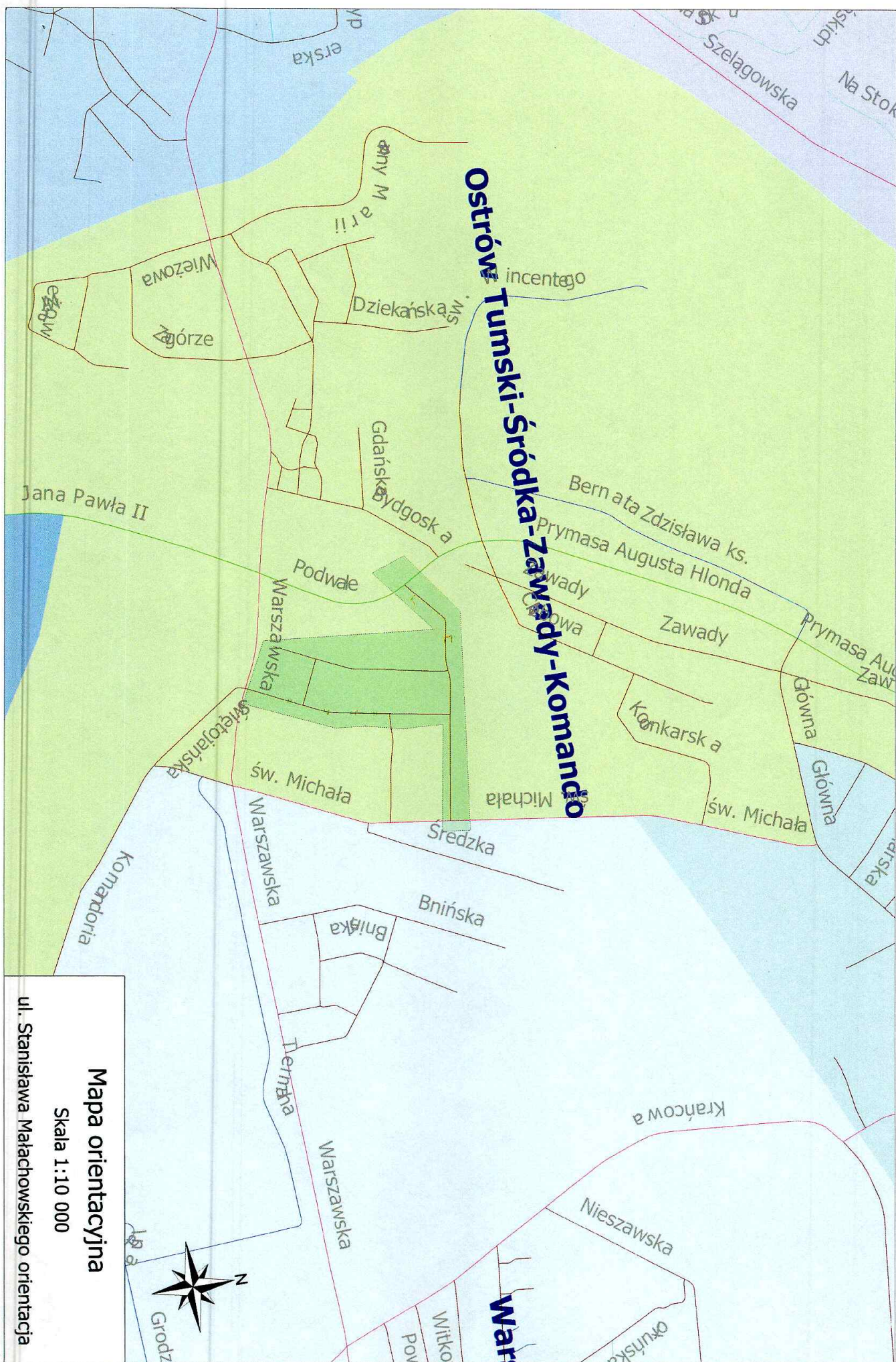
- na odcinku jednokierunkowym dopuszczenie ruchu rowerowego,
- wykonanie dodatkowych 2 przejść dla pieszych – przy dyskoncie spożywczym oraz na skrzyżowaniu z ulicą Św. Michała,
- usunięcie znaków A-7 oraz wykonanie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach równorzędnych,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- wprowadzenie 2 miejsc do ładowania samochodów elektrycznych.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2021r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
▪ Znak istniejący  ▪ Znak projektowany  ▪ Znak do usunięcia 	▪ Znaki istniejące  ▪ Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Stanisława Małachowskiego orientacja