

Poznań, 22.01.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.28.2025



Nr rejestru: 22012502895

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 28.11.2024 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w dniu 20.12.2024 r., oraz poprawione plany sytuacyjne w dniu 10.01.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Bauryczę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 1713 z dnia 03.12.2024 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZTM.TU.4116.2.73.2024)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo: Rd.I.5321.1430.2024.PO dnia 11.12.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe wg tabeli nr 1.2. pkt. 1.2.2. ww. warunków technicznych.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. 23 Lutego (pl. Ratajskiego – pl. Wielkopolski) w Poznaniu

w związku z: uporządkowaniem oznakowania pionowego i poziomego, montażem stojaków rowerowych, wyznaczeniem koperty dla dostaw

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uporządkowania oznakowania pionowego i poziomego, montażu stojaków rowerowych oraz wyznaczenie koperty dla dostaw.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w.wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.** W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☒

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Dondajewski
DYREKTOR

BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

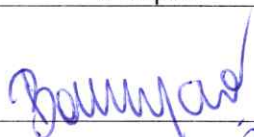
Temat: Stała organizacja ruchu.

Wnioskodawca: Mieszkańcy.

Ulica: 23 Lutego, al. Marcinkowskiego, pl. Cyryla.

Kategoria drogi: Powiatowa.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 23 Lutego 20, pl. Cyryla
61-841 Poznań, tel.: 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
tel. 61 878 15 04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Na podstawie przeprowadzonej okresowej kontroli opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy 23 Lutego w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: umieszczeniu znaku nakazu C1 na pl. Cyryla, zaprojektowaniu wymiarowych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami zgodnie z obowiązującymi przepisami, inwentaryzacji obowiązujących znaków (poprawienie rozmieszczenia w pasie drogowym), umieszczenie znaków ostrzegawczych przed przejściem dla pieszych zlokalizowanego na wysokości posesji ul. 23 Lutego nr 20, usunięcie miejsc postojowych zbyt blisko przejść dla pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Północna 15, 61-878-15
tel. 61 878 15 17, fax: 61 878 15 29

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę 23 Lutego na odcinku między skrzyżowaniem z placem Cyryla Ratajskiego oraz placem Wielkopolskim.

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni: od 6,0 m do 7,0 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:

- obustronne chodniki,
- szerokość chodnika zmienna: 7,90 do 9,10 m
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa

Ulica 23 Lutego jest drogą gminną z średnim natężeniem ruchu. W ulicy nie jest **prowadzony** regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej. W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe w zatokach, po stronie północnej i południowej. Ulica występuje w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h występują ruch dwukierunkowy.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Na skrzyżowaniu z pl. Cyryla Ratajskiego należy ustawić znak C-1 w celu wyeliminowania wjazdu pojazdów na torowisko tramwajowe.
- W obrębie przejść dla pieszych należy usunąć parkowanie za pomocą linii P-18 oraz słupków i stojaków rowerowych. Znaki pionowe należy przesunąć zgodnie z miejscem rozpoczęcia się miejsc parkingowych.
- Należy umieścić znaki ostrzegawcze A-16 przed przejściem dla pieszych zlokalizowanego pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Nowowiejskiego i al. Marcinkowskiego.
- Należy wykonać kopertę dla dostaw za pomocą linii P-18 i za pomocą oznakowania poziomego D-18A i T-3A.

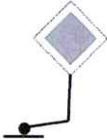
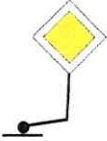
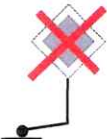
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
60-401 Poznań, pl. Księgiątki 17
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Wykonano inwentaryzację oznakowania i poprawiono rozmieszczenie znaków zachowując odległość pomiędzy znakami 10 m.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 8 III Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
- Znak istniejący  - Znak projektowany  - Znak do usunięcia 	- Znaki istniejące  - Znaki projektowane 

