

Poznań, 28 kwietnia 2025 r.

Ogłoszenie w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto

Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego
ZDM-IPI.342.9.2025.PŁ

Dane kontaktowe

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
61-623 Poznań ul. Wilczak 17
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

Nazwa postępowania

Wykonanie dokumentacji projektowej dla „Przebudowy/rozbudowy ul. Chwaliszewo na odcinku od zakresu mostu Chrobrego do ul. Wenecjańskiej”

Nazwa komórki, osoba do kontaktu

Wydział Przygotowania Inwestycji
Łeszyk Paulina, tel. 616286585, pleszyk@zdm.poznan.pl

Opis przedmiotu zamówienia

W ramach zadania należy wykonać koncepcję oraz dokumentację projektową niezbędną do realizacji inwestycji. W pierwszym etapie koncepcję przebudowy/rozbudowy ul. Chwaliszewo na odcinku od zakresu objętego projektem budowy mostu Chrobrego (zakres projektu załączono na załączniku nr 12 oraz 12a) do ul. Wenecjańskiej – bez skrzyżowania, ale z uwzględnieniem faktury na przejściu dla pieszych na ul. Chwaliszewo przed skrzyżowaniem i przez ul. Wenecjańską.

Dla zakresie projektowego należy uzyskać wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do realizacji inwestycji.

Ulica Chwaliszewo jest drogą gminną klasy L.

Na pierwszym etapie koncepcji należy:

- zinventaryzować istniejącą infrastrukturę techniczną naziemną i podziemną, zieleni, inne elementy drogowe i nie drogowe znajdujące się w pasie drogowym,
- należy wystąpić do gestorów sieci w celu określenie infrastruktury (w tym nieczynnej, którą możemy usunąć z pasa drogowego)
- należy wystąpić o opinię w zakresie możliwości odwodnienia do Aquanet Retencja.

Posiadając powyższe dane należy przystąpić do opracowania koncepcji, która będzie obejmowała poniższe założenia:

1. Należy uwzględnić zmianę organizacji ruchu:
 - a) odcinek od ul. Wenecjańskiej do ul. Ciasnej – ruch jednokierunkowy, w kierunku Mostu Chrobrego, z obustronnymi miejscami postojowymi na jezdni i kontraruchem rowerowym,
 - b) odcinek od ul. Ciasnej do Mostu Chrobrego - ruch dwukierunkowy z jednostronnym parkowaniem na jezdni.
2. Należy uwzględnić geometrię polegającą na zaprojektowaniu przekroju jezdni na całym odcinku szerokości 8 m:
 - a) na ulicy jednokierunkowej - pas ruchu szerokości min. 4m + miejsca postojowe szerokości 2m,
 - b) na ulicy dwukierunkowej – 2 pasy ruchu po 3m + miejsca postojowe po jednej stronie szerokości 2m,
 - c) chodniki należy zaprojektować po obu stronach ulicy,
 - d) miejsca pod zielen powinny mieć szerokości min. 2 m (w tym także zielen wysoka), z uwzględnieniem lokalizacji sieci podziemnych.
3. Należy założyć likwidację zatok postojowych w zamian za wyznaczenie miejsc postojowych na jezdni.
4. Należy przewidzieć wymianę nawierzchni jezdni na kostkę kamienną ciętą (w całym przekroju). Nawierzchnię taką należy także przewidzieć na odcinku z zakresu dokumentacji projektu budowy Mostu Chrobrego od włączeni ścieżek rowerowych.
5. Koncepcja powinien uzyskać pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków.
6. Należy przewidzieć chodniki na całym odcinku o szerokości min. 2m, wykonane z dużych płyt granitowych uzupełnionych z pasami kompensacyjnymi z kostki łupanej.
7. Nie należy projektować dodatkowych przejść dla pieszych przez ul. Chwaliszewo. Należy przewidzieć przejścia sugerowane przez wloty ul. Ciasnej i Czartoria. Należy uzyskać opinię w sprawie geometrii od Miejskiego Inżyniera Ruchu, przedstawiając uproszczoną koncepcję stałej organizacji ruchu.
8. Należy zachować charakter istniejących latarni, zapewniając prawidłowe oświetlenie wszystkich elementów drogowych i architektonicznych zgodnie z masterplanem oświetleniowym dla miasta Poznania. Oświetlenie drogowe powinno zapewniać prawidłowe oświetlenie wszystkich elementów pasa drogowego. Rozstaw słupów i obliczenie fotometryczne muszą być przedstawione na etapie koncepcji.
9. Należy przewidzieć kanał technologiczny.
10. Na odcinku od ul. Ciasnej do Mostu Chrobrego należy przewidzieć/przeanalizować, po stronie północnej, podniesienie niwelety chodnika do istniejących wejść do budynków. Niweletę chodnika należy przedstawić na profilu. Należy przewidzieć regulacje świetlików.
11. Należy przeanalizować sieć uzbrojenia podziemnego w celu zagospodarowania zielenią wysoką ul. Chwaliszewo w jak największym - możliwym stopniu.

Rozwiązania koncepcyjne należy przekazać do zaopiniowania Zamawiającemu 4 miesiące od podpisania umowy. Należy je przedstawić na mapie do celów projektowych.

Po pozytywnym zaopiniowaniu rozwiązań projektowych przez Zarząd Dróg Miejskich, konieczne będzie uzgodnienie z Miejskim Konserwatorem Zabytków oraz Aquanet Retencja.

W przypadku jeśli założenia będą wymagały korekt w związku z powyższymi opiniami, należy je wprowadzić w koncepcji i ponownie uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich.

Na etapie koncepcji konieczne jest uzyskanie warunków przebudowy infrastruktury technicznej. Po ich uzyskaniu projektant powinien je przedłożyć do ZDM.

Koncepcja powinna zawierać co najmniej:

- Opis
- Rysunki (plan zagospodarowania terenu, przekrój podłużny, przekroje poprzeczne, inwentaryzację zieleni, projektowaną zieleni, wstępną wycenę kosztów)
- Opinie i warunki techniczne

W trakcie opracowywania koncepcji należy pozyskać:

- pozytywną opinię ZDM (opinia ZDM będzie obejmowała m.in. opinię: Wydziału Terenów Zieleni, Wydziału Przestrzeni Publicznej i Estetyki, Wydziału ds. Infrastruktury Rowerowej, Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu, Wydziału ds. Utrzymania Infrastruktury Drogowej, Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg). **Wszystkie opinie zostaną uzyskane przez Wydział Przygotowania Inwestycji (nie należy występować osobno o uzyskanie tych opinii),**
- opinię Rady Osiedla Stare Miasto,
- opinię zarządców budynków przy ul. Chwaliszewo w zakresie podniesienia niwelety chodnika,
- opinię Aquanet Retencja,
- opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- opinię MIR zarówno w zakresie koncepcji organizacji ruchu jak i geometrii rozwiązań,
- opinie oraz warunki techniczne gestorów sieci.

Po zatwierdzeniu koncepcji Projektant może przystąpić do opracowania projektu budowlanego.

Niezbędne uzgodnienia należy uwzględnić w projekcie budowlanym oraz należy uzyskać odpowiednią decyzję administracyjną umożliwiającą rozpoczęcie prac drogowych.

W trakcie opracowywania projektu budowlanego należy pozyskać:

- pozytywną opinię ZDM (opinia ZDM będzie obejmowała m.in. opinię: Wydziału Terenów Zieleni, Wydziału Przestrzeni Publicznej i Estetyki, Wydziału ds. Infrastruktury Rowerowej, Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu, Wydziału ds. Utrzymania Infrastruktury Drogowej, Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg). **Wszystkie opinie zostaną uzyskane przez Wydział Przygotowania Inwestycji (nie należy występować osobno o uzyskanie tych opinii),**
- opinię Rady Osiedla Stare Miasto,
- pozytywną opinię Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej,
- Miejskiego Inżyniera Ruchu zarówno w zakresie elementów organizacji ruchu jak i geometrii,
- Aquanet Retencja,
- Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- innych jednostek miejskich (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej),
- Konserwatora Zabytków,
- Ministerstwa Infrastruktury za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w prawie) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiejkolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

Opracowanie inwentaryzacji zieleni oraz projekt zieleni należy dodatkowo wykonać zgodnie z załącznikami wymaganymi przez Geopoz i uzyskać uzgodnienie potwierdzające prawidłowość ich wykonania – zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zieleni opisanymi w pkt. 7.

1. Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji:

- koncepcję należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi,
- należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu, nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych, pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania ciągu komunikacyjnego pasa drogowego w tym infrastruktury technicznej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Należy wykonać badania geotechniczne w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.
- wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie *.txt) z podaniem numerów i współrzędnych X, Y, Z,
- rozwiązania branżowe należy na bieżąco konsultować z projektantem branży zieleni,
- odbiór dokumentacji - należy przekazać w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, który zostanie sprawdzony przez ZDM w terminie 30 dni. Na tym etapie ZDM może zgłosić uwagi do projektu, które Wykonawca zobowiązany będzie poprawić. Odbiór dokumentacji nastąpi po tej procedurze oraz po podpisaniu przez Wykonawcę oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 9 – „Oświadczenie o należytych wykonaniu”,
- przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji projektant zobowiązany jest do zachowania przepisów ustawy z dnia 04.04.2019r. dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, w szczególności zastosować zapis dokumentacji w formacie pdf, a w przypadku elementów nietekstowych projektu zaproponować zapis alternatywny w formie tekstowej zawierającej opis tego co przedstawia dana grafika/rysunek do 125 znaków.

2. Wymagania dotyczące zgodności z zapisami MPZP

Na terenie objętym przedmiotowym zadaniem, nie ma obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

3. Wymagania w zakresie odwodnienia

Koncepcja i projekt powinny zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów pasa drogowego w obszarze inwestycji. Należy wykonać badania geotechniczne w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

Zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego układu drogowego należy przewidzieć w miejscu powstawania. Możliwie jak największe ich odprowadzenie do rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury i/lub maksymalne ograniczenie odpływu wód opadowych i roztopowych do

istniejących wpustów ulicznych kanalizacji ogólnospławnej np. przy zastosowaniu terenów zieleni obniżonej, rozważenie rozszczelnienia nawierzchni parkingów dla częściowej infiltracji wód.

W zakresie przebudowy wpustów i/lub zastosowania rozwiązań retencyjnych w ramach przedmiotowej inwestycji należy wystąpić do Aquanet Retencja Sp. z o.o. z wnioskiem o wydanie opinii/warunków technicznych, zaś w kolejnym etapie należy wystąpić o uzgodnienie projektu technicznego rozwiązań. Stosowne wnioski są udostępnione na stronie internetowej <https://www.aquanet-retencja.pl/dla-klienta/> Opinię Aquanet Retencja należy pozyskać pozytywną na etapie koncepcji oraz uzgodnienie na etapie projektu budowlanego. Należy wykazać, że projektowane elementy nie pogorszą istniejącego odwodnienia. Ze względu na gęste uzbrojenie infrastruktury technicznej odwodnienie należy przewidzieć, jak obecnie do kanalizacji ogólnospławnej.

4. Kanał technologiczny

Należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich oraz do Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa o warunki na budowę kanału technologicznego, a następnie na etapie projektu budowlanego pozyskać pozytywne uzgodnienia.

5. Oświetlenie

Na etapie uzgadniania projektu oświetlenia z ZDM, wymagane jest, aby uwzględnić aktualne „Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta”, które projektant pozyska we własnym zakresie. Należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich o warunki na budowę/przebudowę oświetlenia.

6. Kolizje

Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 ustawy o drogach publicznych, który określa iż koszty wynikające z ulepszenia urządzeń ponosi gestor urządzenia. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem oraz nieczynnych sieciach

7. Zieleni

- projektant przed rozpoczęciem projektowania powinien zapoznać się z uwarunkowaniami środowiskowymi, szczególnie w zakresie ochrony istniejących drzew (wycinka drzew jest ostatecznością), aby przyjęte rozwiązania były optymalne zarówno dla branży drogowej jak i dla branży zieleni,
- nie należy traktować branży zieleni jako uzupełnienia branży drogowej,
- rozwiązania projektowe należy na bieżąco konsultować z projektantem branży zieleni,
- przyjęte rozwiązania należy uzasadnić poprzez podanie argumentów bezpieczeństwa ruchu, przepisów i wytycznych drogowych oraz ochrony i nasadzeń zieleni (w tym ewentualnie nasadzeń rekompensujących).

Szczegółowość opracowań branży zieleni dla poszczególnych etapów projektowania

- na etapie koncepcji należy przekazać dodatkowy rysunek branży drogowej wraz z inwentaryzacją zieleni, na którą, dla drzew wiekowych i cennych sąsiadujących z projektowanymi nawierzchniami, należy nanieść nabiegi korzeniowe (krzywa zamknięta pokazująca zasięg korzeni oceniony wizualnie). Korony drzew należy oznaczyć okręgiem o średnicy odpowiadającej rzeczywistej średnicy korony (po uwzględnieniu skali rysunku). Do rysunku należy dołączyć tabelę opisującą w osobnych kolumnach: gatunek drzewa, wielkość obwodów drzew na wysokości 5 cm, wielkość obwodów drzew na wysokości 130 cm, opis stanu zdrowotnego, średnicę korony,
- na etapie planu sytuacyjnego wraz z uzbrojeniem podziemnym i przyłączami należy przedstawić:
 - a. zaprojektowane rozwiązania drogowe,
 - b. zaprojektowane rozwiązania drogowe wraz z inwentaryzacją zieleni (wymagania z etapu koncepcyjnego) rozszerzoną o gospodarkę drzewostanem - należy wskazać drzewa przeznaczone do adaptacji (ochrony)/usunięcia/przesadzenia oraz dla każdego drzewa nanieść okrąg pokazujący próg krytyczny i okrąg pokazujący SOD (strefę ochrony drzewa).
 - c. Dodatkowo należy przedstawić tabelę inwentaryzacji powiększoną o dodatkowe kolumny:
 - wskazanie drzew do wycinki,
 - oznaczenie drzew wymagających oraz nie wymagających uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie,
 - opis przyczyny usunięcia,
 - wskazanie drzew dla których zastosowane zostaną technologie oszczędne dla systemu korzeniowego,

W PRZYPADKU DUŻEGO ZAGĘSZCZENIA ZIELENI MOŻE NASTĄPIĆ NIECZYTELNOŚĆ RYSUNKU I W TAKIM PRZYPADKU W UZGODNIENIU Z ZDM NALEŻY PRZYGOTOWAĆ KOLEJNE RYSUNKI O MNIEJSZEJ SZCZEGÓŁOWOŚCI.

1. plan ochrony zieleni (POZ) obejmujący opis, rysunek schematów zabezpieczeń oraz na planie sytuacyjnym wskazanie zakresu wygrodzeń.
2. projekt zieleni nowozakładanej (jeżeli zakres ten obejmuje tylko założenie trawników, to może być uwzględniony w projekcie drogowym)
3. technologie oszczędne dla systemów korzeniowych (opis, rysunek schematu zastosowania, wskazanie lokalizacji na projekcie drogowym)

Aktualizacja danych o zieleni prowadzona w Geopozie

- ze względu na prowadzoną przez Geopoz inwentaryzację zieleni, należy ją wykonać 3 – etapowo, zgodnie ze standardami Geopoz, opisanymi w załączniku nr 1 – „Wytyczne Geopoz do inwentaryzacji zieleni” z podziałem na niżej opisane etapy:
 1. Etap 1 - przed rozpoczęciem inwentaryzacji należy wystąpić do Geopozu z wnioskiem o wydanie danych inwentaryzacyjnych. Dane te zostaną udostępnione przez Geopoz bezpłatnie w tabeli stanowiącej załącznik nr 5 do ogłoszenia
 2. Etap 2 – należy wykonać inwentaryzację zgodnie z tabelą stanowiącą Załącznik nr 6 do ogłoszenia,
 3. Etap 3 – należy zaprojektować zieleń i przedstawić ją w tabeli stanowiącej Załącznik nr 7 do ogłoszenia.

Projektant zobowiązany jest do uzyskania pisemnego potwierdzenia (akceptowany jest forma elektroniczna np: e-mail) z Geopozu prawidłowości wykonania wyżej wymienionych 3 etapów.

8. Inwentaryzacja elementów drogowych i infrastruktury technicznej

Wykonać należy inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji. W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasuwy wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne obiekty, które mogą kolidować z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację tą należy dołączyć do projektu wstępnego, do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.

9. Narada Koordynacyjna

- szczegółowe wymagania opisano na stronie internetowej ZDM w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>,
- równoległe ze złożeniem projektu na naradę koordynacyjną należy przesłać do pracownika ZDM prowadzącego zadanie PZT wraz z naniesionymi drzewami i ich strefami jak dla projektu wykonawczego.

10. Postęp prac

- wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania przed zawarciem umowy, zgodnie z załącznikiem nr 10 do ogłoszenia, który będzie stanowił załącznik do umowy,
- w przypadku opóźnienia realizacji jakiegokolwiek pozycji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego wraz z przesłaniem zaktualizowanego harmonogramu. Jeżeli zmiana wpływa na końcowy termin opracowania Wykonawca zobowiązany jest także do złożenia wniosku o zmianę terminu opracowania wraz z uzasadnieniem.

11. Należy opracować odpowiednio:

- wniosek o wydanie decyzji ZRID w 2 egz. wraz z niezbędnymi załącznikami (wraz z uzyskaniem decyzją). Załączniki graficzne (projekty podziału i mapa z przebiegiem drogi) w 7 egz.,
- i/lub materiały niezbędne do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych/ zgłoszenia robót budowlanych z projektem budowlanym wraz z jej uzyskaniem w ilości niezbędnej +1 egz. dla zamawiającego
- projekt budowlany
 - projekt zagospodarowania terenu (4 egz.),
 - projekt architektoniczno – budowlany (4 egz.)
 - załączniki do projektu budowlany (4 egz.)
 - projekt techniczny (4 egz.)
- projekt wykonawczy (4 egz.)
- dokumentację geotechniczną (4 egz.),
- inwentaryzację istniejącej zieleni zgodnie z opisem zawartym w punkcie „Zieleń” (4 egz.),
- projekt zieleni (4 egz.),
- kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz przedmiary robót oferta (3 egz.),
- dla branży zieleni należy opracować osobno materiały przetargowe (obejmujące kosztorys, kosztorys inwestorski oraz przedmiar) dla etapu pielęgnacji oraz dla etapu założenia zieleni,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz.),
- projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji elektronicznej na CD w 2 egz. Przedmiar robót oferta

- należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej *.dwg, *.doc, *.xls, kosztorysy w *.ath lub *.xls.
- W dokumentacji elektronicznej w katalogu „DOKUMNETACJA ZANONIMIZOWANA” należy umieścić pełną dokumentację niezbędną do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane z wykreślonymi danymi osobowymi wrażliwymi.

Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Załatw sprawę → Narada Koordynacyjna → uzgodnienia uzbrojeń (<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>)
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla wykonawców → Wytyczne ZDM do projektowania (<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Przestrzeń Publiczna (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>) –
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Standardy Dostępności: <http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania,116431.html>
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-pozomego-oraz-urzadzen-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan>
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220/03, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Wytyczne w zakresie odwodnienia znajdujące się na stronie Aquanet Retencja.

Inne wymagania Zamawiającego:

- dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstępstwa Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej,
- dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.
- projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej,
- bieżąca współpraca z projektantem branży elektrycznej i drogowej oraz inwentaryzacji zieleni, POZ i projekt zieleni mogą zostać wykonane tylko przez architektów krajobrazu i projektów terenów zieleni posiadających doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej i którzy wykażą się

doświadczeniem w wykonaniu min. 3 projektów zieleni publicznej, miejskiej. Na etapie składania oferty należy złożyć stosowane oświadczenie w tym zakresie (Załącznik nr 3). Zamawiający może wezwać do przedstawienia zrealizowanych projektów stanowiących potwierdzenie posiadanego doświadczenia.

Architekci krajobrazu i/lub projektanci winni posiadać również doświadczenie w zakresie inwentaryzacji drzewostanu i oceny stanu zdrowotnego, powinni dobrze znać uwarunkowania projektowe w pasach drogowych,

- uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- do oferty należy złożyć oświadczenie imienne projektanta i sprawdzającego każdej z branż wraz z podpisem i pieczętą z uprawnieniami, o gotowości do sprawowania funkcji projektanta i sprawdzającego dla zadania zgodnie z załączonym wzorem. Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania oraz określenia kamieni milowych, które stanowią nieodłączną część umowy,
- do projektu należy dołączyć „Oświadczenie autora projektu” podpisane przez wszystkich projektantów i sprawdzających – stanowiący załącznik nr 2 do ogłoszenia.
- wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym. Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub ZDM o ile zajdzie taka potrzeba,
- przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia niezwłocznie wyjaśnień do opracowanej dokumentacji projektowej bez dodatkowego wynagrodzenia.

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w **ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu**.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena**.

W przypadku złożenia oferty niekompletnej Zamawiający zastrzega sobie prawo jednokrotnego wezwania do uzupełnienia oferty przez oferenta, który złożył ofertę najtańszą lub innych oferentów niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia postępowania związanego z wyborem oferenta.

Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.

Termin wykonania zamówienia

Ostateczny termin opracowania – **30 listopada 2026 r.**

Warunki uczestnictwa

- dysponowanie osobą/osobami posiadającą/ posiadającymi uprawnienia do projektowania zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz niepodlegającą/ niepodlegającymi wykluczeniu z postępowania oraz dysponowanie architektem krajobrazu posiadającym doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej w zwartej zabudowie śródmieścia

- (architekci krajobrazu ubiegający się o udzielenie zamówienia winni posiadać doświadczenie w zakresie projektowania skwerów miejskich, znających uwarunkowania projektowe w pasach drogowych),
- z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę, który do realizacji zadania wskazał projektanta/sprawdzającego:
 - który z przyczyn leżących po jego stronie nie wykonał albo nienależycie wykonał dokumentację projektową tzn. stwierdzono istotne błędy lub niezgodności uniemożliwiające realizację projektu lub,
 - który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość w szczególności gdy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie.
 - z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający może wykluczyć również Wykonawcę, który nieterminowo wykonał zlecenie na rzecz ZDM w Poznaniu i z tego tytułu zostały naliczone mu kary w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert lub zrezygnował z realizacji zadania,
 - spełnienie warunków udziału w postępowaniu i podpisanie oświadczenia – formularz ofertowy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
 - formularz potwierdzający doświadczenie projektanta branży zieleni (architekta krajobrazu) stanowiący Załącznik nr 3 – wskazanie przez oferenta realizacji 3 projektów zieleni publicznej, miejskiej.

Miejsce i sposób złożenia ofert

Oferty można składać osobiście w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym lub przesłać pocztą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Termin składania ofert

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **13 maja 2025r. do godz. 15.30**

Data i godzina otwarcia ofert

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16 maja 2025r. o godz. 12:00** w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 w Wydziale Przygotowania Inwestycji.

Pouczenie

- oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie.

- w celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „**nie otwierać przed 16 maja 2025r. godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „**nie otwierać przed 16 maja 2025r. godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Informacja o ochronie danych osobowych

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: zdm@zdm.poznan.pl;
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, (w godz. pracy ZDM), adres e-mail: dane.osobowe@zdm.poznan.pl;
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługują:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert:

Paulina Łeszyk