

Poznań, 19.02.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.87.2025



Nr rejestru: 19022503723

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 03.02.2025 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu

(ZOP nr 99 z dnia 21.01.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe wg tabeli nr 1.2. pkt. 1.2.2. ww. warunków technicznych.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Długa, ul. Strzałowa, ul. Ogrodowa w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem kontraruchu rowerowego, uporządkowaniem oznakowania pionowego i poziomego – **PROJEKT PBO 2024**

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wyznaczenia kontraruchu rowerowego oraz uporządkowaniem oznakowania pionowego i poziomego (PROJEKT PBO 2024).

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.** W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
z-ca DYREKTORA BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Wyznaczenie kontraruchu rowerowego – projekt PBO 2024

Ulica: Długa

Ulica: Strzałowa

Ulica: Ogrodowa

Kategoria drogi: gminna

Kategoria drogi: gminna

Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podp.
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, styczeń 2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Na podstawie wyników głosowania w Poznańskim Budżecie Obywatelskim 2024 opracowano projekt stałej organizacji ruchu na ul. Długiej, ul. Strzałowej i ul. Ogrodowej w Poznaniu uwzględniający wyznaczenie kontraruchu rowerowego na ul. Długiej na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej i ul. Strzałowej na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Długiej oraz uporządkowanie oznakowania na ul. Ogrodowej.

Projekt został opracowany na wniosek Zarządu Dróg Miejskich.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

URZĘDNIK MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

- Długa – gminna,

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,7 m
Chodnik:	po obu stronach jezdni z betonowej kostki brukowej, szerokość zmienna

- Strzałowa – gminna,

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 5,0 m
Chodnik:	po obu stronach jezdni z płytek chodnikowych i betonowej kostki brukowej, szerokość 1,7 m

- Ogrodowa – gminna,

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, kostka kamienna, szerokość zmienna
Chodnik:	po obu stronach jezdni z płytek chodnikowych i betonowej kostki brukowej, szerokość zmienna

Ulica Długa jest jednokierunkowa od ul. Strzeleckiej do ul. Półwiejskiej. Na ulicy występuje małe natężenie ruchu, głównie ruch lokalny.

Ulica Strzałowa jest jednokierunkowa. Na ulicy występuje małe natężenie ruchu, głównie ruch lokalny.

Ulica Ogrodowa jest jednokierunkowa. Na ulicy występuje małe natężenie ruchu, głównie ruch lokalny.

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

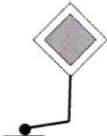
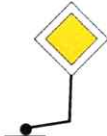
Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Długiej, ul. Strzałowej i ul. Ogrodowej podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano kontraruch rowerowy na ul. Długiej i ul. Strzałowej, a w rejonie skrzyżowań kontrapas rowerowy. Na ul. Ogrodowej zaprojektowano kopertę dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami. Uporządkowano istniejące oznakowanie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 04

Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Ko

Stare Miasto

Jeżyce



Mapa orientacyjna

Skala 1:15 000

ul. Długa, Strzałowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-814 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 814 15 20, fax: 61 814 15 20
40 61 814 15 20