

Poznań, 17.03.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.122.2025



Nr rejestru: 17032503686

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 21.01.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 14.03.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 97 z dnia 22.01.2025 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.4.2025 z dnia 22.01.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) oraz poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Chlebowa, Zawady w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem kontraruchu rowerowego – projekt PBO 2024

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania

wynikają z konieczności wyznaczenia kontraruchu rowerowego w ulicach Chlebowa i Zawady w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Wyznaczenie kontraruchu rowerowego – projekt PBO 2024

Ulica: Chlebowa
Ulica: Zawady

Kategoria drogi: gminna
Kategoria drogi: gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, styczeń 2024

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Na podstawie wyników głosowania w Poznańskim Budżecie Obywatelskim 2024 opracowano projekt stałej organizacji ruchu na ul. Chlebowej oraz ul. Zawady w Poznaniu uwzględniający wyznaczenie kontraruchu rowerowego na ul. Chlebowej na odcinku od ul. Zawady oraz poprawę oznakowania zakończeń pasów rowerowych na ul. Zawady.

Projekt został opracowany na wniosek Zarządu Dróg Miejskich.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

- Chlebowa – gminna,

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 5,0 m do 7,3 m
Chodnik:	po obu stronach jezdni z płytek chodnikowych, szerokość 1,6 m

- Zawady – gminna,

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości od 7,6 m do 10,8 m
Chodnik:	po obu stronach jezdni z płytek chodnikowych, szerokość 1,5 m

Ulica Chlebowa jest jednokierunkowa od strony ul. Zawady. Na ulicy chlebowej występuje małe natężenie ruchu, głównie ruch lokalny.

Ulica Zawady jest drogą ze średnim natężeniem ruchu. Odbywa się po niej zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. Prowadzony jest regularny ruch komunikacji zbiorowej.

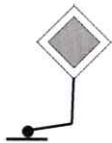
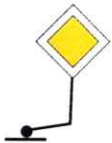
4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

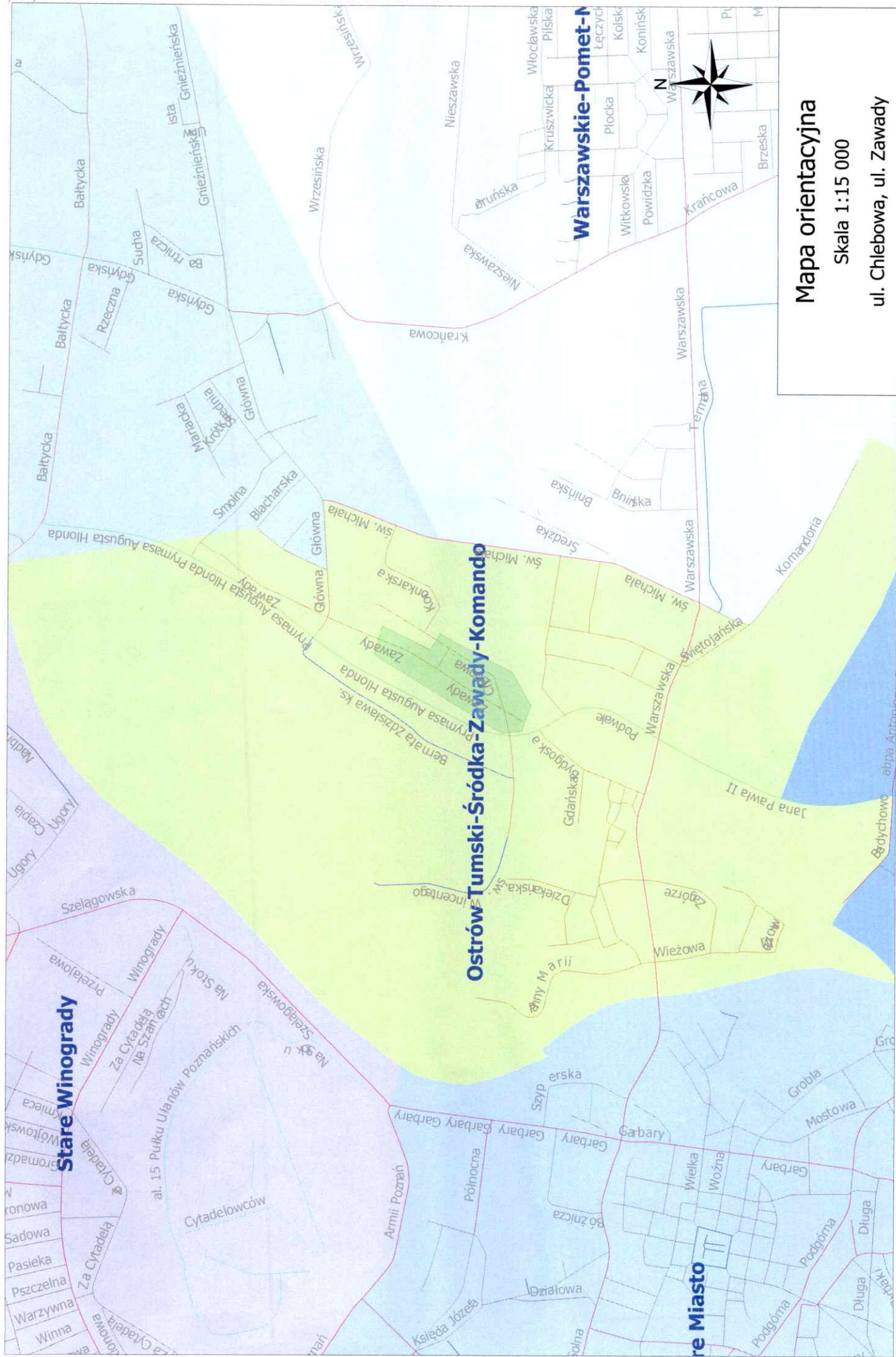
Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Chlebowej i ul. Zawady podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano kontraruch rowerowy na ul. Chlebowej a w rejonie skrzyżowania z ul. Zawady kontrapas rowerowy. Na ul. Zawady zaprojektowano zwężenia pasów ruchu w miejscach gdzie kończą się istniejące pasy ruchu i wprowadzono oznakowanie ostrzegawcze dla kierowców i ograniczenia prędkości do 30 km/h. Uporządkowano istniejące oznakowanie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	



Stare Winogrody

Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komando

Warszawskie-Pomiet-N

re Miasto

Mapa orientacyjna

Skala 1:15 000

ul. Chlebowa, ul. Zawady