

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.452.2024  
Poznań, 18-09-2024 r.



Nr rej.: 18092401951  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 05.06.2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 18.09.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 842 z dnia 12.06.2024 r.) **oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków drogowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową oraz poziomą.
2. Słupki stosować zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania oraz w odstępie co 2,0 m.

#### ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Luboińskiej w Poznaniu

w związku z: wprowadzeniem jednego kierunku ruchu

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.**

#### UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wniosku Rady Osiedla o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, uporządkowaniu parkowania i wprowadzenia jednego kierunku ruchu w ulicy Luboińskiej.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
  3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
  4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
  5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

AK

84

URZĄD MIASTA POZNANIA 02		
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu		
WPLYNEŁO DNIA	05 -06- 2024	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.		znl.
znak spr.		

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Luboińskiej  
Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu  
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2024

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

**OPIS TECHNICZNY**

**1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Luboińskiej.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

### 3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Luboińskiej. Ulica Krzesiny posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

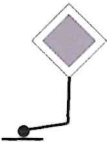
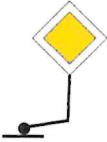
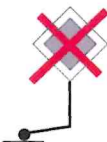


Chodniki:

- kostka brukowa

### 4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

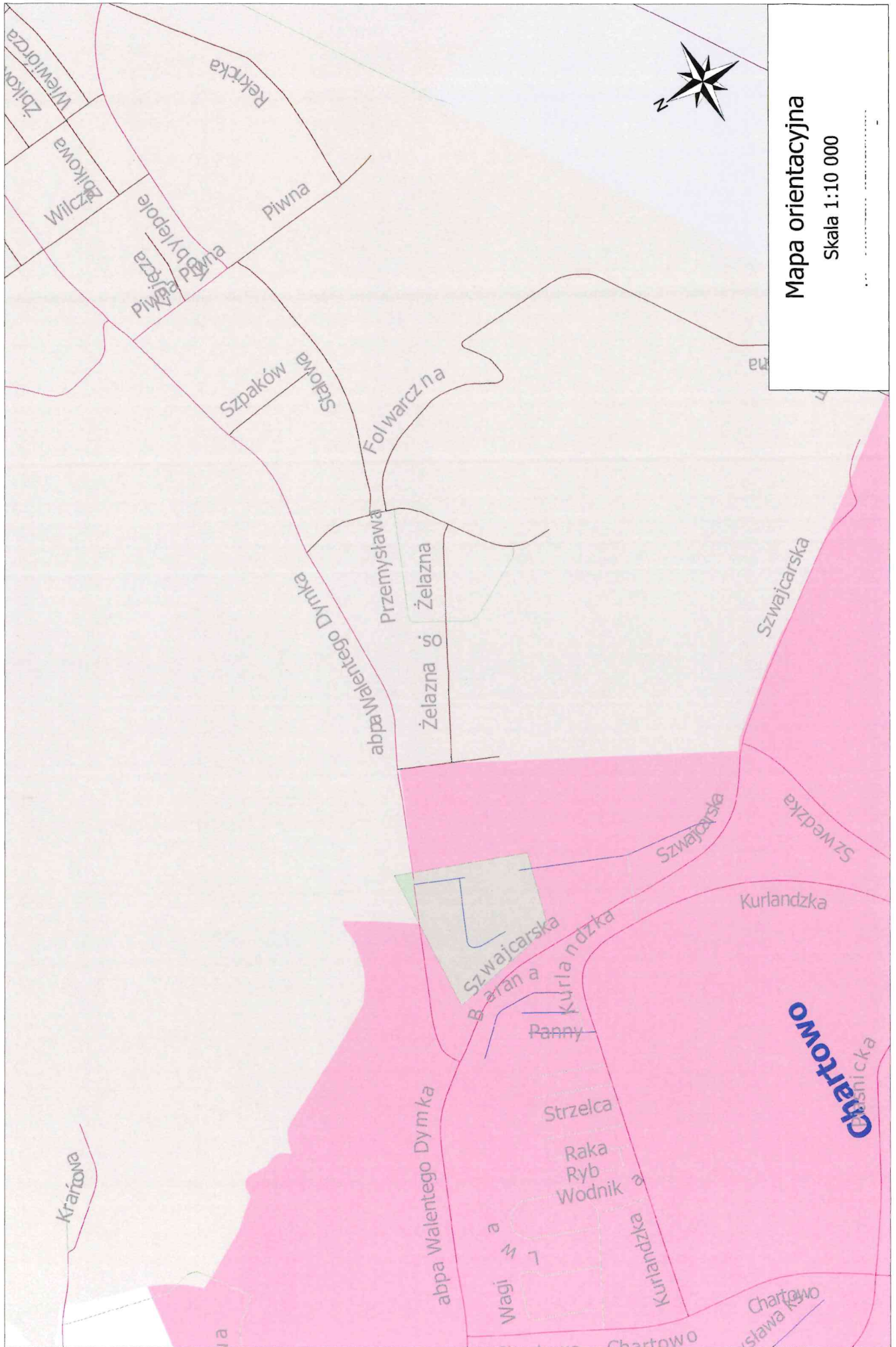
W związku z wnioskami mieszkańców oraz pozytywną opinią Rady Osiedla przedstawioną w uchwale nr LII/239/VI/2023, tutejsze Biuro zaprojektowało projekt stałej organizacji ruchu, polegający na wprowadzeniu jednego kierunku ruchu na ul. Luboińskiej z wyznaczeniem miejsc parkingowych po jednej stronie jezdni. Zapobiegnie to zawężaniu jezdni, niszczeniu chodników oraz zieleni. Ponadto usytuowano słupki U-12C eliminujące nieprawidłowe przejazdy w poprzek chodnika. Zmiany mogą być trudne społecznie do zaakceptowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący  </li> <li>Znak projektowany  </li> <li>Znak do usunięcia  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące  </li> <li>Znaki projektowane  </li> </ul>







Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

