

Poznań, 01.04.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.156.2025



Nr rejestru: 01042502353

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 25.02.2025 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (opinia ZOP nr 256 z dnia 04.03.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Słupki blokujące zamontować w rozstawie co 2,5 metra.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica Okrzei w Poznaniu

w związku z: wnioskiem Rady Osiedla o montaż progów zwalniających.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z wniosku Rady Osiedla Świerczewo o montaż progów zwalniających na ul. Okrzei.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz – Maksymek

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

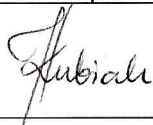
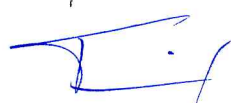
Temat: Progi zwalniające na ul. Okrzei.

Wnioskodawca: Rada Osiedla Świerczewo

Ulica: Okrzei

Kategoria drogi: gminna

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, luty 2025 r.

PLANOWANA REALIZACJA

20 ²⁶

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa opracowania.
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.
 - 2.2. Przepisy prawne.
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu.
4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu.
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Na podstawie wniosku **Rady Osiedla** – opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Okrzei w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

Okrzei – gminna

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 4,6m – 6,2m
Chodnik:	Odcinkowo umieszczony po jednej lub drugiej stronie jezdni. Brukowany i z płyt betonowych o szerokościach 1,6 – 2,2m

Ulica, na której nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Ulica występuje w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

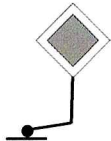
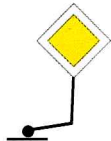
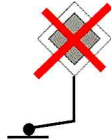
4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Okrzei podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi. Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ulicy Okrzei w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: wyznaczenie progów zwalniających.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano wyznaczenie pierwszego progu zwalniającego U-16c na odcinku pomiędzy ul. Kołłątaja, a ul. Krzywickiego, oraz drugiego progu zwalniającego U-16c na odcinku pomiędzy ul. Krzywickiego, a ul. Emilii Plater. Dodatkowo uporządkowano oznakowanie w okolicy tak, aby było zgodne z obowiązującymi przepisami.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 01



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Stefana Okrzei orientacja

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29