

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.368.2024  
Poznań, 03-09-2024 r.



Nr rej.: 03092403096  
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
UL.WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazanym w dniu 16.07.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w dniu 27.08.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1069 z dnia 24.07.2024 r.)
- 2) Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół ZOP nr 1069 z dnia 24.07.2024 r.)
- 3) Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo nr Rd.I.5321.927.2024.PO z dnia 20.08.2024 r).

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ulica Fabianowo w Poznaniu

w związku z: Inwestycją Rady Osiedla – wyznaczeniem progów zwalniających oraz montażem słupka blokującego.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.**

## UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności montażu progów zwalniających w celu poprawy brd oraz uspokojenia ruchu.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz – Maksymek

Informacja medialna    TAK    ☐    NIE    ☒

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU