

Poznań, 20.03.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.47.2025



Nr rejestru: 20032500870

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 28 czerwca 2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Grzegorza Gołębiowskiego, uzupełnionego w dniu 23 lipca 2024 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 944 z dnia 3 lipca 2024 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.765.2024.PO z dnia 15 lipca 2024 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Złotowska, ul. Ławica,

w związku z: poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Szkole Podstawowej nr 58.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Szkole Podstawowej nr 58 (wprowadzenie strefy zamieszkania, montaż słupków blokujących, skrócenie przejść dla pieszych).

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem

wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gruzka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK NIE

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Ławica/ Złotowska
Kategoria: powiatowa

Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Grzegorz Gołębiowski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, czerwiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Ławica w Poznaniu, którego celem poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania.

PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

2. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Ławica, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 6.9 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- dwustronne
- średnia szerokość: 1.9 m

Ulica Ławica stanowi drogę o charakterze lokalnym, z niedopuszczonym ruchem.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Złotowska, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 6.9 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

- dwustronne
- średnia szerokość: 2.9 m

Ulica Złotowska stanowi drogę z zwiększonym natężeniem ruchu, gdzie prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Pozdawnicką, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni 6,2 m
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Chodniki: dwustronne

-średnia szerokość: 1.4 m

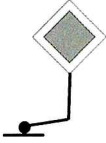
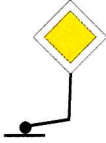
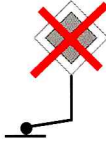


Ulica Pozdawnicka stanowi drogę o charakterze lokalnym, z małym natężeniem ruchu, gdzie nieprowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.

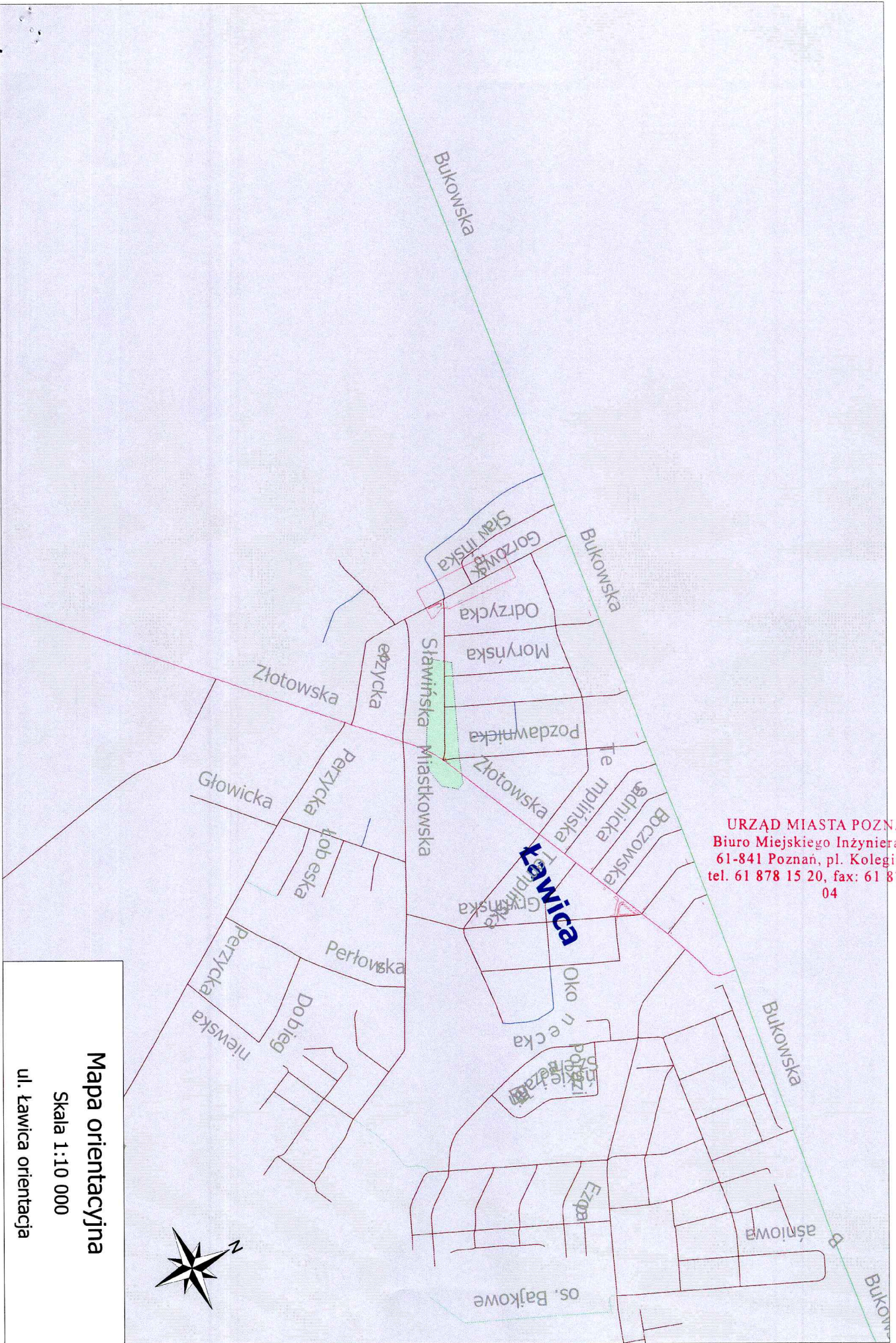
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowane zostało oznakowanie pionowe D-40 oraz D-41. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz ograniczenia parkowania zaprojektowane zostały słupki zabezpieczające. Zaprojektowane zostało również przejście dla pieszych z wydzieloną wyspą.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 31 czerwca 2025 r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący  Znak projektowany  Znak do usunięcia  	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące  Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna
Skala 1:10 000
ul. Ławica orientacja



URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

