

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.522.2024  
Poznań, 29-10-2024 r.



Nr rej.: 29102401892  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 14.05.2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 23.09.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 676 z dnia 16.05.2024 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.29.2024 z dnia 22.05.2024 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) oraz poziomą (0,5 m).
2. Słupki blokujące stosować zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Michałowo w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progów zwalniających

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.**

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wniosku Rady Osiedla o wyznaczenie progów zwalniających.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Michałowo  
Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

| Stanowisko   | Imię i Nazwisko | Podpis                                                                                |
|--------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projektant   | Marek Adamski   |  |
| Sprawdzający | Maciej Teresiak |   |

Poznań, maj 2024 r.

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy Michałowo.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### 2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021.0.450) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019.0.2310t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019. Poz. 2311 tj. z późn. zm.)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

### 3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy Michałowo.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Michałowo** posiada :

Jezdnie:

- ilość: **1**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki :

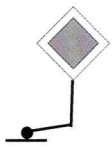
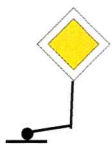
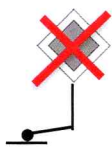
- brak

### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na ulicy Michałowo, w związku z wnioskiem Rady Osiedla, zaprojektowano usytuowanie progu zwalniającego oraz uzupełnienie oznakowania pionowego.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2025 r.**

| LEGENDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZNAKI PIONOWE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ZNAKI POZIOME                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Znak istniejący<br/></li><li>Znak projektowany<br/></li><li>Znak do usunięcia<br/></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Znaki istniejące<br/></li><li>Znaki projektowane<br/></li></ul> |







