

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.524.2024
Poznań, 29-10-2024 r.Nr rej.: 29102402169
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ~~Przekazanie do realizacji~~

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 12.06.2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 23.09.2024 r. oraz o brakującą opinię KMP w Poznaniu w dniu 10.07.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 861 z dnia 19.06.2024 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.718.2024.PO z dnia 02.07.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) oraz poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Warszawska w Poznaniu

w związku z: poprawą brd i obniżeniem prędkości do 50 km/h

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wniosków mieszkańców oraz ustaleń z Komisji Bezpieczeństwa Ruchu przy MIR.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego

Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, faks +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

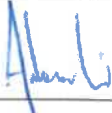
Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Ulica: Warszawska
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, czerwiec 2024

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**OPIS TECHNICZNY****1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Warszawskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Warszawską. Ulica Warszawska posiada:

Jezdnie:

- ilość: 2
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna

Chodniki:

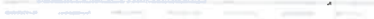
- kostka brukowa / brak

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W nawiązaniu do wniosku radnego i mieszkańców, rozmów z GITD, a także ustaleń z Komisji Bezpieczeństwa Ruchu, zaprojektowano obniżenie prędkości do 50 km/h, a także uporządkowanie oznakowania w istniejących zawrotkach. Poprawiono również czytelność oznakowania w rejonie wyjazdu z cmentarza, a także dostosowano oznakowanie postoju TAXI do obowiązujących przepisów.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące  Znaki projektowane 
Znak projektowany 	
Znak do usunięcia 	



