

Poznań, 18.03.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.123.2025



Nr rejestru: 18032500424

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 12 marca 2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu i Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół: 292 z dnia 4 marca 2025 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.362.2025.PO z dnia 13 marca 2025 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Al. Solidarności

w związku z: poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości, wyznaczenie pasów ruchu dla autobusów oraz zwężenie jezdni.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Cieszyński

z-ca DYREKTORA BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Poprawa BRD

Ulica: al. Solidarności

Kategoria drogi: powiatowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, marzec 2025

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 20
04

PLANOWANA REALIZACJA

20 25

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W celu poprawy brd na skrzyżowaniu al. Solidarności z łącznicami prowadzącymi na ul. Witosa (skrzyżowanie o znacznej liczbie wypadków) opracowano projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający uspokojenie ruchu i wyznaczenie buspasów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

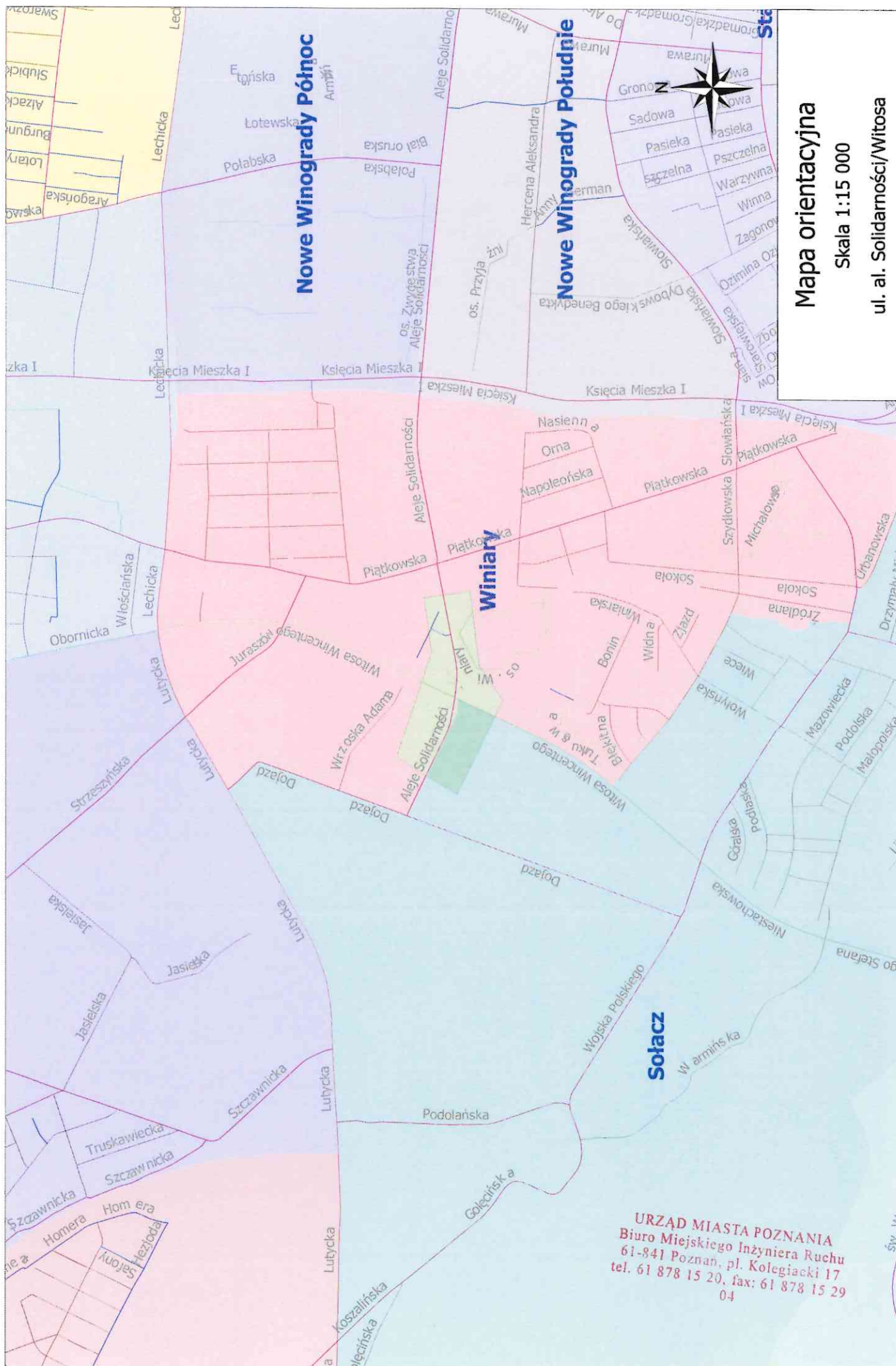
URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

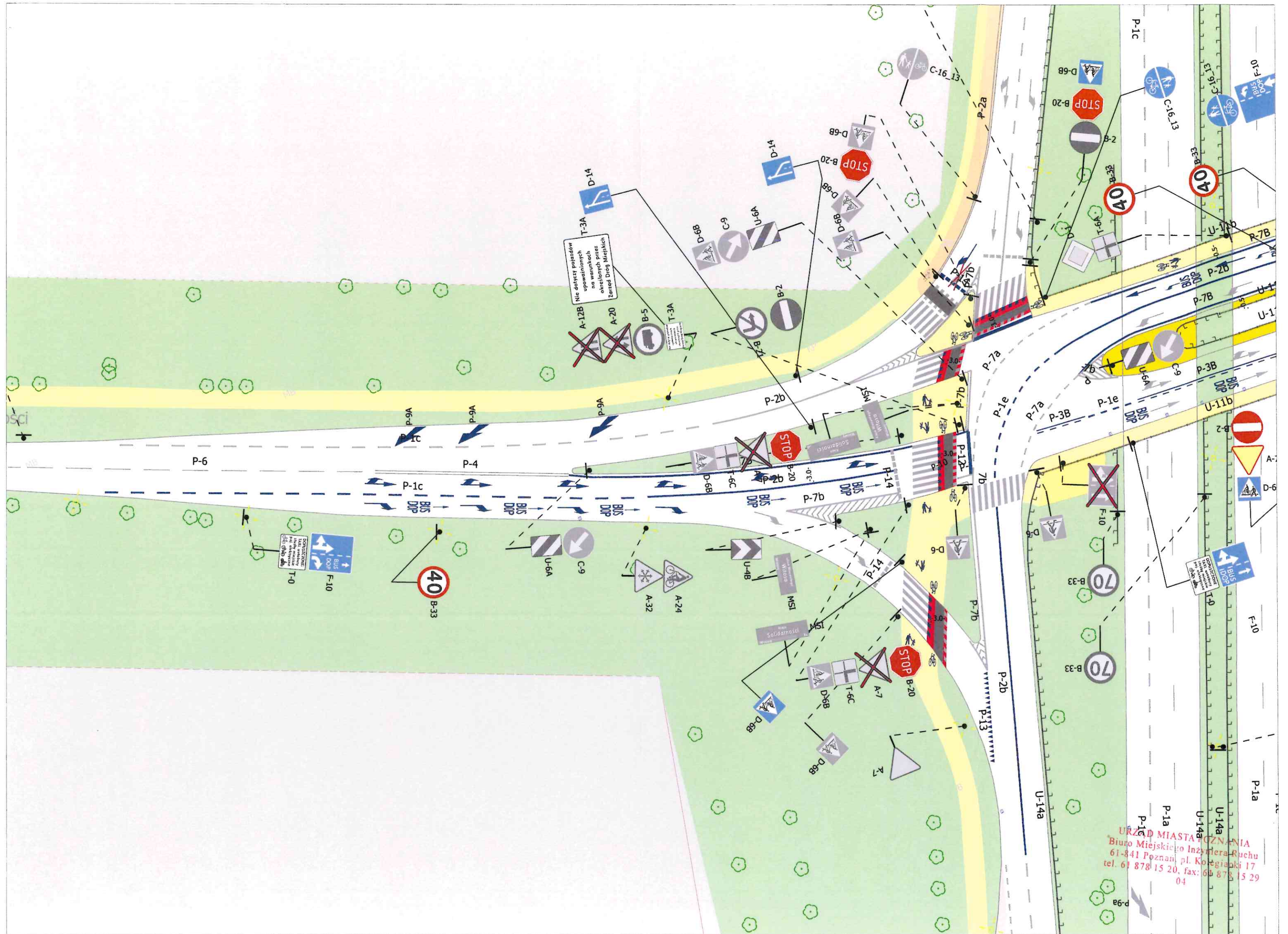
którego celem jest uspokojenie ruchu na niebezpiecznym skrzyżowaniu. Dodatkowo wyznaczenie buspasów wpłynie korzystnie na funkcjonowanie transportu zbiorowego.

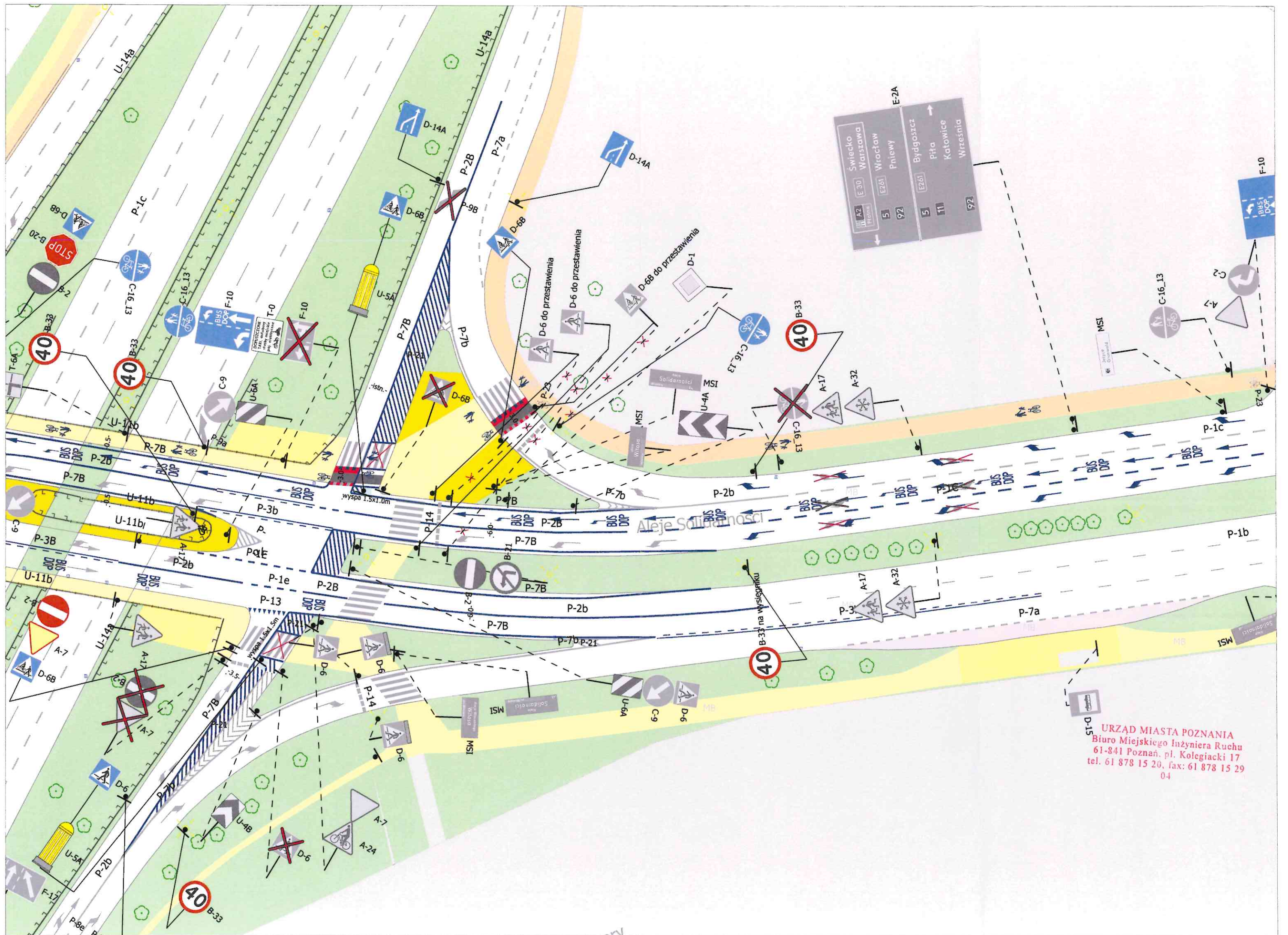
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Zaprojektowano zwężenie jezdni dwupasowej północnej do 6 m oraz łącznicy południowej i północnej do 3,5 m (w wschodniej stronie ul. Witosa).
- W zachodnim wlocie al. Solidarności zaprojektowano znaki B-20.
- Zaprojektowano pasy dla autobusów i pojazdów dopuszczonych (TAXI, służby miejskie, pojazdy elektryczne, motocykle, motorowery, rowery).
- Wprowadzono ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem do 30 i 40 km/h.
- Uporządkowano istniejące oznakowanie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.







URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

