

Poznań, 04.02.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.55.2025



Nr rejestru: 04022502562

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 23.12.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnieniowym o skorygowany rysunek w dniu 28.01.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Bauryczę, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (opinia ZOP nr 1775 z dnia 17.12.2024 r.)
- 2) Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (opinia ZOP nr 1775 z dnia 17.12.2024 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Łukaszewicza w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progu zwalniającego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – montażu progu zwalniającego na ul. Łukaszewicza o przy skrzyżowaniu z ul. Calliera w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka
z-ca DYREKTORA BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz – Maksymek

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

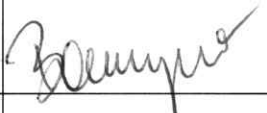
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Próg zwalniający.

Wnioskodawca: Mieszkańcy / Rada Osiedla .

Ulica: Łukaszewicza

Kategoria drogi: Gminna.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, Grudzień 2024

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 378 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Po przeanalizowaniu wniosku mieszkańca oraz pozytywnie zaopiniowanej przez Radę Osiedla propozycji budowy progu zwalniającego opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Łukaszewicza w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez: wyznaczenie progu zwalniającego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Drog
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Łukaszewicza na odcinku między skrzyżowaniem z ulicą Kolejową oraz ulicą Karwowskiego.

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni: od 5,80 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:

- obustronne chodniki,
- szerokość chodników: 5,40 m
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa

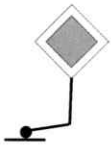
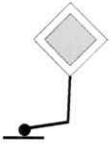
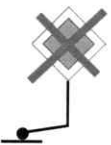
Ulica Łukaszewicza jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Na ulicy nie występuje ruch tranzytowy a głównie lokalny. W ulicy nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej. W ulicy występują wyznaczone miejsca postojowe, po stronie wschodniej i zachodniej. Ulica występuje w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h. Obowiązuje ruch dwukierunkowy.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano próg listwowy U-16c o szerokości 4,0m. Próg zwalniający zaprojektowano 10m od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Karwowskiego.

Na progu należy wymalować linie P-25.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	

Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Józefa Łukaszewicza orientacja

