

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.369.2024
Poznań, 06-08-2024 r.



Nr rej.: 06082402567
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

w związku z przekazaniem w dniu 03.07.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionego o poprawione rysunki w dniu 01.08.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 994 z dnia 10.07.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulice: Wspólna, Wiśniowa w Poznaniu

w związku z: Inwestycją Rady Osiedla – wyznaczeniem progów zwalniających oraz montażem słupków blokujących.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności poprawy brd w rejonie ulic Wspólnej i Wiśniowej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz – Maksymek

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulice: Wspólna, Wiśniowa
Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Poznań, czerwiec 2024r.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Osiedla Wilda. Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy ul. Wspólnej i ul. Wiśniowej w Poznaniu. Jego celem jest uspokojenie ruchu dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym przechodzącym przez przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach ulicy Wspólnej z ul. Hutniczą, ul. Tokarską i ul. Wiśniową, zapewnienie widoczności na skrzyżowaniu ul. Wiśniowej z ul. Wspólną oraz zabezpieczenie zieleni miejskiej niszczonej przez samochody parkujące wzdłuż ul. Wiśniowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

Wspólna

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,0m
Chodnik:	po obu stronach jezdni, brukowany o szerokości 1,7m od strony południowej i o szerokości 5,0m od strony północnej
Droga, na której prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.	

Wiśniowa

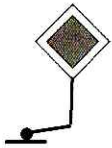
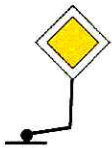
Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 6,5m
Chodnik:	jednostronny, brukowany o szerokości 1,8m, po stronie wschodniej przy zatokach postojowych, wąska brukowana opaska zapewniająca komunikację dla parkujących
Droga, na której nieprowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej.	

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Zarządu Osiedla zaprojektowano progi zwalniające wyspowe oraz tablice uchyłne U-24. Na skrzyżowaniu ul. Wspólnej i ul. Wiśniowej zastosowano słupki U-12c dla zapewnienia widoczności na wylocie z ul. Wiśniowej. Na ul. Wiśniowej zastosowano słupki U-12c na pasach zieleni naprzeciwko cmentarza. Dodatkowo uporządkowano oznakowanie w okolicy przedmiotowych ulic tak, aby było zgodne z obowiązującymi przepisami.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 31 grudnia 2025r.**

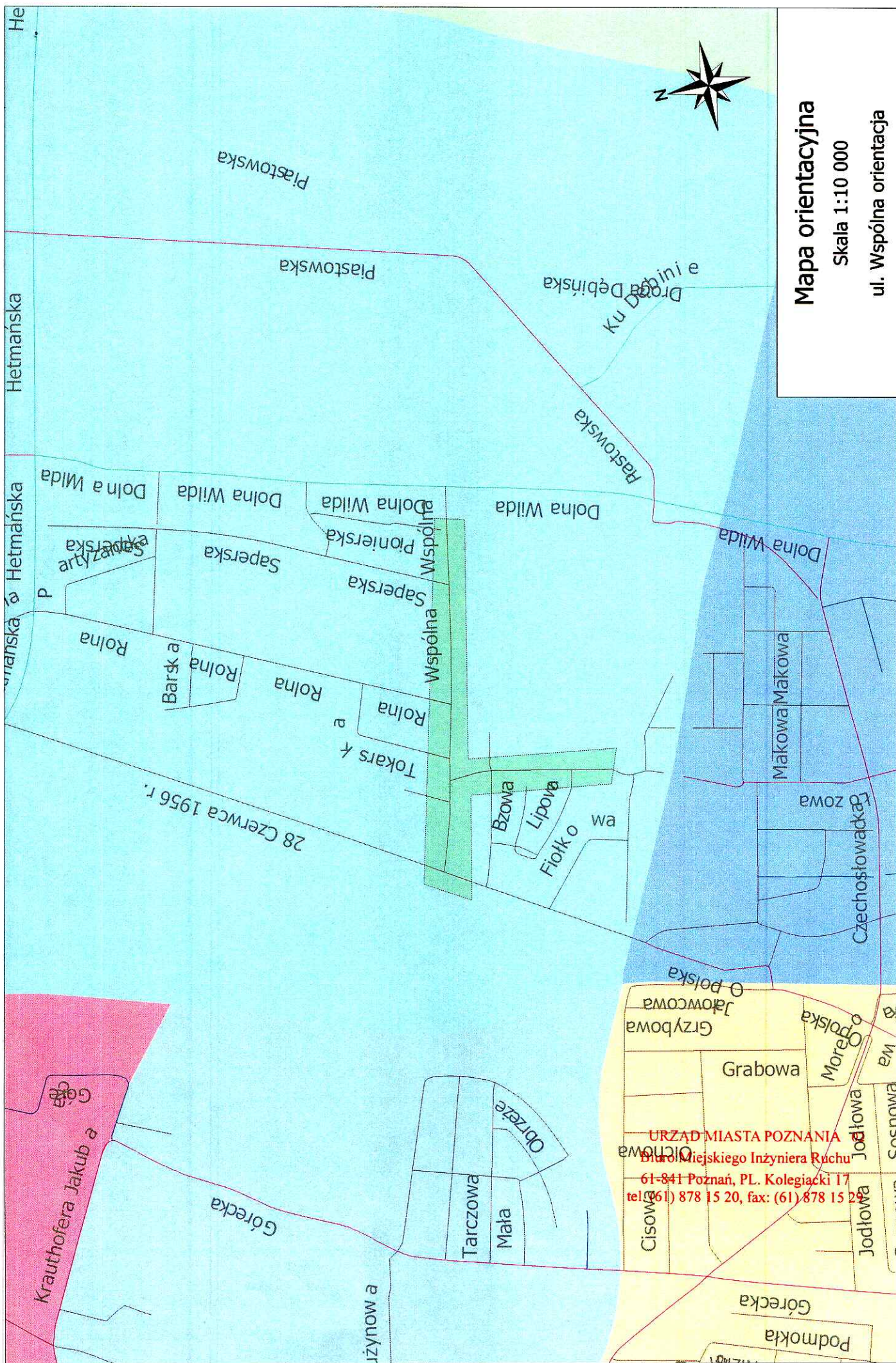
LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Wspólna orientacja



URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 20