

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Księcia Mieszka I, Tymienieckiego

Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.

Branża: Drogowa.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Agnieszka Baurycza	

Poznań, Sierpień 2024

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach Księcia Mieszka I oraz Tymienieckiego. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa w rejonie ww. ulic poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania, uporządkowanie parkowania na ul. Tymienieckiego, uzupełnienie brakującego oznakowania, wprowadzenie odcinkowego ograniczenia prędkości na ul. Księcia Mieszka I w rejonie skrzyżowania z ul. Tymienieckiego do 50 km/h.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Księcia Mieszka I, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**

- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **14,10 m**

- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**.

Chodniki:

- szerokość od strony wschodniej 3,10 m

- rodzaj nawierzchni **bitumiczna**.

Ulica Księcia Mieszka I jest drogą powiatową z dużym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. Prowadzony jest regularny ruch komunikacji zbiorowej.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Tymienieckiego, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,90-5,60 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**.

Chodniki:

- szerokość od strony południowej 2,00 m, północnej 1,90.
- rodzaj nawierzchni **bitumiczna/ kostka brukowa betonowa**.

Ulica Tymienieckiego jest drogą gminną z średnim natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Obowiązuje na niej strefa TEMPO 30.

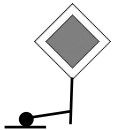
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Na odcinku Tymienieckiego gdzie zagospodarowanie pasa drogowego nie obejmuje chodników wprowadzono strefę zamieszkania za pomocą znaków pionowych D-40 i D-41, uporządkowano parkowanie znakami D-18 z tabliczką T-30H oraz D-18 z tabliczką „Koniec”, uzupełniono oznakowanie progów zwalniających znakami poziomymi P-25. Zlikwidowano pierwszeństwo (usunięto znaki D-1 oraz A-7) na skrzyżowaniu z ul. Złanieckiego, skrzyżowanie oznakowano liniami P-14. Wprowadzono nakaz skrętu w prawo przy wjeździe na ul. Księcia Mieszka I.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Na ul. Księcia Mieszka I wprowadzono ograniczenie prędkości w obrębie skrzyżowania z ul. Tymienieckiego znakiem B-33 „50km/h” , uzupełniono oznakowanie pionowe oznak D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31.12.2025r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 	