

Poznań, dnia 27.03.2025

ZDM-IPI.342.4.2024.AT.5

**Wyjaśnienia nr 2 do treści ogłoszenia
w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto**

Dotyczy postępowanie nr ref. ZDM-IPI.342.4.2024.AT

Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy oświetlenia na ul. Krotoszyńskiej na odcinku od ul. Pokrzywno do posesji Krotoszyńska 13.

W dniu 27.03.2025 r. wpłynęło do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu zapytanie do ogłoszenia w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto dla zadania pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy oświetlenia na ul. Krotoszyńskiej na odcinku od ul. Pokrzywno do posesji Krotoszyńska 13.**”

Poniżej znajduje się treść zapytania oraz wyjaśnienia do treści ogłoszenia.

Treść zapytania nr 1

Zgodnie z ogłoszeniem o postępowaniu, w punkcie dotyczącym opisu przedmiotu zamówienia, szczegółowe wytyczne do projektu, podpunkt 5, cytuję:

*„należy zachować odległość słupa 1,0m od istniejącej jezdni. Z uwagi na wąski pas drogowy w przypadku braku możliwości zachowania tej odległości należy przewidzieć zastosowanie krawężnika w rejonie słupa stosując odcinki przejściowe. Odległość słupa w takim przypadku można zmniejszyć do 0,5m od krawędzi jezdni. **W przypadku jeśli nie będzie mógł być spełniony ten warunek należy przewidzieć korektę istniejącej jezdni.**”*

Wnioskuje aby, wyłączyć z tego postępowania możliwość opracowania dokumentacji dotyczącej korekty jezdni i dodać zapisy, że jeżeli będzie taka potrzeba, to na projekt korekty istniejącej jezdni zostanie ogłoszone odrębne postępowanie, a dokumentacja dotycząca korekty jezdni będzie zlecona odrębną umową na podstawie odrębnej oferty.

Po zasięgnięciu opinii i oferty lokalnych projektantów drogowych, korekta istniejącej jezdni wiąże się z koniecznością opracowania dokumentacji:

- drogowej,
- podziału działek,
- geotechnika i rozpoznanie konstrukcji,
- odwodnienia,
- rozwiązania kolizji z gazociągami i telekomunikacją.

Powyższe dokumentacje oferent musi uwzględnić w ofercie, a jest możliwość, że opracowania te nie będą konieczne. Koszt tych dokumentacji jest wielokrotnie większy od projektu elektrycznego wraz z projektem zieleni, a łączny koszt nie zmieści się w progu 130 000 zł.

Odpowiedź na zapytanie nr 1

Rozwiązania zaprojektowane w ramach projektu oświetlenia muszą spełniać warunki bezpieczeństwa określone w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych**

Dla słupów oświetleniowych należy zachować skrajnię drogową, w związku z tym konieczne są niezbędne roboty drogowe dla zachowania warunków określonych w w/w rozporządzeniu.

Rozwiązania muszą być kompletne i realizowane w ramach jednej inwestycji.

W związku z zapytaniem przedłużamy termin składania ofert do 02.04.2025 oraz otwarcia ofert do 04.04.2025 r.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji

mgr inż. Mariusz Woźniak