

Poznań, 17.01.2025 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.18.2025



Nr rejestru: 17012501114

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 09.09.2024 r. wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawione plany sytuacyjne w dniu 13.01.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Bauryczę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 1349 z dnia 11.09.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
3. Zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe wg tabeli nr 1.2. pkt. 1.2.2. ww. warunków technicznych.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulice Stawna, Lewandowskiej, Masztalarska, Mokra, Dominikańska, Szewska, Żydowska, Wroniecka, Kramarska, Rynkowa, Zamkowa, Klasztorna, Woźna, Ślusarska, Wodna, Kozia, Gołębia, Za Bramką, Wrocławską, Szkolną, Jaskółcza, Franciszkańska, Świętosławska w Poznaniu

w związku z: uzupełnieniem oznakowania pionowego i poziomego, wyznaczeniem nowego postoiu taxi, dostosowaniem oznakowania postoiu TAXI do obowiązujących przepisów

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uporządkowania oznakowania pionowego i poziomego na ulicach wokół starego Rynku, dostosowaniem postoiu TAXI do obowiązujących przepisów.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacja medialna TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

1349

URZĄD MIASTA POZNANIA Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu		01
WPLYNĘŁO DNIA	10-09-2024	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____		zał. _____
Znak spr. _____		

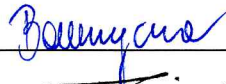
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulice: Stawna, por. Janiny Lewandowskiej,
Masztalarska, Mokra, Dominikańska, Szewska,
Żydowska, Wroniecka, Kramarska, Rynkowa,
Zamkowa, Klasztorna, Woźna, Ślusarska, Wodna,
Kozia, Gołębia, Za Bramką, Wrocławska, Szkolna,
Jaskółcza, Franciszkańska

Kategoria: gminne

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.

Branża: Drogowa.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

Poznań, Sierpień 2024

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
5. Spis rysunków.

PPZ ADAM STASIA POZNANIA
Inżyniera Ruchu
ul. Młocińska 17
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 15 29
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicach Stawna, por. Janiny Lewandowskiej, Masztalarska, Mokra, Dominikańska, Szewska, Żydowska, Wroniecka, Kramarska, Rynkowa, Zamkowa, Klasztorna, Woźna, Ślusarska, Wodna, Kozia, Gołębia, Za Bramką, Wrocławska, Szkolna, Jaskółcza i Franciszkańska w Poznaniu, którego celem jest uporządkowanie oznakowania, dostosowanie oznakowania do infrastruktury oraz panującej strefy zamieszkania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Stawna**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1

- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,30- 8,10 m**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,80 m, od południa 2,20 m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe/ kostka brukowa betonowa.**

Ulica Stawna jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę por. **Janiny Lewandowskiej**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **9,00-9,50 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 2,6-4,60m, od południa 4,60 m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe/ kostka brukowa betonowa.**

Ulica por. Janiny Lewandowskiej jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania. Po północnej stronie znajduje się postój TAXI.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Masztalarską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **7,50- 10,40 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej/północnej 3,0 m, od wschodniej/ południa 3,30 m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe/ kostka brukowa betonowa.**

Ulica Masztalarska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej zarówno ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

URZĄD MIASTA
Biuro Miejskiego Zarządcy Ruchu
61-878-1520
tel. 61 878-1520
fax: 61 878-1520
Kolegiata
17

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Wroniecka**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,70- 7,80 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 2,20-3,0 m, od wschodniej 2,0- 2,30 m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe/ kostka brukowa betonowa.**

Ulica Wroniecka jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Żydowską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **9,80- 11.10 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk/ bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 2,50 m, od wschodniej 3,0m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe.**

Ulica Żydowska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Mokrą**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,10- 4,40 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 1,0 m, od wschodniej 0,5m**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe.**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Mokrą jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Kramarską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **3,70- 5,20 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,0-1,8 m, od południowej 1,0-2,0m**
- rodzaj nawierzchni **bruk.**

Ulica Kramarska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Dominikańska**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **9,70- 10,20 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 2,50-3,8 m, od południowej 4,0-4,20 m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Dominikańska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Szewską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **10,0- 10,50 m**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolejański 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

- rodzaj nawierzchni: **bruk**.

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 2,50-3,8 m, od południowej 4,0-4,20 m**

- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe**.

Ulica Szewska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Woźną**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**

- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,30- 7,00 m**

- rodzaj nawierzchni: **bruk**.

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,60-3,80 m, od południowej 1,0-4,60m**

- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe**.

Ulica Woźna jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Wodną**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**

- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,20- 8,90 m**

- rodzaj nawierzchni: **bruk/bitumiczna**.

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 2,20-2,70 m, od południowej 2,50-3,30 m**

- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe**.

Ulica Wodna jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Ślusarską**, która posiada:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **2,20-3,80 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 0,90-3,30 m, od wschodniej 0,90-2,00 m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Ślusarska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Klasztorną**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **2,90-4,00 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 1,20-1,90m, od wschodniej 1,20-1,70m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Klasztorna jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Świętosławska**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,70-5,70 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 2,20-2,70 m, od wschodniej 1,80-2,60m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

STACJA POZNANIA
Biuro Inżyniera Ruchu
ul. Kołłątaja 17
61-878 15 29, fax: 61 878 15 29
tel. 61 878 15 04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Świętosławska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Gołębia**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **3,00-4,00 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 0,90-1,60 m, od południowej 0,90-1,80m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Gołębia jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Wrocławską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,20-6,90 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 1,80-4,00 m, od wschodniej 2,00-7,00m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Wrocławska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Jaskółczą**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,60-7,00 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 0,50-2,90 m**, od południowej **0,70-1,00m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Jaskółcza jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Kozia**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **3,00-3,10 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,70-1,90 m**, od południowej **1,00-1,40m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Kozia jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Franciszkańską**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **2,75-4,40 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,30 m**, od południowej **1,30-3,40m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Franciszkańska jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Garę Przemysława**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,40-4,70 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,60-1,80 m, od 1,50-2,20**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Góra Przemysława jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Zamkową**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **4,20-4,40 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **północnej 1,60-1,80 m, od południowej 1,50-1,70 m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Zamkowa jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Rynkową**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,10 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 1,60-1,70 m, od wschodniej 1,60-1,80 m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Rynkowa jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę **Za Bramką**, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **5,10-5,40 m**
- rodzaj nawierzchni: **bruk.**

Chodniki:

- szerokość od strony **zachodniej 1,40-2,90 m, od wschodniej 1,60-200 m**
- rodzaj nawierzchni **bruk/ płytki chodnikowe.**

Ulica Za Bramką jest drogą gminną z małym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej ruch lokalny. Ulica znajduje się w strefie zamieszkania.

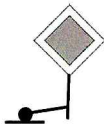
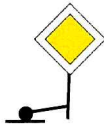
5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W projekcie stałej organizacji ruchu wykonano:

- Zmianę oznakowania miejsca dla taksówek zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Zmianę oznakowania miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami,
- Usunięto oznaczenia wjazdów wjazdów za pomocą linii P-18 w kształcie koperty,
- Usunięto znaki D-5 i analogicznie B-31 mówiące o zwężonym odcinku drogi.
- Uporządkowano istniejące oznakowanie.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia **31.12.2024r.**

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
04

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
Znak istniejący 	Znaki istniejące 
Znak projektowany 	Znaki projektowane 
Znak do usunięcia 