

215. Hlonda – Główna – Zawady

Opis wykonany na podstawie dostępnej dokumentacji oraz wizji w terenie.

Wlot od strony Główna:

- do usunięcia półsłupek z przyciskiem 2101, do uzupełnienia chodnik (płytki 20x20 lub 25x25), do usunięcia kabli sygnalizacyjnych z masztu z lat 211 – około 10m 7x1,5mm² i 5x1,5mm².
- do usunięcia przycisk 3102, zaślepienie otworów,
- do przestawienia przycisk 2102 tak, aby był na środku dostępny dla pieszych i rowerzystów (możliwa konieczność obrócenia masztu sygn. ze względu na dostępność do wnęki kablowej)
- do usunięcia przycisk 3203 (lat 321) i 2201, zaślepić otwory,
- maszt z lat 312, 221 przestawić (obrócić) tak, aby przyciski dla pieszych znajdowały się na środku z dostępem dla pieszych i rowerzystów w obie strony (zwrócić uwagę na kierunek wzbudzany), na tym maszcie będą przyciski 3101 i 3201,
- przycisk 3202 na maszcie z lat 322 pozostaje bez zmian.

Wlot od Śródk:

- do usunięcia półsłupek z przyciskiem 2302, do uzupełnienia pozbruk szary prostokąt, kable do usunięcia z bramy z lat 231 – 7x1,5mm², 5x1,5mm² – ok 20m,
- ze względu na wnękę – przycisk 2301 i 3301 pozostają bez zmian w ustawieniu,
- do usunięcia półsłupek z przyciskiem 2401, do uzupełnienia pozbruk szary prostokąt, kable do usunięcia 7x1,5mm² i 5x1,5mm² z bramy z lat 241,
- do demontażu przycisk 3401, zaślepienie otworów,
- montaż przycisków 3302 i 3401 na bramie tak, aby każdy był na środku dostępny dla pieszych i rowerzystów,
- demontaż półsłupka z przyciskiem 3403, demontaż kabli 7x1,5mm² i 5x1,5mm² ok 25m z masztu 342, uzupełnienie pozbruk szary prostokąt,
- przycisk 3402 zostaje bez zmian.

Wlot od Wincentego:

- maszt z przyciskiem 2501 do przekręcenia o 90° - ustawienie przycisku na środku dla pieszych i rowerzystów, przestawić mocowanie lat sygn. S-6 251,
- do demontażu półsłupka z przyciskiem 2502, do uzupełnienia pozbruk prostokąt szary, do odłączenia obwód z masztu 251 – 7x1,5mm² i 5x1,5mm² ok 20m,
- do przestawienia przyciski 2503 i 2502 tak, aby znajdowały się na środku z dostępem dla pieszych i rowerzystów w obie strony (zwrócić uwagę na kierunek wzbudzany),
- do demontażu półsłupek z przyciskiem 2601, demontaż kabli 7x1,5mm² i 5x1,5mm² ok 20m z masztu 352, 261,
- do przestawienia przycisk 3602 w taki sposób, aby był dostępny dla pieszych i rowerzystów,

Wlot od Bałtyckiej:

- przyciski 3701, 2701 pozostają bez zmian,
- do przestawienia, obrócenia maszt sygn. z lat 281 w taki sposób aby przyciski dla pieszych znajdowały się na środku z dostępem dla pieszych i rowerzystów w obie strony (zwrócić uwagę na kierunek wzbudzany), na tym maszcie będą przyciski 2801 i 3702,
- do przeniesienia lat sygn. 372 na maszt sygn. z lat 281, wycofanie kabla zasilającego z bramy i ułożenie do masztu z lat 281,
- demontaż przycisku 3702, montaż na maszcie z przeniesioną lat sygn. 372, wycofanie kabla zasilającego z bramy i ułożenie do masztu z lat 281,
- do demontażu przycisk 3801, zaślepienie otworów,
- do usunięcia półsłupek z przyciskiem 3803, do uzupełnienia chodnik (płytki 20x20 lub 25x25), do usunięcia kabli sygnalizacyjnych z masztu z lat 382 – około 10m 7x1,5mm² i 5x1,5mm².

Główna – Zawady

Przejścia tylko piesze z układem przycisków starego typu – 2 przyciski na jedno przejście dla pieszych.

Podłączenie przycisków w sterowniku:

15 wejść, 15 przejść – 2 przyciski obsługują jedno wejście, podłączenie potwierdzeń CZEKAJ

Podłączyć przyciski zgodnie z nową numeracją i nanieść w dokumentacji sterownika poprawną numerację przycisków po modernizacji.

Materiał:

Przyciski dla pieszych szt. 32.

Sygnalizator akustyczny ze sterownikiem do umieszczenia w komorze G lat sygnalizacyjnej szt. 30.

Sygnalizator naprowadzający zasilany ze sterownika akustycznego z komory G szt. 30.



