

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

ADRES:

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

AUTORZY:

Projektant: mgr inż. Rafał Zajączkowski

BRANŻA: Organizacja ruchu

DATA: 01.2024

EGZEMPLARZ:

SPIS TREŚCI:

A. Karta uzgodnień	3
B. Część opisowa	4
1. Informacje wstępne	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Charakterystyka drogi	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	5
3.2. Ochrona konserwatorska	5
4. Uwagi dotyczące oznakowania	6
C. Część rysunkowa	8

A. Karta uzgodnień

B. Część opisowa

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ul. Okólnej polegającą na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok).

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza pozyskana na potrzeby zamówienia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.
- Wizja lokalna przeprowadzona przez Projektanta.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest przedstawienie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu dla planowanej inwestycji.

Zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.4. Charakterystyka drogi

L.p.	Nazwa ulicy	Projektowana szer. jezdni	Kategoria drogi
1.	ul. Okólna (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)	5,0 m	gminna

Natężenie ruchu na drodze określono podczas wizji lokalnej w oparciu o obserwacje wykonane przez Projektanta. Natężenie ruchu określono jako niskie.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

- Ul. Okólna jest zlokalizowana pomiędzy ul. Wybieg i ul. Bolesława Krzywoustego.
- W stanie istniejącym, na całej długości ul. Okólnej występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni.
- Szerokość pasa drogowego wynosi około 15 m.
- Ul. Okólna objęta jest strefą tempo 30 oraz strefą skrzyżowań równorzędnych. Powyższe strefy zostały wyznaczone za pomocą odpowiedniego oznakowania pionowego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania projektowe w zakresie zmian organizacji ruchu obejmują przede wszystkim:

- likwidację i montaż w nowych lokalizacjach znaków A-5 wraz z tabliczkami T-1,
- likwidację oznakowania A-30 wraz z tabliczką T-1,
- wyznaczenie oznakowania poziomego P-14 na skrzyżowaniu ul. Okólnej z ul. Poprzeczną i ul. Urszulanek,
- oznakowanie progu zwalniającego za pomocą oznakowania poziomego P-25,
- montaż projektowanych PEO po dwóch stronach progu zwalniającego,
- likwidację dwóch istniejących słupków blokujących U-12c,
- montaż projektowanych słupków blokujących U-12c wzdłuż ul. Okólnej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. 2 tj. Plan sytuacyjny.

3.1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.2. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków. Brak jest również zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych. W trakcie prowadzenia prac, w szczególności w trakcie robot ziemnych, należy zastosować się do ogólnej informacji, iż w przypadku natrafienia na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest się zobowiązanym, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwy organ administracyjny.

4. Uwagi dotyczące oznakowania

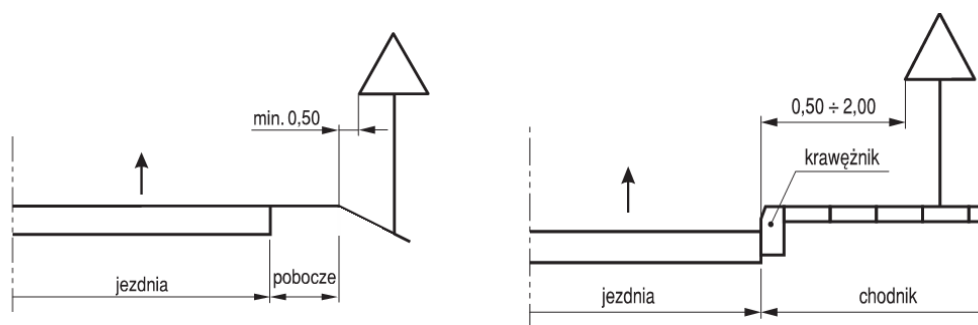
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Na drogach powiatowych należy zastosować znaki pionowe z grupy znaków „średnich”, natomiast na drogach gminnych z grupy „małych”. Wyjątek stanowią znaki D-44 „strefa parkowania”, które to należy wykonać jako znaki z grupy znaków „dużych”. Dla znaków usytuowanych obok jezdni, na drogach powiatowych i gminnych należy zastosować folię odblaskową typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni) tak, aby nie pogarszać ich właściwości, zapewniając odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

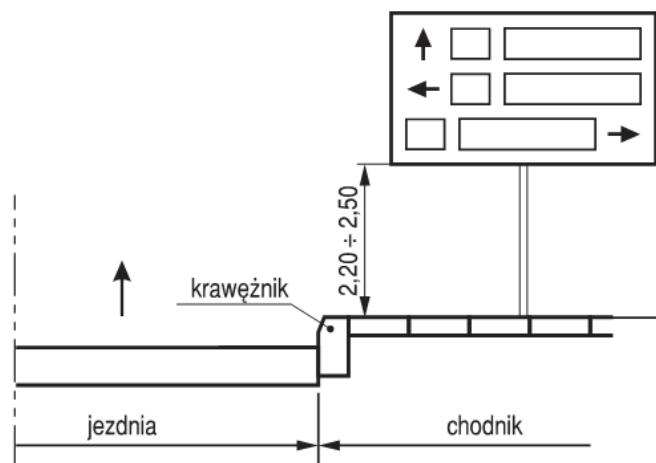
Należy zastosować elementy zabezpieczające istniejące elementy pasa drogowego poprzez zastosowanie np. gumowych podkładek pomiędzy projektowanym elementem znaku tj. obręczą znaku a np. istniejącą latarnią.

Tablice z oznakowaniem należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi znajdować się min. 0,5m od krawędzi pobocza lub od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31.12.2025 r.

Podpis Projektanta:

mgr inż. Rafał Zajączkowski

C. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500