

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

ADRES:

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi

KATEGORIA GEOTECHNICZNA: Pierwsza

BRANŻA: Drogowa

DATA: 01.2024

EGZEMPLARZ:

SPIS TREŚCI:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
A. Część opisowa	5
1.1. Oświadczenie Projektanta	5
1.2. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	6
1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	12
1.4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu	12
1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	12
1.6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	13
1.7. Informacje i dane	13
1.8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	14
1.9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	14
1.10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	14
B. Część rysunkowa	16
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	19
A. Część opisowa	20
2.1. Oświadczenie Projektanta	20
2.2. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	21
2.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	27
2.4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy zamierzenia budowlanego	27
2.5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	27
2.6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	27
2.7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	29
2.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	29
2.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	30
2.10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	30
2.11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	31
B. Część rysunkowa	32
3. ZAŁĄCZNIKI, POZWOLENIA, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY	36

A. Spis zawartości.....	37
3.1. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia.....	38
3.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	49
3.3. Mapa do celów projektowych.....	54
3.4. Badania geotechniczne.....	55

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

ADRES:

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

AUTORZY:

Projektant: mgr inż. Paweł Borowiak

upr. bud. WKP/0289/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Sagan

upr. bud. WKP/0114/POOD/11

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi

KATEGORIA GEOTECHNICZNA: Pierwsza

BRANŻA: Drogowa

DATA: 01.2024

A. Część opisowa

1.1. Oświadczenie Projektanta

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt zagospodarowania terenu

*pn.: „Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej
(od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2024

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt zagospodarowania terenu

*pn.: „Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej
(od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2024

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan

1.2. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Tadeusz Borowiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-5X3-PYN-EM9 *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

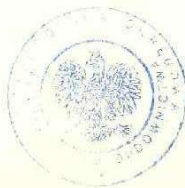
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-FBM-AS4-BA1 *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-03 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

- Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika”.
- Obszar opracowania obejmuje:
 - obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1
 - obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

1.4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu

- Ul. Okólna jest zlokalizowana pomiędzy ul. Wybieg i ul. Bolesława Krzywoustego.
- W stanie istniejącym, na całej długości ul. Okólnej występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni.
- Szerokość pasa drogowego wynosi około 15 m.
- Ul. Okólna objęta jest strefą tempo 30 oraz strefą skrzyżowań równorzędnych. Powyższe strefy zostały wyznaczone za pomocą odpowiedniego oznakowania pionowego.
- W obszarze objętym projektem występują następujące sieci uzbrojeń podziemnych i naziemnych:
 - sieć kanalizacyjna,
 - sieć gazowa,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć elektroenergetyczna,
 - sieć teletechniczna.
- Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

- Zagospodarowanie terenu zostanie zmienione w zakresie przebudowy ul. Okólnej polegającej na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok).
- Przyjęto zasadę maksymalnego zatrzymania i zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania. Wody opadowe i roztopowe, w stanie istniejącym, odprowadzane są powierzchniowo w grunt. Nie zakłada się zmian w zakresie odwodnienia.
- Dostęp do drogi publicznej: bezpośredni.
- W ramach inwestycji nie planuje się zmian ukształtowania terenu.

1.6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu, elementów projektowanych:

- Powierzchnia proj. jezdni = 503,86m²
- Powierzchnia proj. progu zwalniającego = 18,32m²
- Powierzchnia proj. chodnika = 298,90m²
- Powierzchnia proj. zjazdu = 8,53m²

1.7. Informacje i dane

- a. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

- b. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków. Brak jest również zinwentaryzowanych stanowisk archeologicznych. W trakcie prowadzenia prac, w szczególności w trakcie robót ziemnych, należy zastosować się do ogólnej informacji, iż w przypadku natrafienia na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest się zobowiązany, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwy organ administracyjny.

- c. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren inwestycji nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

- d. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie i nie zagrazi środowisku naturalnemu. Długość budowanej drogi, jej zakres oraz lokalizacja nie nakłada obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nie zmienia się ono w stosunku do stanu istniejącego.

Zakres prac przewidziany niniejszym opracowaniem nie wpłynie negatywnie na środowisko z odniesieniem do Ustawy o ochronie przyrody (z dnia 16 kwietnia 2004 roku, Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

1.8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

- a. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030) **nie ma obowiązku** prowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego, innego niż budynek, przeznaczonego do użyteczności publicznej, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej nie więcej niż 50 osób.
- b. Urządzenia przeciwpożarowe: **nie dotyczy**
- c. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa: **nie dotyczy**

1.9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Prace należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem w szczególności zaleceniami zarządcy drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej. Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania nawierzchni pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie. Projektowane nawierzchnie należy dostosować do analogicznych rozwiązań stanu istniejącego dla zachowania spójności rozwiązań i ich estetyki.

Wyniesienie w teren projektowanego zakresu sugeruje się powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

PRZED ROZPOCZĘCIEM WŁAŚCIWYCH PRAC NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY NA BUDOWIE I POWIADOMIĆ INSTYTUCJE MAJĄCE NADZÓR NAD TERENEM INWESTYCJI ZGODNIE Z OPINIAMI I UZGODNIENIAMI.

1.10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek, na których przewidziano realizację zakresu prac. Planowana przebudowa drogi gminnej ul. Okólnej w Poznaniu nie wpłynie niekorzystnie na istniejącą zabudowę na działkach sąsiednich.

Obszar oddziaływania wg niniejszego projektu budowlanego ogranicza się do:

- Nazwa miejscowości: **Poznań**
- Jednostka ewidencyjna: **306401_1**
- Obręb: **0008**
- Arkusz: **47**, numer ewid. dz.: **1/8, 1/1**
- Arkusz: **45**, numer ewid. dz.: **42, 43, 44**.

Zakres objęty projektem zagospodarowania terenu nie oddziałuje na inne niż wymienione działki – tereny.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023.0.645 t.j.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.0.682 t.j.);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023.0.162 t.j.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.0.1518).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022.0.1225 t.j.).

Podpis Projektanta:

mgr inż. Paweł Borowiak
upr. bud. WKP/0289/POOD/12

B. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

ADRES:

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

AUTORZY:

Projektant: mgr inż. Paweł Borowiak

upr. bud. WKP/0289/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Sagan

upr. bud. WKP/0114/POOD/11

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi

KATEGORIA GEOTECHNICZNA: Pierwsza

BRANŻA: Drogowa

DATA: 01.2024

A. Część opisowa

2.1. Oświadczenie Projektanta

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt architektoniczno-budowlany

*pn.: „Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej
(od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2024

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt architektoniczno-budowlany

*pn.: „Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej
(od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2024

(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan

2.2. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Tadeusz Borowiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4.a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-5X3-PYN-EM9 *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-FBM-AS4-BA1 *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-03 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja

2.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: **stały**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV - drogi**

2.4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ul. Okólnej polegającą na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok).

Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy zamierzenia budowlanego jest zgodny z przeznaczeniem wynikającym z założeń i intencji Zarządcy Drogi – ZDM w Poznaniu.

2.5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

- Zagospodarowanie terenu zostanie zmienione w zakresie przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika.
- Przyjęto zasadę maksymalnego zatrzymania i zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania. Wody opadowe i roztopowe, w stanie istniejącym, odprowadzane są powierzchniowo w grunt. Nie zakłada się zmian w zakresie odwodnienia.
- Dostęp do drogi publicznej: bezpośredni.
- W ramach inwestycji nie planuje się zmian ukształtowania terenu.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. 2 w części rysunkowej przedmiotowego opracowania.

2.6. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- a) kubatura: nie dotyczy
- b) zestawienie powierzchni:
 - a. Powierzchnia proj. jezdni = 503,86m²
 - b. Powierzchnia proj. progu zwalniającego = 18,32m²
 - c. Powierzchnia proj. chodnika = 298,90m²
 - d. Powierzchnia proj. zjazdu = 8,53m²
- c) wysokość, długość, szerokość, średnica:
 - a. wysokość: nie dotyczy
 - b. szerokość jezdni: 5,0m
 - c. szerokość chodnika: 1,8m
 - d. długość jezdni: 101,10m
 - e. średnica: nie dotyczy
- d) liczbę kondygnacji: nie dotyczy
- e) inne:

Parametry projektowanych elementów ulicy:

- klasa techniczna drogi: L
- kategoria drogi: gminna

Droga w planie

Projekt dla przebudowy ul. Okólnej zakłada budowę nowego chodnika od ul. Urszulanek do ul. Przeskok po południowo - wschodniej stronie drogi wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni i uporządkowanie istniejącej zieleni.

Wzdłuż osi ul. Okólnej zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0m, która będzie ograniczona jednostronnie krawężnikiem (od strony projektowanego chodnika). Po południowo - wschodniej stronie od projektowanej jezdni przewidziano chodnik o szerokości 1,8m (z miejscowym jego zawężeniem z uwagi na istniejącą szafkę telekomunikacyjną). Natomiast po północno - zachodniej stronie zaprojektowane pobocze gruntowe, muldę trawiastą i uporządkowanie terenu.

W ramach opracowania zaprojektowano odtworzenie progu zwalniającego z BKB.

Dodatkowo, w ramach opracowania, zaprojektowano budowę chodnika po stronie północnej ul. Urszulanek na odcinku około 20 m od skrzyżowania z ul. Okólną.

W miejscu zaprojektowanego przejścia dla pieszych konieczne jest wykonanie w ciągu chodnika Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (faktury kierunkowej, faktury ostrzegawczej oraz faktury uwagi).

Obsługa przyległych posesji wzdłuż odcinka objętego opracowaniem odbywać się będzie za pomocą bezpośrednich zjazdów indywidualnych.

Rozwiązania projektowe w planie przedstawiono na rysunku nr 2 – *Plan sytuacyjny*.

Droga w przekroju poprzecznym

Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny jezdni o pochyleniu 2% w stronę terenów zieleni.

Pochylenie poprzeczne na projektowanych chodnikach przyjęto od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne na projektowanych zjazdach przyjęto nie większe niż 5%.

W miejscach gdzie występuje pochylenie wypadkowe poprzeczne inne niż powyższe należy wykonać projektowane nawierzchnie przy zachowaniu minimalnego spadku 0,3% w stronę terenów zieleni.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować pochylenie projektowanej infrastruktury drogowej do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac tj. m. in. do istniejących furtek, bram wjazdowych, chodników, jezdni, itp.

Projektowane rozwiązania w przekroju poprzecznym przedstawione są na rysunku nr 3 Przekroje normalne.

Niweleta chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Okólnej z ul. Urszulanek, dz. ewid. nr 1/46)

Niweletę chodnika należy wynieść do góry z pochyleniem podłużnym ok. 4-6% (max. 6%). Załamanie niwelety należy wykonać w okolicach środka długości chodnika.

Niweletę chodnika należy dowiązać wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni ul. Okólnej i istniejącego zjazdu na dz. ewid. nr 1/46.

2.7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w miejscu planowanej przebudowy drogi stanowi odrębne opracowanie.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego: **bezpośredni**.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) ustalono:

PROSTE WARUNKI GRUNTOWE I OBIEKT ZALICZONO DO PIERWSZEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ.

2.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Planowany obiekt budowlany został zaprojektowany z zapewnieniem niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Planowana inwestycja nie generuje trudności w poruszaniu się osób niepełnosprawnych. Nie przewiduje się budowy progów, ani innych wystających elementów infrastruktury drogowej utrudniających poruszanie.

2.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a. zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych: **Przyjęto zasadę maksymalnego zatrzymania i zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstawania. Wody opadowe i roztopowe, w stanie istniejącym, odprowadzane są powierzchniowo w grunt. Nie zakłada się zmian w zakresie odwodnienia.**
- b. emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się: **nie dotyczy**
- c. rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów: **nie dotyczy**
- d. właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: **nie dotyczy**
- e. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami: **brak wpływu**

2.10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Konstrukcja poszerzenia jezdni

- Warstwa ścieralna z AC 8 S, gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC 11 W, gr. 8 cm
- Geosiatka przeciwpękaniowa, szer. 1,5 m
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63), gr. 20 cm
- Wyprofilowane, zagęszczone i oczyszczone podłoże gruntowe G1, E2 >= 80MPa

Konstrukcja chodnika

- Betonowa kostka brukowa, typ „cegiełka”, kolor jasnoszary, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 10 cm.

Konstrukcja zjazdów

- Betonowa kostka brukowa, typ „cegiełka”, kolor jasnoszary, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10, gr. 20 cm.

Konstrukcja progu zwalniającego

- Betonowa kostka brukowa, typ „cegiełka”, kolor czerwony, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15, gr. min. 10 cm.

Konstrukcja płyt ażurowych

- Betonowe płyty ażurowe, kolor jasnoszary, gr. 8 cm.
- Podsypka piaskowa – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20 cm

2.11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

- a. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030) **nie ma obowiązku** prowadzenia drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego, innego niż budynek, przeznaczonego do użyteczności publicznej, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej nie więcej niż 50 osób.
- b. Urządzenia przeciwpożarowe: **nie dotyczy**
- c. Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa: **nie dotyczy**

Podpis Projektanta:

mgr inż. Paweł Borowiak
upr. bud. WKP/0289/POOD/12

B. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

Rysunek nr 3 – Przekrój normalny, skala 1:50

3. ZAŁĄCZNIKI, POZWOLENIA, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY

PROJEKT:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

ADRES:

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

INWESTOR:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

AUTORZY:

Projektant: mgr inż. Paweł Borowiak

upr. bud. WKP/0289/POOD/12

Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Sagan

upr. bud. WKP/0114/POOD/11

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - drogi

KATEGORIA GEOTECHNICZNA: Pierwsza

DATA: 01.2024

A. Spis zawartości

- 3.1 Opinie, uzgodnienia i pozwolenia
- 3.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 3.3 Mapa do celów projektowych
- 3.4 Badania geotechniczne

3.1. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

- a. Uchwała nr 15/VIII/2023 Zarządu Osiedla Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo z dnia 07.08.2023r. w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy chodnika na ul. Okólnej.
- b. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – pismo ZDM-IPI.475.5.2023.KF.10 z dnia 21.08.2023r. w sprawie przekazania uwag i wytycznych do koncepcji projektu.
- c. Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu – znak sprawy: MIR-I.7223.1.45.2023 z dnia 07.09.2023r. w sprawie opinii geometrii dla przebudowy ul. Okólnej w Poznaniu.
- d. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – pismo ZDM-IPI.475.5.2023.KF.21 z dnia 26.02.2024r. – opinia bez uwag do projektu budowlanego branży drogowej.
- e. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – pismo ZDM-IPI.475.5.2023.KF.23 z dnia 27.02.2024r. – opinia pozytywna z uwagami (dot. projektu zieleni) – uwagi wprowadzone przez Projektanta w projekcie technicznym.
- f. Geopoz – uzgodnienie potwierdzające prawidłowość wykonania tabel dot. inwentaryzacji drzew i współrzędnych drzew projektowanych – e-mail z dnia 01.03.2024r.

UCHWAŁA NR 15/VIII/2023
ZARZĄDU OSIEDLA KRZESINY-POKRZYWNO-GARASZEWO
z dnia 7 sierpnia 2023 r.

w sprawie **zaopiniowania koncepcji budowy chodnika na ul. Okólnej.**

Na podstawie § 28 ust. 1, w zw. z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały Nr LXXVI/1140/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 241, poz. 4486) i uchwały Nr XXVI/92/VI/2022. Rady Osiedla Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo z dnia 28 listopada 2022 w sprawie upoważnienia Zarządu Osiedla do wydawania opinii uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie koncepcję budowy chodnika na ul. Okólnej.
2. Uwagi do koncepcji stanowią załącznik do uchwały.

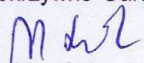
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

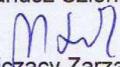
Przewodniczący Zarządu Osiedla
Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo


(-) Mariusz Szlendak

Załącznik do uchwały nr 15/VIII/2023
Zarządu Osiedla Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo
z dnia 7 sierpnia 2023 r.

Uwagi do koncepcji budowy chodnika na ul. Okólnej

1. Ze względu na fakt, że ul. Okólna znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h nie są potrzebne dodatkowe znaki ograniczające prędkość.
2. Brak przejścia dla pieszych przez ul. Przeskok
3. Należy zaprojektować zielen w pasie drogowym po północno wschodniej stronie ul. Okólnej.

Opracował:
Mariusz Szlendak

Przewodniczący Zarządu Osiedla
Krzesiny-Pokrzywno-Garaszewo



ZDM-IPI.475.5.2023.KF.10

Poznań, 21 sierpnia 2023 r.

STADTRAUM POLSKA
ul. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

ZDM-23-100753



Dotyczy: Opracowanie projektu przebudowy ul. Okólnej, polegającej na budowie chodnika po stronie południowo - wschodniej z doprojektowaniem przejścia dla pieszych przez ul. Okólną i dowiązaniem do projektowanego chodnika w pasie drogowym ulicy Urszulanek w rejonie zjazdu do przepompowni Aquanet - uwagi do opracowanej koncepcji.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo nr St-223/154/06/23/P z dnia 26.06.2023r. zgłasza uwagi i wytyczne do koncepcji projektu, celem dalszego projektowania:

1. Należy przedłożyć inwentaryzację zieleni i projekt gospodarki drzewostanem, które powinny być wykonane zgodnie z wytycznym ZDM, dostępnymi na stronie:
https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_dla_wykonawcow/wytyczne_dla_zieleni_przyulicznej.pdf.
2. Należy uzupełnić oznakowanie poziome linie P-10 i P-14.
3. Po odtworzeniu progu zwalniającego należy zamontować Punktowe Elementy Odblaskowe i zastosować oznakowanie poziome P-25 na progu.
4. Obszar ulic Urszulanek, Poprzeczna i Okólna znajduje się w strefie tempo „30” oznaczonej znakami B-43 oraz B-44, która zaczyna się i kończy na skrzyżowaniu ul. Urszulanek/Torowa, w związku z czym nie ma potrzeby stosowania znaków B-33, „30” przed progiem zwalniającym.
5. Należy zrezygnować z pasa kompensacyjnego z kostki granitowej po obu stronach chodnika stosując nawierzchnię chodnikową.
6. Brak określonych nawierzchni zjazdów, które należy wykonać z kostki betonowej typu „cegielka” w kolorze jasnoszarym.
7. W projekcie brak informacji (wymiarów) w zakresie zwężonego chodnika na wysokości szafki telekomunikacyjnej.
8. Dla ujednolicenia zagospodarowania ul. Okólnej nawierzchnię chodnika należy zrealizować z kostki betonowej typu „cegielka” w kolorze jasnoszarym (tak, jak na odcinku ul. Okólnej wyremontowanym w 2022r.).
9. Wszystkie znaki i elementy infrastruktury drogowej należy zrealizować poza przestrzenią głównego ciągu komunikacji pieszej na chodniku.
10. Brak zaprojektowanych fakturowych oznaczeń nawierzchni (FON) zgodnie z obowiązującymi standardami dostępności dla miasta Poznania. Oznaczenia FON należy wykonać z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty (faktury bezpieczeństwa) i biały (pozostałe oznaczenia). Faktury uzgodnić z koordynatorem do spraw dostępności.

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

11. W koncepcji brak przekrojów i opisu.
12. W koncepcji należy zaznaczyć słupy energetyczne/oświetleniowe. Słupy nie mogą być zlokalizowane w przestrzeni chodnika.
13. W związku z tym, że część drzew/krzewów będzie prawdopodobnie wymagać wydania decyzji zezwalającej na ich usunięcie i tym samym niezbędne będzie wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych należy zabezpieczyć miejsca pod nasadzenia na przedmiotowym terenie. Takie nasadzenia można przewidzieć na ul. Torowej.

Podpisane przez: Radosław Ciesielski
Data: 2023.08.22 18:38:09 CEST

Za-cia Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM IPI, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)
3. Wydziały PE, PZ, RO

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi :

Katarzyna Fiedorow, specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 62 86 585
kom.885 510 467

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: MIR-I.7223.1.45.2023
Poznań, 07-09-2023 r.



Nr rej.: 07092302530
STADTRAUM POLSKA Sp. z o.o.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w odpowiedzi na Państwa pismo nr St-223/156/06/23/P z dnia 26.06.2023 r., w sprawie wydania opinii geometrii dla przebudowy ulicy Okólnej w Poznaniu, na podstawie opracowania sporządzonego przez Pana Pawła Borowiaka, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

- wszystkie rozwiązania geometryczne dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodnie ze Standardami Rowerowymi i Standardami Dostępności Miasta Poznania.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gucza
ZCA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, faks +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl



ZDM-IPI.475.5.2023.KF.21

Poznań, 26 lutego 2024 r.

STADTRAUM POLSKA
ul. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

ZDM-24-39004



Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej chodnika na ul. Okólnej wraz z odwodnieniem - od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.02.2024 r. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że opiniuje bez uwag skorygowany projekt budowlany branży drogowej dotyczący przebudowy ul. Okólnej polegającej na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok).

Naczelnik Wydziału
Przygotowania inwestycji
[Podpis]
mgr inż. Jacek Freilman

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:
Kramarska Kinga, specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 62 86 553

POZnań

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



ZDM-IPI.475.5.2023.KF.23

Poznań, 27 lutego 2024 r.

STADTRAUM POLSKA
ul. DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ
ZDM-24-39514



**Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej chodnika na ul. Okólnej wraz z odwodnieniem-
od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok**

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.02.2024 r. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt zieleni pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag:

1. Ze względu na silne zagęszczenie ziemi w miejscu sadzenia drzew, należy zwiększyć głębokość dołów na minimum 1,0m.
2. Proszę o zawarcie w projekcie zieleni zapisu dotyczącego zabezpieczenia całej zieleni na czas trwania robót budowlanych (szpaleru brzoź) poprzez jej wyгородzenie.
3. Należy uzupełnić projekt zieleni o informacje dotyczące dokładnych konsekwencji w przypadku uszkodzenia/zniszczenia pozostawionych roślin- sposób wykonania pielęgnacji rehabilitacyjnej winien być zgodny z wytycznymi ZDM
https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_dla_wykonawcow/wytyczne_dla_zieleni_przyulicznej.pdf.
4. Należy skorygować zapis: 3- letniej pielęgnacji gwarancyjnej na 12- miesięczną pielęgnację kontraktową.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji
[Signature]
mgr inż. Wiesław Heilman

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:
Kramarska Kinga., specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel. 61 62 86 553

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Rafał Zajączkowski

Od: Michał Michałowski <Michal.Michalowski@geopoz.poznan.pl>
Wysłano: piątek, 1 marca 2024 11:08
Do: Rafał Zajączkowski
Temat: Re: [Zewn] Export z bazy zieleni -"Okolna"

Dzień dobry,
dane są prawidłowe.
Dziękuję i pozdrawiam

Michał Michałowski
kierownik Działu Utrzymania i Rozwoju Modelu 3D
618271656
www.geopoz.poznan.pl

Od: Rafał <rafal.zajaczkowski@stadtraum.com>
Do: 'Michał' <Michal.Michalowski@geopoz.poznan.pl>
DW: biuro <biuro@oazazieleni.pl>
Data: piątek, 1 marca 2024 10:55 CET
Temat: RE: [Zewn] Export z bazy zieleni -"Okolna" •

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam tabele dot. inwentaryzacji drzew i współrzędne drzew projektowanych. Zgodnie z zapisami OPZ jakie zamieścił ZDM w zapytaniu ofertowym, proszę o wydanie uzgodnienia potwierdzającego prawidłowość ich wykonania.

- inwentaryzacje zieleni oraz projekt zieleni należy wykonać zgodnie z załącznikami wymaganymi przez Geopoz i uzyskać uzgodnienie potwierdzające prawidłowość ich wykonania – zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zieleni opisanymi w pkt. 5.

Pozdrawiam / Viele Grüße

Rafał Zajączkowski

Kierownik projektu

t: +48 601 351 530

t: +48 61 664 71 07

e: rafal.zajackowski@stadtraum.com

stadtraum Polska Sp. z o.o.

PL-61-693 Poznań | ul. Druzbickiego 11

Tel. +48 61 657 66 75 | Fax: +48 61 657 66 76

www.stadtraum.pl

NIP 9721091859 | Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda

w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 0000088989 | REGON 634572004

From: Rafał Zajackowski <rafal.zajackowski@stadtraum.com>

Sent: Friday, January 19, 2024 1:00 PM

To: biuro@oazazieleni.pl

Subject: FW: Export z bazy zieleni - "Okolna"

From: Michał Michałowski <Michal.Michalowski@geopoz.poznan.pl>

Sent: Friday, January 19, 2024 12:57 PM

To: rafal.zajackowski <rafal.zajackowski@stadtraum.com>

Subject: Fwd: Export z bazy zieleni - "Okolna"

Dzień dobry,

w załączniku dane dla ulicy Okólnej - tradycyjnie z pewnym buforem wzdłuż ulicy.

Pozdrawiam

Michał Michałowski
kierownik Działu Utrzymania i Rozwoju Modelu 3D

618271656

www.geopoz.poznan.pl

Od: planer3d <planer3d@geopoz.poznan.pl>
Do: michal <michal.michalowski@geopoz.poznan.pl>
Data: piątek, 19 stycznia 2024 12:55 CET
Temat: Export z bazy zieleni -"Okolna"

Wybrany obszar 19006m²
Znaleziono 185 drzew

dane wysłano na michal.michalowski@geopoz.poznan.pl

3.2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ul. Okólnej polegająca na budowie chodnika po stronie południowo-wschodniej (od ul. Poprzecznej do ul. Przeskok)

Poznań, ul. Okólna, gmina Poznań, powiat Poznań

jednostka ewidencyjna: 306401_1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 47, numer ewid. dz.: 1/8, 1/1

obręb ewidencyjny: 0008 Kobylepole, arkusz: 45, numer ewid. dz.: 42, 43, 44

Nazwa Inwestora oraz jego adres:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- a. Wycięcie istniejących drzew i krzewów (zgodnie z projektem zieleni).
- b. Demontaż znaków drogowych i innych elementów bezpieczeństwa ruchu.
- c. Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- d. Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni.
- e. Rozbiórka istniejących płyt „jomb”.
- f. Frezowanie istniejącej nawierzchni, gr. min. 5cm.
- g. Wykonanie wykopu pod konstrukcję proj. elementów infrastruktury.
- h. Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- i. Wyprofilowanie, zagęszczenie i oczyszczenie podłoża gruntowego.
- j. Wykonanie ławy betonowej z oporem z C12/15.
- k. Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3cm.
- l. Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, gr. 5cm.
- m. Wykonanie podsypki piaskowej, gr. 3cm.
- n. Ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm.
- o. Ułożenie opornika drogowego 12x25x100 cm.
- p. Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm.
- q. Ułożenie obrzeża betonowego 8x20x100 cm.

- r. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10, gr. 10 cm.
- s. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10, gr. 20 cm.
- t. Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C12/15, gr. min. 10cm.
- u. Wykonanie nawierzchni z betonowych płyt ażurowych 40x60x8 cm.
- v. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ „cegiełka”, gr. 8cm, kolor jasnoszary.
- w. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ „cegiełka”, gr. 8cm, kolor czerwony.
- x. Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63), gr. 20 cm.
- y. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20 cm.
- z. Ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej, szer. 1,5m.
- aa. Wykonanie warstwy wiążącej z AC 11 W, gr. 8 cm.
- bb. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8 S, gr. 5 cm.
- cc. Wykonanie projektowanego pobocza jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20 cm.
- dd. Wykonanie wymiany gruntu rodzimego na ziemię urodzajną min. 30 cm, do spągu warstwy nasypu niekontrolowanego – rekultywacja terenu.
- ee. Montaż znaków drogowych, wykonanie oznakowania poziomego, montaż urządzeń BRD.
- ff. Założenie zieleni.
- gg. Uprzątnięcie terenu budowy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć uzbrojenia podziemnego.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia,
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy,
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie,
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy,

ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwe naprawy i remonty.

Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21.

UWAGI KOŃCOWE:

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w niniejszym projekcie możliwe są za zgodą autorów, a ich realizacja może nastąpić po uzyskaniu stosownych zgód właściwych organów.

Przy realizacji obiektu obowiązują warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz warunki BHP obowiązujące w budownictwie.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

3.3. Mapa do celów projektowych

3.4. Badania geotechniczne