



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

ETAP III BUDOWY UL. KOLOROWEJ NA ODCINKU OD UL. KONSTANCJI ŁUBIEŃSKIEJ DO UL. PASTELOWEJ W POZNANIU

BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	VASTINT SP. Z O.O. UL. ŻWIRKI I WIGURY 16B 02-092 WARSZAWA
DATA WYKONANIA	LIPIEC 2023
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18 Inżynieria drogowa	
Opracowująca	mgr inż. Joanna Strzelczyk	-	

EGZ.

Spis treści

1. Dane ogólne	2
1.1 Inwestor	2
1.2 Parametry techniczne ulic.....	2
2. Stan istniejący.....	2
3. Stan projektowany.....	2
4. Oznakowanie	3
4.1 Znaki pionowe.....	3
4.2 Znaki poziome	3
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
6. Część rysunkowa.....	3

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

Podstawa opracowania

- ustalenia przekazane przez Zlecniodawcę - Inwestora,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 roku, poz. 1333),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami.

1.2 Parametry techniczne ulic

W ewidencji drogowej miasta Poznania ulica Kolorowa została zakwalifikowana jako droga gminna, klasa – lokalna.

- szerokość pasa drogowego – istniejąca
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m
- szerokość chodnika – 2,0-3,0 m
- szerokość drogi rowerowej – 2,5m

2. STAN ISTNIEJĄCY

W dużej mierze na obecnie istniejącym pasie drogowym projektowanego odcinka ulicy Kolorowej obecnie znajduje się teren dziko porośnięty trawą, krzewami oraz drzewami.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt budowy ulicy Kolorowej jest dowiązany do istniejącego ronda w ulicy Łubieńskiej oraz istniejącego odcinka ulicy Kolorowej – od skrzyżowania z ul. Pastelową.

Przewidziany do budowy odcinek posiada długość 221,70 m.

Ulica zostanie wykonana w istniejących liniach rozgraniczających, a jej parametry są zgodne z założeniami MPZP. Zaprojektowano jezdnię o przekroju ulicznym i szerokości nawierzchni 6,00 m. Ulica po stronie wschodniej posiadać będzie bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m. Po stronie zachodniej ulicy została zlokalizowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5m, oraz chodnik szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa oddzielona jest od jezdni ok. 3,5m terenem zielonym, natomiast od chodnika 0,5m opaską z kostki granitowej surowołupanej. W pasach zielonych tych projektuje się nasadzenie szpaleru drzew.

Z ulicy kolorowej zaprojektowano dwa zjazdy o szer. 6,0m na teren inwestycji wewnętrznej – „Poznan Buisness.

W projekcie przesunięto jedną lokalizację przejścia dla pieszych oraz dwa zaprojektowano. Dodatkowo, po obu stronach przejść dla pieszych zaprojektowano faktury bezpieczeństwa i kierunkowe z prefabrykatów betonowych.

4. OZNAKOWANIE

Dla niniejszego opracowania sporządzono projekt docelowej organizacji ruchu.

Na jezdni ul. Kolorowej oznakowanie poziome zostanie odcinkowo zmienione poprzez zastosowanie linii P-1e, P-4, P-10, P-11, P-13, P-23, P-26.

Ze znaków pionowych dokonano korekty lokalizacji znaków: zlikwidowano: C-2, C-4 i zaprojektowano nowe: A-7, C-12, C-13, C13/16, D-1, D-6, U-6a.

Umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

4.1 Znaki pionowe

Na projektowanym odcinku przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych I typu (z wyłączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D6 i innych określonych przez „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych [...]”, do których należy użyć folię typu I”

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

4.2 Znaki poziome

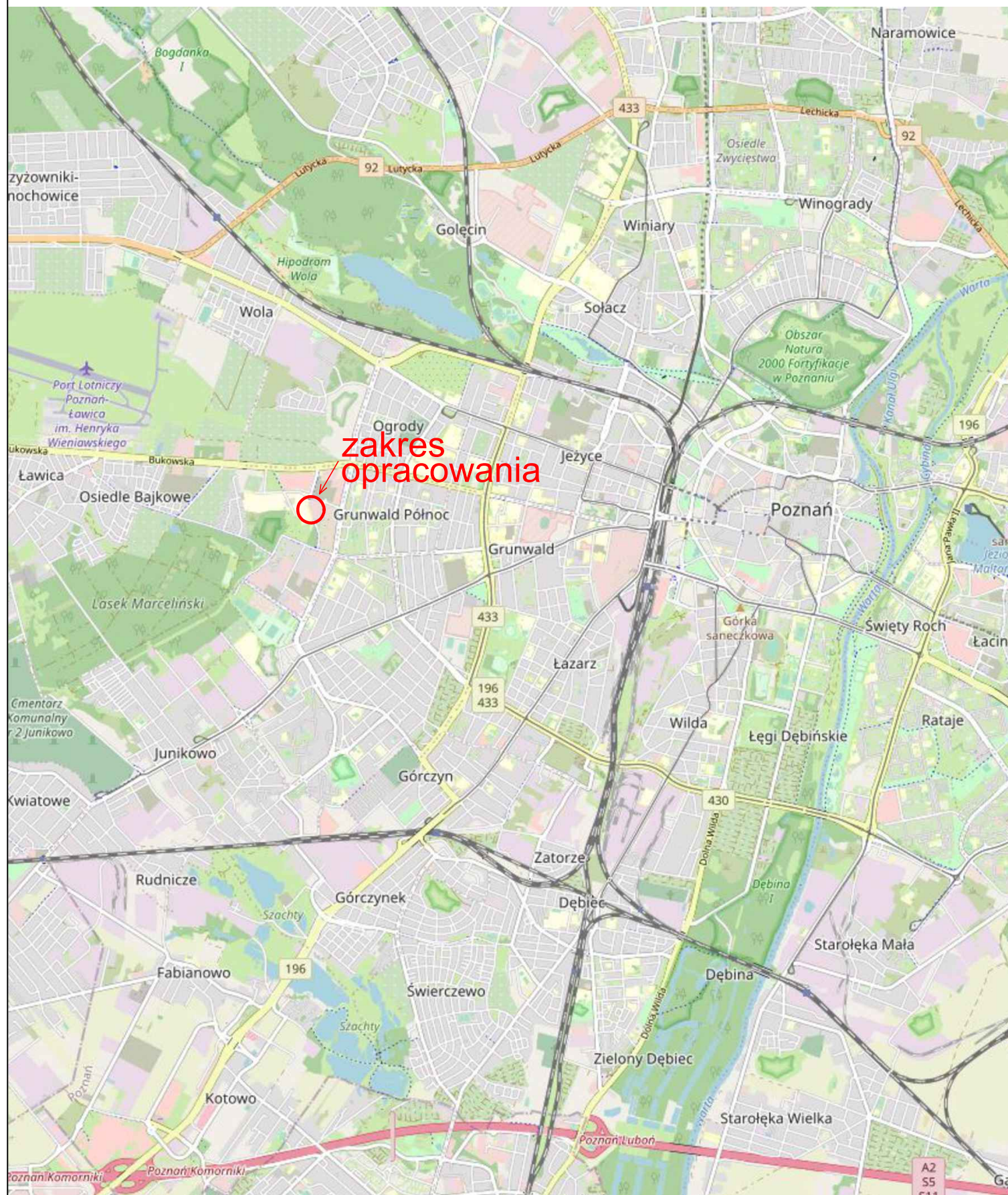
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gładkie (o grubości 3 mm – tj. 6kg masy/m² oznakowania) z mas chemoutwardzalnych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

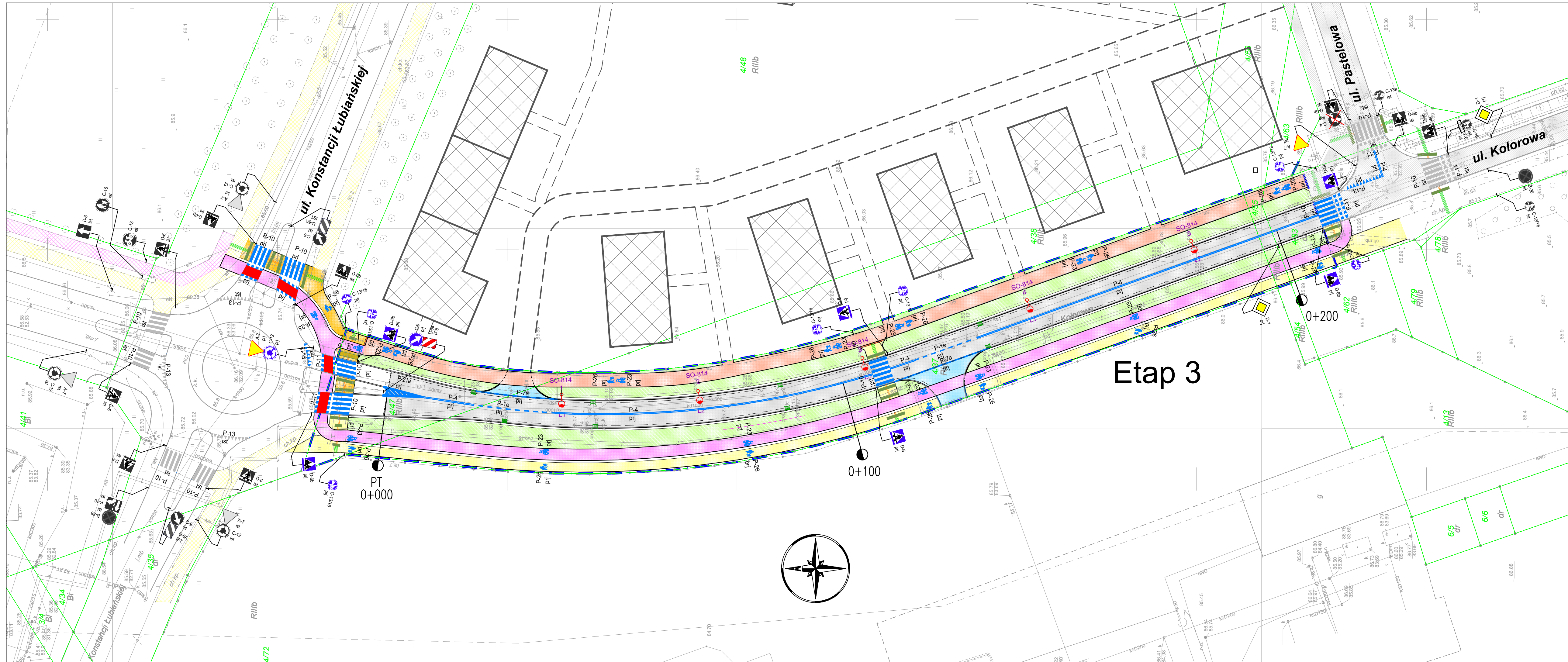
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2024 r.

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt stałej organizacji ruchu



Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 07.2023		
Inwestor	 <div>Vastint Sp. z o. o. ul. Żwirki i Wigury 16b 02-092 Warszawa</div>	Stadium PBW		
Etap III budowy ul. Kolorowej na odcinku od ul. Konstancji Łubieńskiej do ul. Pastelowej w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:500
				Nr rys.



- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 - OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
 - OZNAKOWANIE PIONOWE NOWOPROJEKTOWANE
 - OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - OZNAKOWANIE POZIOME NOWOPROJEKTOWANE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK CIĘŻKI DROGOWY 20X30
 - PROJ. KRAWĘŻNIK CIĘŻKI 20X30 ZE ŚCIEKIEM Z 2 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ 10X20 KOLORU SZAREGO
 - PROJ. KRAWĘŻNIK CIĘŻKI 20X30 OBNIŻONY DO 2 CM
 - PROJ. KRAWĘŻNIK CIĘŻKI 20X30 Z OPASKĄ Z JEDNEJ PŁYTY BETONOWEJ 50X50 GR. 7CM
 - PROJ. OPORNIK DROGOWY 12X25
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE Z OPASKĄ Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ SZER. 50CM
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE Z PAEM POŁA UWAGI W POSTACI TRZECH RZĘDÓW KOSKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ SZER. 50CM
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI (KR3)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI 10X20 GR. 8CM KOLORU SZAREGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYTY BETONOWEJ 50X50 GR. 7CM KOLORU SZAREGO
 - PROJ. PRZEŁOŻONA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI Z ROZBIÓRKI
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
 - PROJ. TEREN ZIELONY
 - ISTN. NAWIERZCHNIA
 - PROJ. FAKTURY INFORMACYJNE POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - PROJ. FAKTURY "ŁAPACZE" SZER. 0,6M POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - PROJ. FAKTURY KIERUNKOWE SZER. 0,3M POZA ZAKRESEM ZGŁOSZENIA
 - OŚWIETLENIE DROGOWE

Wykonawca	 <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 07.2023		
Inwestor	 Vastint Sp. z o. o. ul. Żwirki i Wigury 16b 02-092 Warszawa	Stadium PBW		
Etap III budowy ul. Kolorowej na odcinku od ul. Konstancji Łubieńskiej do ul. Pastelowej w Poznaniu				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Skala 1:500
				Nr rys. 2