

Karpia

Odcinek: **None**

Stan na: 2021-08-01

SYTUACJA DROGOWA

Typ drogi	jezdnia
Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	30 km/h
Znak drogowy dotyczący prędkości oraz użytkownik	B-43
Główny użytkownik	ruch motorowy
Inni dopuszczeni użytkownicy	rowerzyści/ piesi
Wykluczeni użytkownicy	-
Sytuacja oświetleniowa	M



WYBÓR KLASY OŚWIEŚLENIOWEJ M

Parametr	Opcja	Wartość VW
Prędkość	Niska ($v \leq 40$ km/h)	-2
Natężenie ruchu	Niskie	-1
Rodzaj ruchu	Mieszany	1
Rozdzielenie jezdni	Nie	1
Gęstość skrzyżowań	Mała (≤ 3)	0
Zaparkowane pojazdy	Nie	0
Luminancja otoczenia	Średnia	0
Prowadzenie wzrokowe	Łatwe	0
Suma VWS		6

klasa M:

6 - VWS

M6

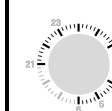
korekta klasy

WYMAGANIA OŚWIEŚLENIOWE DLA WYBRANEJ KLASY M

Klasa	Parametry oświetlenia drogi warunki suche			Ośnienie przeszkadzające	Oświetlenie otoczenia
	śr	U _o	U _l	f _{TI}	R _{El}
M1	2,00	0,40	0,70	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,60	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,60	20	0,30

Powód korekty:

Dobór klasy oświetleniowej zgodnie z sytuacją drogową zależną od pory dnia



06:00 - 21:00	M6
21:00 - 23:00	M6
23:00 - 05:00	M6
05:00 - 06:00	M6

ZALECENIA MASTERPLANU OŚWIEŚLENIA WG STUDIO DL

Sytuacja oświetleniowa	ROAD LIGHT (RL): Czysto techniczne oświetlenie jezdni które skupia się wyłącznie na poziomej nawierzchni drogi zgodne z normą oświetlenia.		
Nocna strefa miasta zgodna z masterplanem oświetlenia	STREFA II (śródmieście) Dotyczy śródmieścia placów rynków i dróg reprezentacyjnych. Nisko położone punkty świetlne oświetlenia użytkowego oprawy dedykowane oraz historyczne.		
Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw	≥ 70	Ra
	Wysokość punktu św Temperatura barwowa	3000	K
Oprawa oświetleniowa	Rozsył światła	uliczny	
	Wysokość punktu świetlnego	-	m
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa	E3	
	wieczór i noc	07:00-23:00	10
	noc	23:00-07:00	5
	Światło wypromieniowane w górę		15
			Ev [lx] Ev [lx] ULR [%]

Uwaga:

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany sytuacji oświetleniowej, parametry drogi oraz klasy oświetlenia tak aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201.