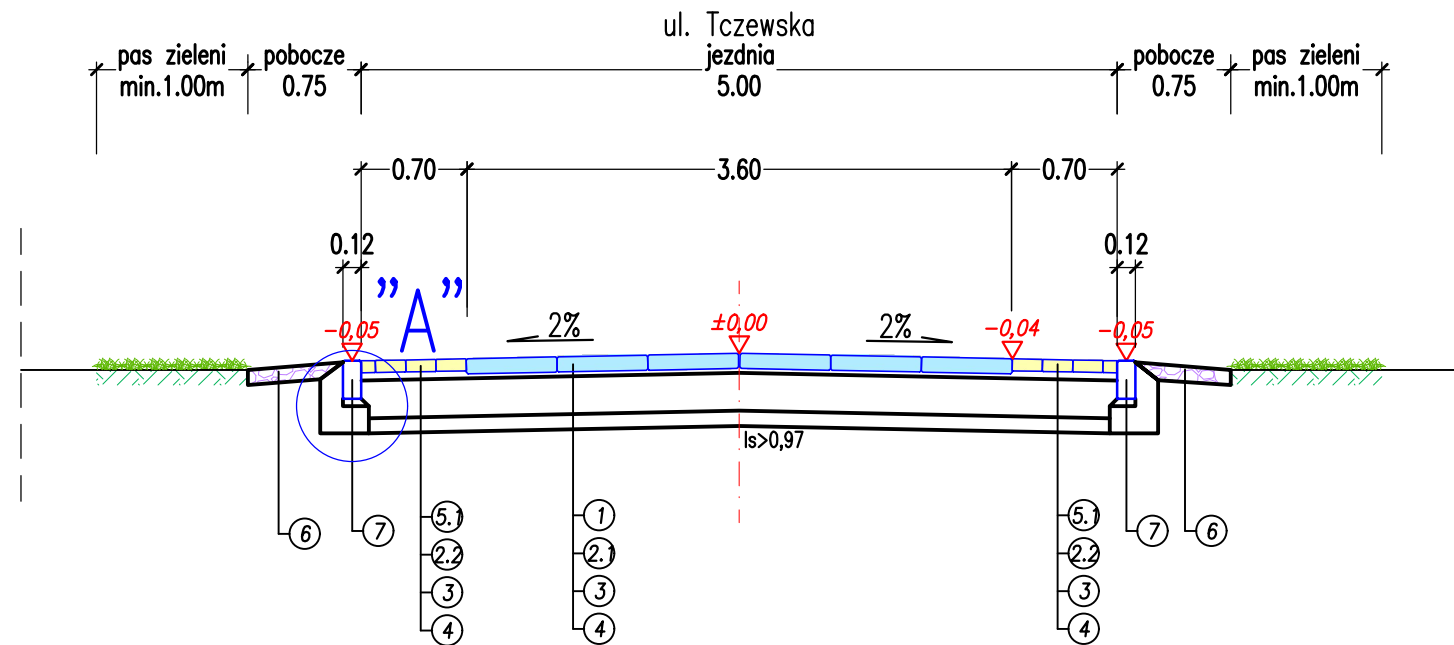
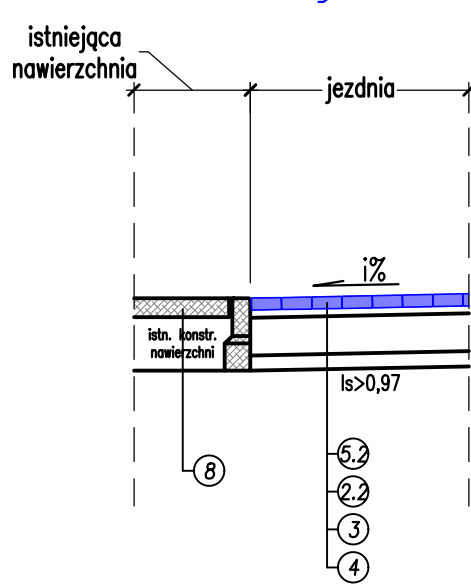


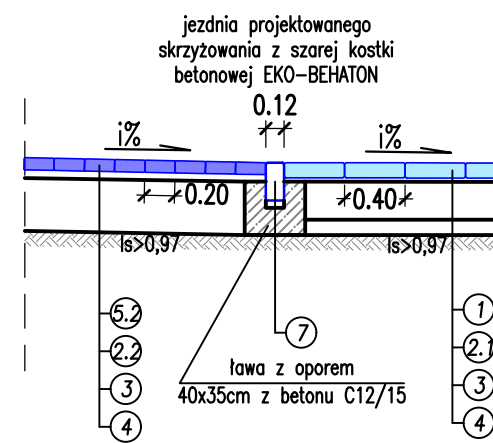
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



UWAGA !
zastosowane kolory wypełnienia nawierzchni na przekrojach są zgodne z pokazanymi na Planie Sytuacyjnym (Rys.2)

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni z płyt azurowych

- 1 Betonowa płyta azurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 25cm wg PN-EN-13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- 5 Betonowa kostka brukowa "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 6 Betonowa kostka brukowa "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 5cm
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 25cm wg PN-EN-13285
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

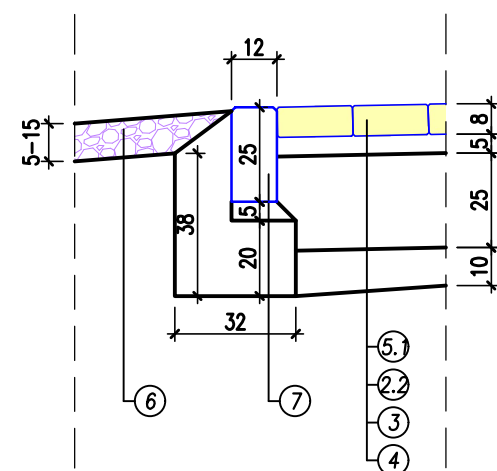
- 6 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 5cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

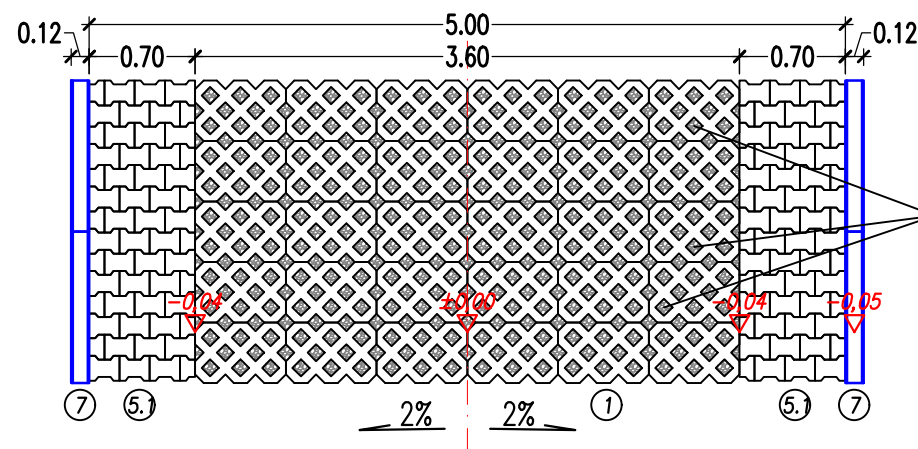
- 7 Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 8 Istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

Szczegół "A"

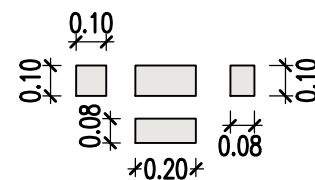
SKALA 1:20



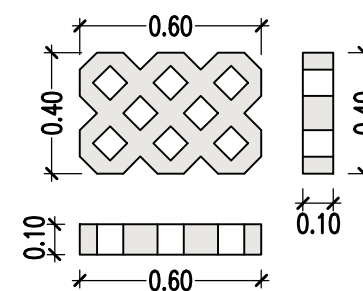
schemat ułożenia nawierzchni z płyt azurowych i kostki betonowej



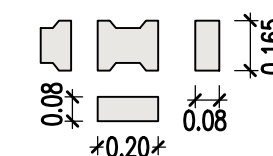
kostka betonowa CEGIELKA



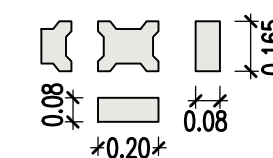
1 płyta azurowa 60x40x10cm



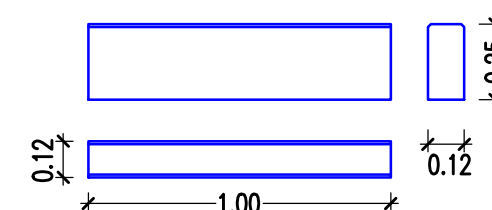
5 kostka betonowa BEHATON



6 kostka betonowa EKO-BEHATON

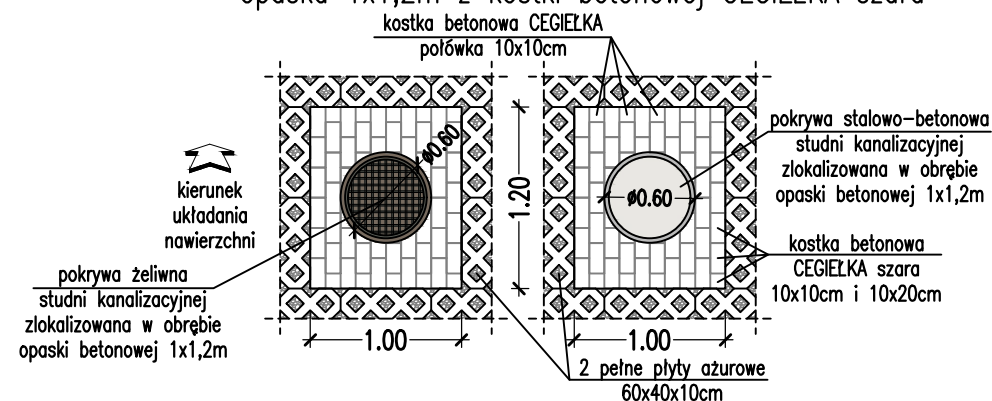


8 opornik betonowy 100x25x12cm



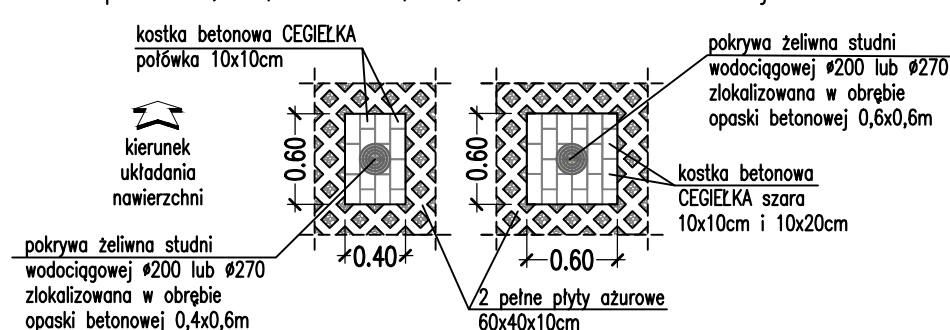
Schemat ułożenia nawierzchni wokół studzienek kanalizacyjnych

zabezpieczenie studni kanalizacyjnej (separacja) w nawierzchni
- opaska 1x1,2m z kostki betonowej CEGIELKA szara



Schemat ułożenia nawierzchni wokół studzienek wodociagowych

zabezpieczenie studni wodociagowej (separacja) w nawierzchni
- opaska 0,4x0,6m lub 0,6x0,6m z kostki betonowej CEGIELKA szara



Wykonawca	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056	Data 07.2024
Inwestor	zdm Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium PB
WYMIANA NAWIERZCHNI ULICY TCZEWSKIEJ W POZNANIU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ PUCKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ POLANOWSKĄ POŁOŻONEJ NA DZIAŁCE NR 8/1, ARKUSZ 12, OBRĘB 22-KRZYŻOWNIKI		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18
Opracowujący	mgr inż. M. Lepczyk	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18
PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50 1:20 Nr rys. 3