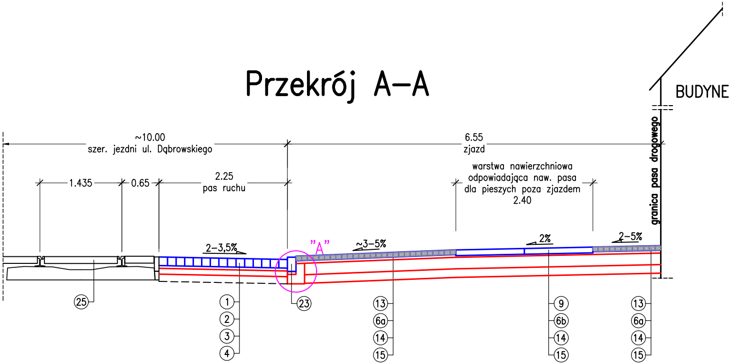
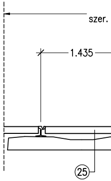
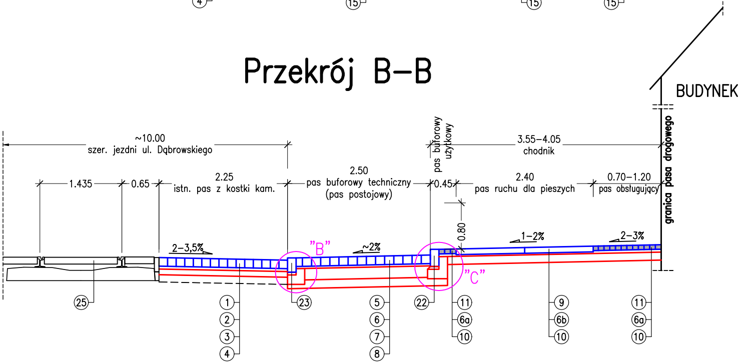
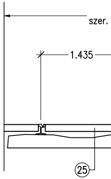
Przekrój A–A


~10.00
szer. jezdni ul. Dąbrowskiego
6.55
zjazd
1.435
0.65
2.25
pas ruchu
warstwa nawierzchniowa
odpowiadająca naw. pasa
dla pieszych poza zjazdem
2.40
BUDYNEK
granica pasa drogowego
2–3,5%
"A"
~3–5%
2%
2–5%
25
1
2
3
4
23
13
6a
14
15
9
6b
14
15
13
6a
14
15

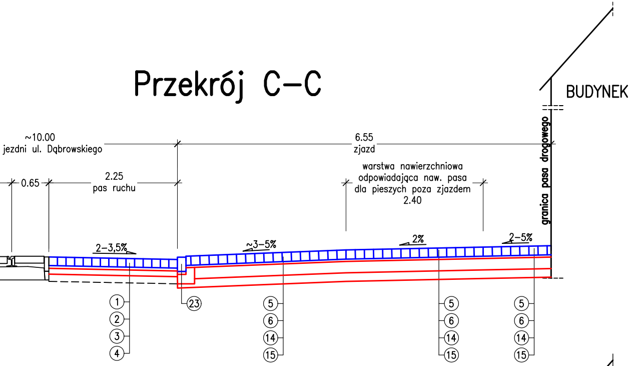

szer.
1.435
25

Przekrój B–B

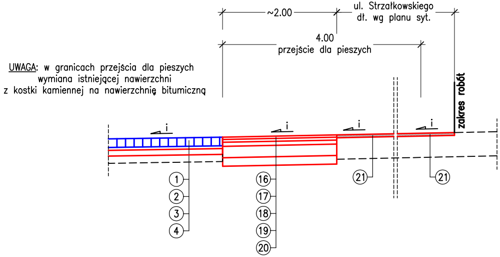

~10.00
szer. jezdni ul. Dąbrowskiego
1.435
0.65
2.25
istn. pas z kostki kam.
2.50
pas buforowy techniczny
(pas postojowy)
pas buforowy
użytkowy
0.45
3.55–4.05
chodnik
2.40
pas ruchu dla pieszych
0.70–1.20
pas obsługujący
0.80
BUDYNEK
granica pasa drogowego
2–3,5%
"B"
~2%
1–2%
2–3%
"C"
25
1
2
3
4
23
5
6
7
8
22
11
6a
10
9
6b
10
11
6a
10


szer.
1.435
25

Przekrój C–C

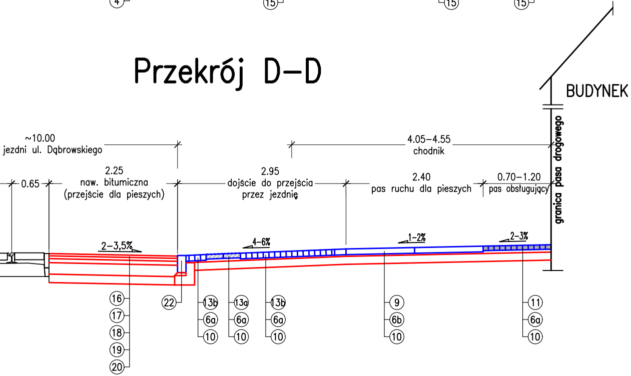

BUDYNEK
~10.00
jezdni ul. Dąbrowskiego
6.55
zjazd
0.65
2.25
pas ruchu
warstwa nawierzchniowa
odpowiadająca naw. pasa
dla pieszych poza zjazdem
2.40
granica pasa drogowego
2–3,5%
~3–5%
2%
2–5%
1
2
3
4
23
5
6
14
15
5
6
14
15
5
6
14
15

Przekrój E–E


~2.00
ul. Strzałkowskiego
dł. wg planu syt.
4.00
przejście dla pieszych
zakres robót
i
i
i
i
1
2
3
4
16
17
18
19
20
21
21

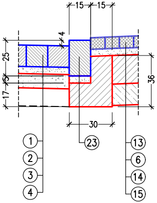
UWAGA: w granicach przejścia dla pieszych
wymiana istniejącej nawierzchni
z kostki kamiennej na nawierzchnię bitumiczną

Przekrój D–D


BUDYNEK
~10.00
jezdni ul. Dąbrowskiego
4.05–4.55
chodnik
0.65
2.25
naw. bitumiczna
(przejście dla pieszych)
2.95
dojście do przejścia
przez jezdnię
2.40
pas ruchu dla pieszych
0.70–1.20
pas obsługujący
granica pasa drogowego
2–3,5%
4–6%
1–2%
2–3%
16
17
18
19
20
22
13b
6a
10
13a
6a
10
13b
6a
10
9
6b
10
11
6a
10

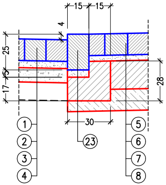
Szczegół "A"

skala 1:20

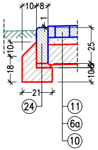

15
15
4
25
5
17
36
30
1
2
3
4
23
13
6
14
15

Szczegół "B"

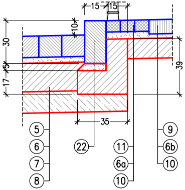
skala 1:20


15
15
4
25
5
17
28
30
1
2
3
4
23
5
6
7
8

Szczegół
obrzeże od strony trawnika
skala 1:20


10
8
1
10
18
25
3
10
21
24
11
6a
10

Szczegół "C"
skala 1:20


15
15
30
10
5
17
39
35
5
6
7
8
22
11
6a
10
9
6b
10

Elementy konstrukcji nawierzchni

Nawierzchnia pasa ruchu pojazdów

① Istniejąca kostka kamienna (regulacja wysokościowa z wypełnieniem spoin zaprawą epoksydową)
② Podsypka wykonana z betonu C 16/20 grubość warstwy 4cm
③ Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stab. mechanicznie) grubości średniej 10 cm wg WT-4
④ Istniejąca podbudowa

Nawierzchnia pasa postojowego

⑤ Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej rzędowej 15/17 cm
⑥ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
⑦ Podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 gr. 20cm
⑧ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5

Nawierzchnie chodnika

⑨ Warstwa nawierzchniowa pasa ruchu dla pieszych z płyt kamiennych granitowych o wymiarach 120x80x10cm groszkowanych
⑪ Warstwa nawierzchniowa pasa buforowego i obsługującego (pasy kompensacyjne) z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 8/11 cm
(6a) Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
(6b) Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
⑩ Podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów i chodnika (ciągłość pasa dla pieszych)

⑨ Warstwa nawierzchniowa pasa ruchu dla pieszych z płyt kamiennych granitowych o wymiarach 120x80x10cm groszkowanych
⑬ Warstwa nawierzchniowa na zjazdach z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 8/11 cm
(13a) Płyta betonowa o wymiarach 30x30x8cm z fakturowym oznaczeniem nawierzchni
(13b) Warstwa nawierzchniowa na dojściach z kostki kamiennej 10x10x10cm uzyskanej z łamania płyt kamiennych granitowych groszkowanych
(6a) Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
(6b) Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
⑭ Podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 gr. 20cm
⑮ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5
⑩ Podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów na dz. nr 72, 70/1

⑤ Warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej rzędowej 15/17 cm
⑥ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
⑭ Podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 gr. 20cm
⑮ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5

Nawierzchnia bitumiczna jezdni na przejściu dla pieszych

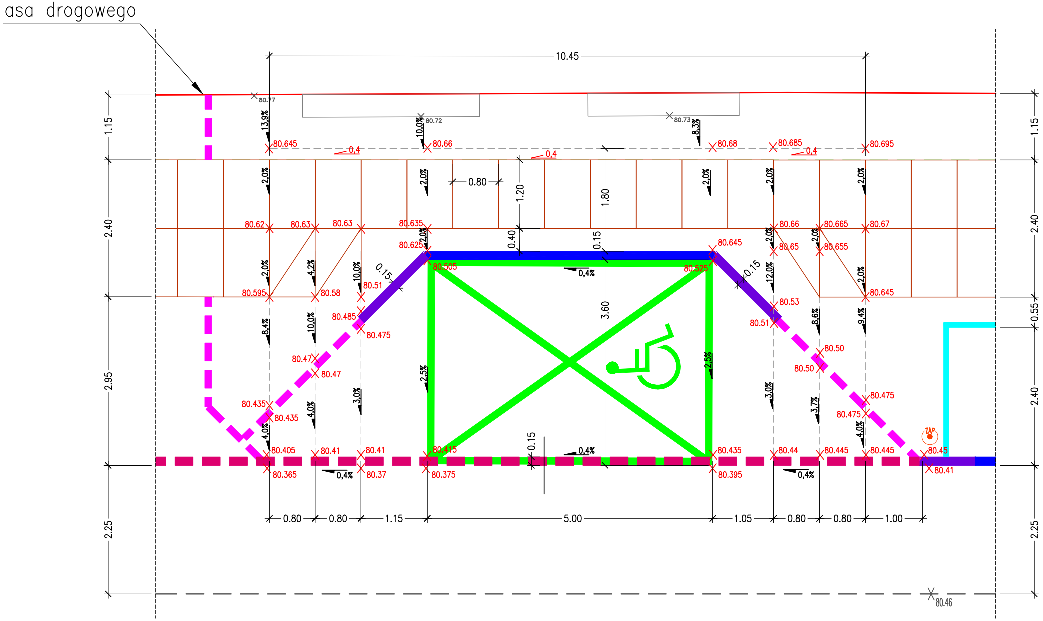
⑯ Warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki AC 11 S wg PN-EN 13108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
⑰ Warstwa wiążąca grubości 5cm z mieszanki AC 16 W wg PN-EN 13108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
⑱ Podbudowa zasadnicza grubości 7cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
⑲ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stab. mechanicznie) gr. 20cm wg WT-4
⑳ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5

Inne elementy

㉑ Frezowanie i odtworzenie w-wy ścieralnej bitumicznej gr. średniej 5 cm (warstwę ścieralną wykonać z mma AC 11S)
㉒ Krawężnik kamienny o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15
㉓ Krawężnik kamienny o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15
㉔ Obrzeże kamienne o wymiarach 8x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15
㉕ Istniejąca nawierzchnia torowiska w ul. Dąbrowskiego

Szczegół układu sytuacyjno-wysokościowego

skala 1:50


asa drogowego
10.45
1.15
2.40
2.95
2.25
0.55
80.77
80.72
80.73
13.9%
10.0%
8.3%
80.645
80.66
80.68
80.685
80.695
0,4
0.80
1.20
1.80
2.0%
80.62
80.63
80.63
80.635
80.625
80.66
80.665
80.67
80.65
80.655
0.40
0.15
80.645
80.505
80.525
0,4%
4.2%
10.0%
12.0%
80.51
80.595
80.58
80.53
80.645
3.60
80.485
80.475
80.51
8.4%
10.0%
8.6%
9.4%
80.47
80.47
80.50
80.50
2.5%
3.0%
3.7%
80.435
80.435
80.475
80.475
4.0%
ZAP
80.405
80.41
80.41
80.415
80.435
80.44
80.445
80.445
80.45
80.365
80.37
80.375
80.395
80.41
0.80
0.80
1.15
5.00
1.05
0.80
0.80
1.00
80.46

×80.67	rzędne projektowane
×80.67	rzędne istniejące
——	proj. krawężnik kamienny 15x30cm (wyniesienie 10–12cm)
— —	proj. krawężnik kamienny 15x25cm zatopiony (wyniesienie 4cm)
——	proj. krawężnik kamienny zmiennej wysokości
— —	proj. opornik kamienny 12x25cm zatopiony (wyniesienie 0cm)
——	płyta kamienna 120x80 (widok)

Jednostka projektowa:	Lab 3 Architekci sp. z o. o. ul. Woźna 14/3 61-777 Poznań **lab3.pl**	KRS: 0000690315 NIP: 7831763299 REGON: 367860534
Obiekt:	**PRZEBUDOWA UL. DĄBROWSKIEGO W POZNANIU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. KOCHNOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. STRZAŁKOWSKIEGO** **Obręb 0021 Jeżyce, dz. nr: ark. 10: 77/1, 82/4, 82/7, 87/1, 172, 119/5, 119/8, 119/9; ark. 12: 167, 55/20, 153/12, 153/18, 153/39**	
Inwestor:	**Spravia Sp. z o.o.** **ul. Skierniewicka 16/20,** **01-230 Warszawa**	
Faza projektu:	**Projekt budowlany**	
Branża:	**DROGOWA**	
Treść rysunku:	**Przekroje normalne**	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof **Nowacki** nr upr. WKP/0098/PWOD/12 **uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr **Strzyżewski** nr upr. WKP/0097/POOD/04 **uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**	
Data: **KWIECIEŃ 2024**	Skala: **1:50**	
Nr rysunku:	**3**	

© PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE | Lab 3 Architekci sp. z o. o. | 2024