

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.1281.2024
Poznań, 05-11-2024 r.



Nr rej.: 05112401274
SPRAVIA SP. Z O.O.
ODDZIAŁ W POZNANIU
UL. BARANIAKA 88E BUD. F
61-131 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 23 lipca 2024 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Krzysztofa Nowackiego, uzupełnionego w dniach 12 sierpnia, 16 września i 31 października 2024 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1078 z dnia 31 lipca 2024 r.),
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół: 1078 z dnia 31 lipca 2024 r., pismo: ZTM.TU.4116.2.45.2024 z dnia 16 września 2024 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.871.2024.PO z dnia 31 lipca 2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. W całości należy zastosować się do uwag Zarządu Transportu Miejskiego przekazanych w piśmie nr ZTM.TU.4116.2.45.2024 z dnia 16 września 2024 r.
2. W etapach I i V należy zlikwidować miejsca postojowe wyznaczone w odległości 10 m od tymczasowego przejścia dla pieszych.
3. W etapach I – IV znak C-2 z tabliczką *Nie dotyczy* ~~56~~ znajdujący się na ul. Mansfelda przed skrzyżowaniem z ul. Strzałkowskiego należy zdemontować lub skutecznie zasłonić.
4. W etapie V znaki D-6 przed tymczasowym przejściem dla pieszych należy zastosować dla obu kierunków ruchu.
5. Projektowane znaki B-36 należy ustawić 5 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania. Na tabliczce z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaku należy wykonać dokumentację zdjęciową parkujących pojazdów i przekazać ją Straży Miejskiej Miasta Poznania.

6. Podczas obowiązywania zakazu zatrzymywania się oznakowanie pionowe miejsc postojowych należy demontować lub skutecznie zasłaniać.
7. Przed wygradzzeniami powodującymi zwężenie jezdni należy stosować odpowiednie tablice prowadzące ciągłe U-3c i U-3d.
8. W celu zapewnienia właściwej widoczności prowadzonych prac na projektowanych tablicach kierujących U-21 należy stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej.
9. Należy stosować maksymalnie dwa znaki na jednym słupku.
10. Minimalna wolna od przeszkód szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych powinna wynosić 1,5 m.
11. Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
12. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych.
13. Wykonawca musi zapewnić osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym.
14. Należy zapewnić odpowiednią do skali utrudnień w ruchu kampanię informacyjną.
15. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Dąbrowskiego (odc. Kochanowskiego – Strzałkowskiego),
w związku z: przebudową ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 12 listopada 2024 r. – 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej przebudowy ulicy.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (**w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna**), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
7. W przypadku wygrodzenia miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania Inwestor (Wykonawca) zobowiązany jest do ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego w związku z ich wyłączeniem z użytku publicznego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK NIE

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

STARSZY SPECJALISTA

Izabela Olejnik-Izychard