

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA UL. DĄBROWSKIEGO W POZNANIU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z
UL. KOCHANOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. STRZAŁKOWSKIEGO**

adres obiektu:

Poznań, ul. Dąbrowskiego,
Obręb 0021 Jeżyce,
ark. 12 nr dz. 77/1, 82/4, 82/7, 87/1, 172, 119/5, 119/8, 119/9;
ark 10, nr dz. 167, 55/20, 153/12, 153/18, 153/39

kategoria obiektu:

XXV

inwestor:

Spravia Sp. z o. o.
ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa

jednostka projektowa:

LAB 3 ARCHITEKCI Sp. z o. o.
ul. Woźna 14/3, 61-777 Poznań

LAB3
ARCHITEKCI

Główny projektant:

mgr inż. Krzysztof Nowacki
upr. nr WKP/0098/PWOD/12
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

data opracowania:

11.2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny.....	3
Część graficzna.....	7

I. Opis Techniczny do projektu organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania.

Podstawę do sporządzenia projektu stanowiły:

- [1] Zlecenie Inwestora;
- [2] Ustalenia funkcjonalno-przestrzenne z Inwestorem;
- [3] Umowa nr IRI.4711.10.2022 z dn. 15.06.2022 r. pomiędzy Miastem Poznań a Spravia sp. z o. o.;
- [4] Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr UI.PJ.4110.16.2022 z dn. 14.06.2022 r.;
- [5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- [8] Katalog Mebli Miejskich Poznania, M. Filewicz i in., Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania, 2018 r.;
- [9] Standardy dostępności dla m. Poznania, Politechnika Gdańska, 2017 r.
- [10] Uzupełniające pomiary i wizje terenowe
- [11] Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego R. Burdyńskiego, (pod firmą Usługi Geodezyjne „Grad” – Radosław Burdyński, z siedzibą w Poznaniu), przyjętą pod numerem zgłoszenia prac geodezyjnych ZG-OUG.4101.1186.2023
- [12] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393;
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729;
- [14] Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.

2. Przedmiot inwestycji.

2.1 Przedmiot inwestycji.

- 1.1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Dąbrowskiego w Poznaniu, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego (wlot północny) a skrzyżowaniem z ul. Strzałkowskiego, polegająca na remoncie pasa ruchu pojazdów i przebudowie chodnika zlokalizowanych po północnej stronie ul. Dąbrowskiego. Inwestycja realizowana jest na mocy umowy pomiędzy Miastem Poznań a Spravia sp. z o. o. [3]. W trakcie uzgadniania projektu zakres prac projektowych ujętych w ww. umowie został rozszerzony w związku z wymaganiami Zarządcy drogi dotyczącymi m.in. zmiany lokalizacji przejść dla pieszych oraz obsługi posesji pod numerem 38 (nowy zjazd zwykły).

2.2 Lokalizacja inwestycji.

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w mieście Poznaniu, obręb 0021 Jeżyce, na działkach ewidencyjnych o numerach:

- ark. 12: 77/1, 82/4, 82/7, 87/1, 172, 119/5, 119/8, 119/9,
- ark. 10: 167, 55/20, 153/12, 153/18, 153/39.

3. Projektowane rozwiązania.

Projekt przewiduje:

- remont nawierzchni pasa ruchu jezdni północnej polegający korekcie spadku przekroju poprzecznego (usunięcie zapadlisk i kolein) z zachowaniem lokalizacji punktów odbioru wód opadowych (wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej),
- remont nawierzchni bitumicznych w sąsiedztwie przejść dla pieszych przez ul. Kochanowskiego i Strzałkowskiego polegający na frezowaniu istniejących warstw bitumicznych i odtworzeniu warstwy ścieralnej,
- wykonanie nowego przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 29, km 0+138,45 wraz z budową dojeżdż, likwidacją miejsc postojowych i założeniem terenu zieleni – zgodnie z pismem Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223.1.52.2023 i potwierdzeniem lokalizacji przez ZDM w piśmie IU.4110.118.2022.37,
- zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego, tj. likwidację istniejącego przejścia w km 0+056,40 oraz wykonanie nowego przejścia wraz z dojeżdżami w km 0+033,20),
- zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Strzałkowskiego (przesunięcie ok. 2,0 m w kierunku wschodnim),
- budowę zjazdu na posesję nr 38 (strona południowa ulicy), wraz z powiększeniem terenu zieleni oraz likwidacją miejsc postojowych kolidujących z istniejącymi słupami trakcji i oświetlenia,
- korektę geometryczną krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i ul. Kochanowskiego,
- przebudowę pasów postojowych i chodnika (drogi dla ruchu pieszych) polegającą na dostosowaniu szerokości i pochyłeń poprzecznych ww. elementów do aktualnych przepisów, w tym zapewnienia bezpieczeństwa i dostępności dla wszystkich uczestników ruchu kołowego i pieszego, wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni i ujednoczeniem warstw nawierzchniowych,
- przebudowę zjazdów polegającą na korekcie spadków podłużnych zjazdów oraz wzmocnieniu i ujednoczeniu warstw nawierzchniowych, w przypadku zjazdu na dz. nr 70/1, ark. 12 – również zmiana lokalizacji zjazdu,
- wykonanie kanału technologicznego po śladzie istniejącej kanalizacji teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (ZKB) Urzędu Miasta Poznania,
- urządzenie miejsc nasadzeń zieleni wraz z sadzeniem krzewów,
- przestawienie słupów systemu oświetlenia,
- instalację fakturowych oznaczeń nawierzchni,
- przestawienie elementów infrastruktury (tj. parkometrów) poza pas ruchu dla pieszych,

- regulacja lub remont świetlików budynków,
- regulację wysokościową włączów i zaworów instalacji podziemnych,
- przestawienie lub odtworzenie obiektów małej architektury zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ul. Dąbrowskiego posiada kategorię drogi powiatowej. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Strzałkowskiego oraz Kochanowskiego. Ulica Dąbrowskiego posiada jezdnię z torowiskiem tramwajowym w osi o szerokości łącznej 10 m o nawierzchni częściowo bitumicznej oraz z kostki kamiennej. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zatoki postojowe równoległe i ukośne oraz chodniki o zmiennej szerokości wykonane z płytek chodnikowych.

Na ul. Dąbrowskiego występuje duże natężenie ruchu.

5. Organizacja ruchu

5.1 Szczegóły oznakowania

Prace zostały podzielone na 5 etapów:

Etap 1. Wykonanie prac remontowych na nawierzchni jezdni ul. Dąbrowskiego – strona północna od krawężnika (z regulacją) do opornika torowiska tramwajowego. Z uwagi na prowadzenie prac w bezpośredniej bliskości torów tramwajowych ulica zostanie zamknięta dla ruchu tramwajów. Wykonane zostaną również prace związane z przystosowaniem istniejącego chodnika do ruchu pieszych w etapie 2 – likwidacja słupków blokujących i różnic poziomów na krawężnikach zatok postojowych. Wjazd w ul. Strzałkowskiego zostanie zamknięty – ulica ta będzie dwukierunkowa od ul. Mansfelda. Wyznaczenie tymczasowego przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego na skrzyżowaniu z ul. Strzałkowskiego oraz likwidacja istniejącego przejścia.

Etap 2. Prace prowadzone na chodniku od strony budynków z zachowaniem chodnika o szerokości 2 m. Zwężenie wlotu ul. Kochanowskiego do 3 m. Prace przy skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i Kochanowskiego.

Etap 3. Prace prowadzone na chodniku od strony jezdni ul. Dąbrowskiego – szerokości chodnika 2 m. Dodatkowo wykonanie prac po południowej stronie ul. Dąbrowskiego.

Etap 4. Kolejny etap prowadzenia prac na chodnikach po obu stronach ul. Dąbrowskiego oraz przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego.

Etap 5. Prace nawierzchniowe na jezdni ul. Dąbrowskiego – strona południowa od krawężnika (z regulacją) do opornika torowiska tramwajowego. Z uwagi na prowadzenie prac w bezpośredniej bliskości torów tramwajowych ulica zostanie zamknięta dla ruchu tramwajów. Krótkie odcinki prowadzonych prac pozwalają na zachowanie ruchu samochodowego w kierunku ul. Roosevelta.

Do wygrozdzenia prac zaprojektowano zapory U-20c od strony chodnika oraz tablice U-21a/b od strony jezdni. W poprzek jezdni zaprojektowano zapory U-20b i tablice U-3c/d Szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu wynosić będzie min. 1,5 m, natomiast jezdni 3 m. Zaprojektowano znaki A-14 oraz A-12a/b/c. Na tymczasowym przejściu dla pieszych zaprojektowano znaki D-6 oraz P-10 barwy żółtej.

5.2 Zasady lokalizacji znaków drogowych:

- Znaki należy ustawić w miejscu w terenie, gdzie będą dobrze widoczne (nie będą zasłonięte przez znaki, drzewa i inne przeszkody) i same nie będą ograniczały widoczności - stąd dopuszcza się, że względów terenowych, przesunięcie lokalizacji znaku w granicy kilku metrów w odniesieniu do zaprojektowanej w niniejszej dokumentacji, przy zachowaniu warunków:
- odległość wewnętrznej krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni – min. 0,50 m – maksymalnie 2m
- wysokość dolnej krawędzi najniżej przymocowanej do słupka tarczy znaku (również z tab.) powinna wynosić min. 2,0m od powierzchni gruntowego pobocza i min. 2,5m od powierzchni chodnika (z uwagi na dopuszczony ruch rowerzystów)
- min. odległość między znakami (istniejącymi i projektowanymi) – 10 m,
- metalowy słupek o średnicy 50-60 mm należy stabilnie ustawić na podłożu, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu
- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości D – duże”

5.3. Uwagi ogólne

W czasie prowadzenia prac, wykonawca zapewni dojazd i dostęp do kamienic zlokalizowanych wzdłuż ul. Dąbrowskiego.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Podczas obowiązywania zakazu zatrzymywania się oznakowanie pionowe miejsc postojowych należy demontować lub skutecznie zasłaniać. Minimalna wolna od przeszkód szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych powinna wynosić 1,5 m. Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych. Wykonawca musi zapewnić osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym. Należy zapewnić odpowiednią do skali utrudnień w ruchu kampanię informacyjną.

5.4. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 01.09.2024 – 31.12.2025 r.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Nowacki

nr upr. WKP/0098/PWOD/12

II. Część graficzna

SPIS RYSUNKÓW		
Numer	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:15 000
2	Plan sytuacyjny – projekt czasowej organizacji ruchu etap 1	1:500
3	Plan sytuacyjny – projekt czasowej organizacji ruchu etap 2	1:500
4	Plan sytuacyjny – projekt czasowej organizacji ruchu etap 3	1:500
5	Plan sytuacyjny – projekt czasowej organizacji ruchu etap 4	1:500
6	Plan sytuacyjny – projekt czasowej organizacji ruchu etap 5	1:500
7	Plan sytuacyjny – ul. Strzałkowskiego	1:500