

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA UL. DĄBROWSKIEGO W POZNANIU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z
UL. KOCHANOWSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. STRZAŁKOWSKIEGO**

adres obiektu:

Poznań, ul. Dąbrowskiego,
Obręb 0021 Jeżyce,
ark. 12 nr dz. 77/1, 82/4, 82/7, 87/1, 172, 119/5, 119/8, 119/9;
ark 10, nr dz. 167, 55/20, 153/12, 153/18, 153/39

kategoria obiektu:

XXV

inwestor:

Spravia Sp. z o. o.
ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa

jednostka projektowa:

LAB 3 ARCHITEKCI Sp. z o. o.
ul. Woźna 14/3, 61-777 Poznań

LAB3
ARCHITEKCI

Główny projektant:

mgr inż. Krzysztof **Nowacki**
upr. nr WKP/0098/PWOD/12
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Piotr **Strzyżewski**
upr. nr WKP/0097/POOD/04
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

projektant branży teletechnicznej:

Paweł **Lewandowski**
upr. nr WKP/BT/0306/05
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej

projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Paweł **Biliński**
upr. nr WKP/0486/POOE/19
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej

projektant branży zieleni:

mgr inż. Małgorzata **Szatkowska-Lepska**
05-468/2003
architekt krajobrazu

data opracowania:

04.2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Załączniki formalne	
1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Projektanta.	3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o przynależności Projektanta do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.	5
3. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Sprawdzającego.	6
4. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o przynależności Sprawdzającego do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.	8
5. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.PJ.4110.16.2022	9
6. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.4110.118.2022.29	11
7. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.4110.118.2022.22	15
8. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.4110.118.2022.29	16
9. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.4110.118.2022.37	19
10. Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IU.4110.118.2022.57	23
11. Pismo Miejskiego Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej nr ZDM-PE.491.5.2024.2	24
12. Opinia Aquanet-Retencja Sp. z o. o. dot. odwodnienia, nr DW/WO.105439/2023	25
13. Opinia Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania nr ZKB-II.2635.2.45.2023	28
14. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IE.5325.73.2023	30
15. Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków nr MKZ-X.4125.4.221.2023	32
16. Opinia MPK Poznań Sp. z o. o. nr IT3.073U.42.2023	33
17. Opinia Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223.1.26.2024	35
II. Opis techniczny	31
IV. Część rysunkowa	54
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:20 000	55
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjny, skala 1:500	56
Rys. nr 3 Przekroje normalne, skala 1:50	57
Rys. nr 4 Mała architektura oraz schemat ułożenia płyt kamiennych 120×80 cm, skala 1:200	58
Rys. nr 5 Projekt ochrony zieleni istniejącej, skala 1:200	59
Rys. nr 6 Plansza zbiorcza uzbrojenia, skala 1:500	60
Rys. nr 7 Strefowanie sieci uzbrojenia, skala 1:50	61
Rys. nr 202404-01 Projekt nasadzeń zieleni, skala 1:200	62

I. Załączniki formalne

1. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Projektanta.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Adam Nowacki

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1974 r. w Szamocinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Adam Nowacki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Adam Nowacki
64-830 Margonin, ul. Polna 9a/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o przynależności Projektanta do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1X3-WDH-WXP *

Pan Krzysztof Adam Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0373/12
adres zamieszkania ul. Polna 9A/4, 64-830 Margonin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

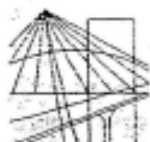
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Sprawdzającego.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-7131-68/03/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu

Piotrowi Strzyżewskiemu

magistrowi inżynierowi

kierunek: Budownictwo

urodzonemu dnia 19 października 1969 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0097/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Strzyżewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

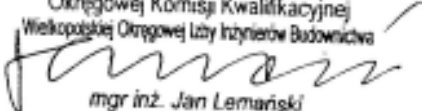
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 oraz § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Piotr Strzyżewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

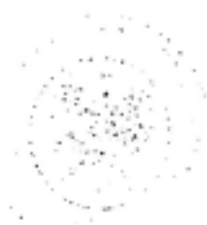
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt.1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Piotr Strzyżewski
61-151 Poznań os. Piastowskie 34/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



4. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o przynależności Sprawdzającego do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-TGH-FXU-H9D *

Pan Piotr Strzyżewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0738/04
adres zamieszkania Os. Piastowskie 34/32, 61-151 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, dnia 14 czerwca 2022 r.

IU.PJ.4110.16.2022
IU-4110.118.2022

Inwestor:
Spravia sp. z o.o.
(poprzednio Budimex Nieruchomości
sp. z o.o.)
ul. Bystra 7
61-366 Poznań

Dotyczy: przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego w związku z budową zespołu budynków mieszkalno-biurowo-handlowo- usługowych wraz z infrastrukturą techniczną do realizacji na nieruchomości ozn. dz. 70, ark. 12, obręb Jeżyce (decyzja o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dnia 01.08.2017 r. (UA-II-04.6730.983.2016) decyzja o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dnia 01.03.2021r.- **zaopiniowania planu sytuacyjnego inwestycji drogowej**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 19.05.2022r (wpływ do ZDM w dniu 19.05.2022 r., UNP 56910) uzupełniony pismem z dnia 09.06.2022r. (wpływ do ZDM w dniu 10.06.2022r., UNP 67958) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznania informuje, że **wstępnie opiniuje pozytywnie** plan sytuacyjny przebudowy ul. J.H. Dąbrowskiego z uwagami do wprowadzenia na dalszym etapie prac projektowych:

1. Uwagi ogólne

- Należy dokonać przebudowy ul. Jana Henryka Dąbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Romka Strzałkowskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. Jana Kochanowskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w zakresie przebudowy chodników, miejsc postojowych, założenia zieleni (charakter/rodzaj w zależności od strefowania istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej) oraz przełożenia nawierzchni pasa jezdni z kostki kamiennej (regulacja),

2. W zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu

- Projektowane miejsca w zatokach postojowych muszą być ogólnodostępne w Strefie Płatnego Parkowania.
- Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością musi być o normatywnej szerokości,
- Należy przedstawić projekt Stałej Organizacji Ruchu do zaopiniowania przez ZDM i zatwierdzenia przez MIR.

3. W zakresie przestrzeni publicznej i estetyki

- Nawierzchnię chodników należy wykonać z dwóch rzędów granitowych płyt o szerokości 120x80x10 cm groszkowanych, uzupełnionych pasami kompensacyjnymi;

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1 z 4

- Pasy kompensacyjne należy wykonać w kostki granitowej surowołupanej o wymiarach 8/11 cm;
- Projektowane zjazdy należy wykonać z kostki granitowej surowołupanej 8/11 cm z uwzględnieniem szerokości głównego ciągu komunikacji pieszej na chodniku z płyt granitowych, gdzie należy zastosować kostkę granitową łamaną z płyt o wymiarach ok. 10x10 cm;
- Nawierzchnię zatok postojowych należy wykonać z kostki rządowej 15x17cm.
- Nie należy realizować nienormatywnych rozmiarów miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami.
- Należy uwzględnić realizację oznaczeń fakturowych nawierzchni (FON) zgodnie ze Standardami dostępności dla Miasta Poznania na przejściach dla pieszych przez ul. Strzałkowskiego i Dąbrowskiego po obu stronach ulicy, z prefabrykatów polimerobetonowych lub betonowych barwionych w masie na kolor:
 - a) Żółty – faktury bezpieczeństwa;
 - b) Biały - faktury kierunkowe, uwagi i tzw. Łapacze.

4. Uwagi inne

- Należy przedstawić pzt terenu Inwestora wraz z planowanym zagospodarowaniem od strony ul. Mansfelda
- Dokumentacje należy uzupełnić o strefowanie istniejącej i projektowanej infrastruktury podziemnej na planie sytuacyjnym i przekroju normalnym,
- Należy dokonać weryfikacji pasa drogowego (miejsc postojowych) pod kątem możliwości realizacji zieleni wysokiej na terenie wolnym od sieci. W przypadku potwierdzenia takiej możliwości Inwestor jest zobowiązany do zaprojektowania zieleni wysokiej i uzgodnienia projektu z ZDM,
- Należy uwzględnić w projekcie lokalizację świetlików oraz ich regulację lub wymianę,
- Należy uzyskać opinie:
 - Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu sp. z o.o.
 - Miejskiego Inżyniera Ruchu,
 - Aquanet Retencja sp. o.o. w sprawie odwodnienia pasa drogowego,
 - Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

- a. Kompleksowy projekt drogowy przebudowy chodnika i jezdni w ul. J.H. Dąbrowskiego, opracowany zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29) należy uzgodnić z ZDM w terminie do dnia 30.04. 2023 r. oraz zrealizować przed oddaniem w użytkowanie któregośkolwiek pierwszego budynku na nieruchomości Inwestora tj. dz. 70, ark. 12, obręb Jeżyce,
- b. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z § 79.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny - odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2019 poz. 1643), który mówi, że zjazd nie może być szerszy niż szerokość jezdni do której przylega.
- c. Na realizację ww. inwestycji drogowej należy wystąpić do ZDM w celu zawarcia umowy zgodnie z art. 16.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2018 r. poz. 2068 tj.) przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę.

ZDM-IU.4110.118.2022.29

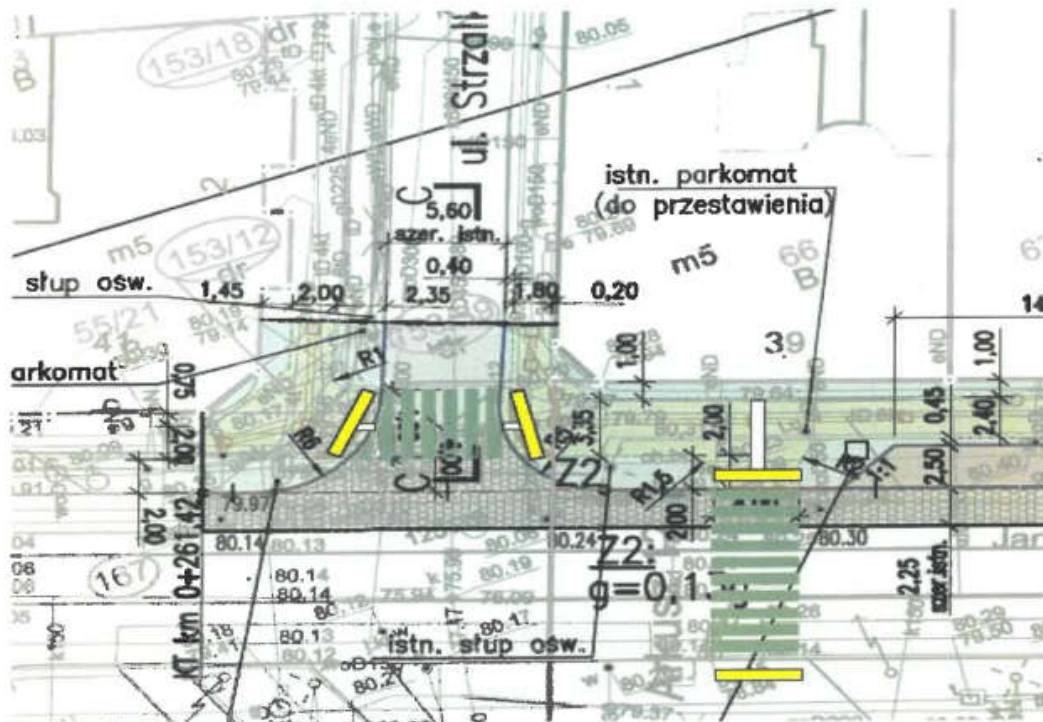
Poznań, 5 kwietnia 2023r.

SPRAVIA sp. z o.o.
ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
Oddział w Poznaniu
ul. Bystra 7
61-366 Poznań

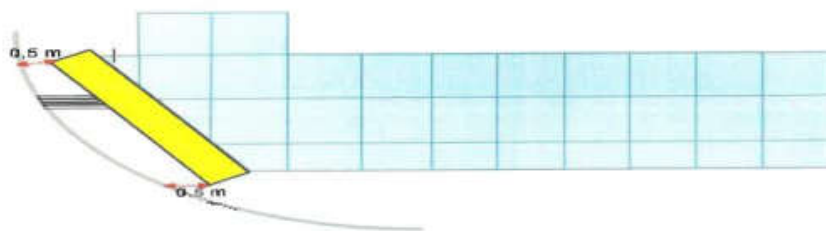
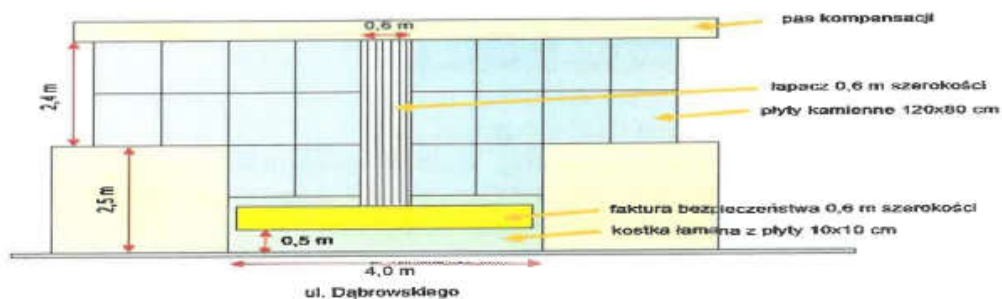
Dotyczy: przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego w związku z budową zespołu budynków mieszkalno-biurowo-handlowo- usługowych wraz z infrastrukturą techniczną do realizacji na nieruchomości ozn. dz. 70, ark.12, obręb Jeżyce (decyzja o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dnia 01.08.2017 r. (UA-II-04.6730.983.2016) decyzja o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dnia 01.03.2021r – uzgodnienie projektu budowlanego

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 07.03.2023r. (wpływ do ZDM w dniu 07.03.2023r., UNP 23-30593) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu zgłasza uwagi do projektu:

- dla konstrukcji pasa ruchu: zmienić podsypkę cementowo-piaskową na podsypkę wykonaną z betonu C16/20, należy wskazać rodzaj zastosowanego wypełnienia spoin (materiał z podsypki lub żywiczna),
- dla pozostałych konstrukcji wskazać stosunek 1:3 dla podsypki cementowo-piaskowej oraz wskazać rodzaj zastosowanego wypełnienia spoin,
- dokumentację należy uzupełnić o projekt stałej organizacji ruchu,
- korekta fakturowych oznaczeń nawierzchni (skrót FON), tj.:
 - rezygnacja z faktur bezpieczeństwa w rejonie zjazdów,
 - rezygnacja z faktur kierunkowych oraz pól uwagi, w zamian realizacja łapaczy 0,6 m szerokości przy dwóch przejściach dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego (łapacze należy realizować jedynie w obrębie płyt kamiennych, bez wchodzenia na pas kompensacji);
 - na skrzyżowaniach z ul. Strzałkowskiego i Kochanowskiego realizacja jedynie faktur bezpieczeństwa (po skosie) oraz faktur kierunkowych pomiędzy krawędzią jezdni a fakturą bezpieczeństwa; poniżej poglądowy schemat:



- FON należy realizować pomiędzy płytami kamiennymi – bez cięcia płyt, poniżej pogładowy schemat:



- dodatkowo należy uwzględnić realizację FON również po południowej stronie przejść dla pieszych;
- w przypadku realizacji FON na istniejącej studni należy uwzględnić wymianę pokrywy na nową z możliwością zastosowania pokrywy z fakturą lub realizację naklejanych mat fakturowych na powierzchni pokrywy,

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

- należy zachować liniowość chodnika bez przewężeń o szerokości stałej 2,4 m (z wyjątkiem miejsca koperty dla niepełnosprawnych),
- w przypadku realizacji nawierzchni chodnikowej z płyt kamiennych i natrafienie na istniejącą studnię dopuszczamy możliwość uzupełnienia nawierzchni z kostki łamanej z płyty 10x10 cm w linii ułożenia płyt,
- fragment przestrzeni przy przejściu dla pieszych - pomiędzy krawędzią jezdni a końcem krawędzi z płyt należy zrealizować z kostki łamanej z płyty 10x10 cm, w części której zostanie zrealizowana faktura bezpieczeństwa,
- należy zachować ciągłość nawierzchni z płyt kamiennych na zjazdach z wyjątkiem dwóch zjazdów do posesji nr 72 oraz działki nr 70/1,
- nawierzchnię zjazdów (w dwóch ww. przypadkach) należy wykonać z kostki rzędowej ciętej 15/17 cm. Dodatkowo w szerokości zjazdu należy uwzględnić wyłukowania,
- należy uwzględnić miejsce odpoczynku, zgodnie z obowiązującymi Standardami Dostępności dla miasta Poznania, oraz rezerwację miejsca pod stojaki rowerowe, a także realizację zieleni w części szerokich pasów kompensacyjnych;
- należy zwęzić do 2,5 m szerokości, kopertę komercyjną (w projekcie 3,5 m);
- należy uwzględnić obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych (również po południowej stronie ul. Dąbrowskiego, jeżeli będzie taka konieczność) oraz przy wyznaczonym miejscu dla osób z niepełnosprawnościami.
- należy przedstawić szczegółowy rysunek projektu ułożenia płyt kamiennych na skrzyżowaniach ul. Dąbrowskiego z ul. Strzałkowskiego i Kochanowskiego. Należy uwzględnić również parametr płyt kamiennych, by główne ciągi komunikacji pieszej realizowane były w układzie maksymalnej szerokości - po uwzględnieniu uwarunkowań przestrzennych i założeniu możliwości przycinania płyt wyłącznie, gdy jest to konieczne (np.: przy przejściach realizowanych na łukach).
- pomiędzy miejscami postojowymi należy zaprojektować tereny zieleni analogicznie jak po południowej stronie ulicy tj. pasy kompensacyjne z kostki granitowej o szerokości 2,5 m między pasami ruchu dla pieszych i pojazdów należy zamienić na zieleni. Należy przeanalizować sieci uzbrojenia podziemnego pod kątem możliwości sadzenia drzew,
- w rejonie skrzyżowania ul. Kochanowskiego ustawiona została ławka ze środków Rady Osiedla Jeżyce, którą należy zachować w terenie lub przestawić w ramach przebudowywanego odcinka drogi.
- Na czas prowadzenia prac konieczne jest zabezpieczenie istniejącej zieleni w pasie drogowym ul. Kochanowskiego przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wygradzenia terenu np. drewnianym oplotowaniem lub wygradzeniem z siatki leśnej. Pasy zieleni przylegające bądź zlokalizowane w obrębie opracowania należy skutecznie zabezpieczyć przed przypadkowym naruszeniem poprzez wygradzenie terenu i zamieszczenie informacji dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić nie przesuwając ogrodzenia, nie składować materiałów”.

Dodatkowo tut. Zarząd informuje, że dokumentację należy uzupełnić o materiały wskazane w piśmie ZDM nr IU.PJ.4110.16.2022 z dnia 14.06.2022r. tj.:

- przedstawić zagospodarowanie terenu Inwestora wraz z planowanym zagospodarowaniem od ul. Mansfelda,
- przedstawić pełne strefowanie projektowanej i istniejącej infrastruktury podziemnej,
- w projekcie należy uwzględnić budowę kanału technologicznego,
- dokonać weryfikacji pasa drogowego pod kątem możliwości realizacji zieleni wysokiej,
- należy uwzględnić w projekcie lokalizację świetlików oraz ich regulację lub wymianę,



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

- opinie ZTM, MPK, MIR, Aqanet Retencja sp. z o.o, Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z ZDM obsługi placu budowy.

Uzupełniony i poprawiony projekt techniczny przebudowy ul. J.H. Dąbrowskiego należy przedłożyć do tut. Zarządu w wersji papierowej i elektronicznej celem uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IRI, PZ ,PE, RO, UD, UZ w/m
3. A/a

Z-ca Dyrektora
dz. Inwestycji
Radosław Ciesielski

Sprawę prowadzi:

Joanna Kukulska, Z-ca Naczelnika Uzgodnień Zewnętrznych
tel. 61 62 86 592

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

ZDM-IU.4110.118.2022.22

Poznań, 24 kwietnia 2023r.

SPRAVIA sp. z o.o.
ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
Oddział w Poznaniu
ul. Bystra 7
61-366 Poznań

Dotyczy: przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego w związku z budową zespołu budynków mieszkalno-biurowo-handlowo- usługowych wraz z infrastrukturą techniczną do realizacji na nieruchomości ozn. dz. 70, ark.12, obręb Jeżyce (decyzja o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dnia 01.08.2017 r. (UA-II-04.6730.983.2016) decyzja o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dnia 01.03.2021r – budowy kanału technologicznego

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 14.04.2023r. (wpływ do ZDM w dniu 14.04.2023r., UNP 23-50691) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu podtrzymuje konieczność budowy kanału technologicznego w związku z przebudową odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego na odcinku od ul. R. Strzałkowskiego do ul. J. Kochanowskiego) na podstawie umowy partycypacyjnej z ZDM nr IRI.4711.10.2022 z dnia 15.06.2022r.

Jednocześnie tutaj Zarząd podaje poniżej warunki techniczne na budowę kanału technologicznego: profil podstawowy, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680), czyli profil 1x 110 mm + 4x 40 mm + 1x prefabrykowana wiązka mikrorur (co najmniej 7x12/8). W załączniku tym podane są szczegółowe wymagania techniczne. Kanał technologiczny powinien być zakończony maksymalnie w granicy opracowania projektowego. Uzyskać warunki techniczne i opinię do projektu od WZKiB UMP.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu”. Zaprojektowane rozwiązania techniczne i zastosowane materiały uzgodnić z ZDM.

Ważność warunków ustala się na 12 miesięcy.

W załączeniu:

Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ver. 1.2 z dnia 20.06.2018)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IRI, UZ w/m
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Kukulska, Z-ca Naczelnika Uszkodzeń Zewnętrznych
tel. 61 62 86 592

Naczelnik Wydziału
Uszkodzeń Zewnętrznych
mgr inż. Adam Anarzejewski

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

ZDM-IU.4110.118.2022.29

Poznań, 4 sierpnia 2023 r.

SPRAVIA SP. Z O. O.
ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
Oddział w Poznaniu
ul. Baraniaka 88E/ budynek F
61-131 Poznań
ZDM-23-107956



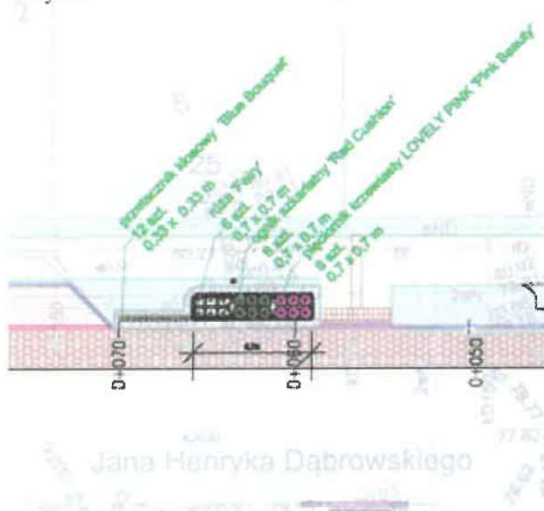
Dotyczy: przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego w związku z budową zespołu budynków mieszkalno-biurowo-handlowo- usługowych wraz z infrastrukturą techniczną do realizacji na nieruchomości ozn. dz. 70, ark.12, obręb Jeżyce (decyzja o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dnia 01.08.2017 r. (UA-II-04.6730.983.2016) decyzja o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dnia 01.03.2021r – uzgodnienie projektu budowlanego

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 10.03.2023r. (wpływ do ZDM w dniu 10.07.2023r., UNP 23-95215) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu zgłasza uwagi do projektu:

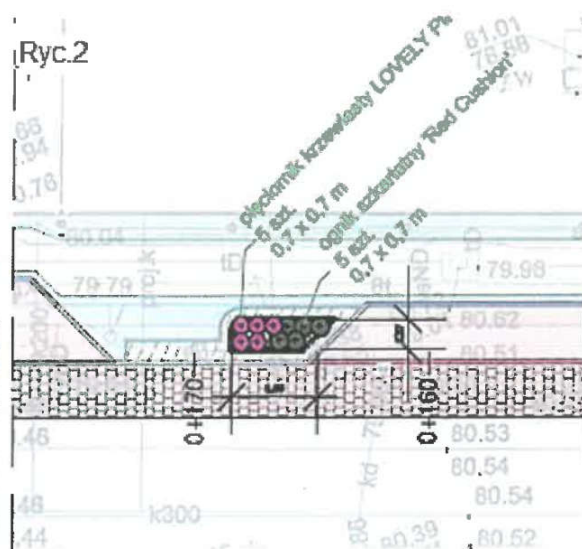
1. przejście dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z projektem Miejskiego Inżyniera Ruchu wraz z wskazaniami określonymi w piśmie (w załączeniu),
2. kopertę dla osób z niepełnosprawnością należy zaprojektować zgodnie z nowymi wytycznymi, tj. malowanie na niebiesko 1/4 - trójkąt od strony najazdu (krótszy bok), 3 - należy ujednoczyć oznakowanie zjazdów, pozostawienie zjazdu na "prosto" bezpośrednio przy miejscach postojowych wiązać się będzie z utrudnieniami przy wyjeździe,
3. zrezygnować z miejsc postojowych przy przejściu dla pieszych (10 m),
4. miejsca poza zatokami zabezpieczyć słupkami blokującymi (ozdobnymi),
5. odległość między studniami kablowymi winna wynosić maksymalnie 100 metrów,
6. przy skrzyżowaniu z ul. Strzałkowskiego rozważyć zaprojektowanie studni kablowej (zbyt duże załamanie kanału technologicznego),
7. kanał technologiczny zaprojektować zgodnie aktualnymi wytycznymi (w załączeniu),
8. należy obniżyć krawężnik wokół miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych w celu zapewnienia bezpiecznego i komfortowego dojścia,
9. należy przedstawić modele oraz lokalizację elementów małej architektury zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania,
10. należy szczegółowo rozrysować projektowane miejsca odpoczynku z rozmieszczeniem wszystkich elementów;
11. pasy kompensacji o większej powierzchni należy zmienić na tereny zieleni;
12. należy skorygować schemat ułożenia płyt kamiennych:
 - główny ciąg wzdłuż ul. Dąbrowskiego należy zrealizować wyłącznie z całych płyt 120x80 w dwóch rzędach, bez docinek + pasy kompensacji;

- zawężenie chodnika przy miejscu dla osób niepełnosprawnych należy zrealizować jako ciąg z jednego rzędu płyt. Należy zwrócić uwagę by płyty były po całości w jednej linii, bez przesunięcia;
 - wyprowadzenie nawierzchni w ul. Strzałkowskiego – lewa strona – należy zrealizować z dwóch rzędów płyt + pasy kompensacji – należy rozważyć zmianę pasa kompensacji od strony jezdni na zieleń;
 - wyprowadzenie nawierzchni w ul. Strzałkowskiego – strona prawa – należy zrealizować z jednego rzędu płyt + pas kompensacji,
 - wyprowadzenie nawierzchni w ul. Kochanowskiego – obydwie strony – należy zrealizować z jednego rzędu płyt + pas kompensacji – należy rozważyć rozszerzenie pasów zieleni,
 - pasy kompensacji w rejonie projektowanego miejsca odpoczynku na wysokości nieruchomości nr 23 należy zmienić na zieleń;
 - nawierzchnie za przejściem dla pieszych przez ul. Kochanowskiego w stronę Mostu Teatralnego należy zwięzić do dwóch rzędów płyt na wysokości murku Skweru Trzech Tramwajarek i wprowadzić pas kompensacji + zieleń;
13. w przypadku realizacji nawierzchni chodnikowej z płyt kamiennych i natrafienie na istniejącą studnię dopuszczamy możliwość uzupełnienia nawierzchni z kostki łamanej z płyty 10x10 cm w linii ułożenia płyt,
 14. w przypadku realizacji fakturowych oznaczeń nawierzchni na istniejącej studni/studniach należy uwzględnić wymianę pokrywy na nową z możliwością zastosowania pokrywy z fakturą lub realizację naklejanych mat fakturowych na powierzchni pokrywy;
 15. na planszy PZT (Rysunek nr 2) należy wprowadzić jednoznaczne i czytelne oznaczenie terenów zieleni – najlepiej kolorem zielonym.
 16. projekt nasadzeń zieleni (Rysunek nr 5) należy przedstawić w kontekście całego zagospodarowania odcinka ulicy, a nie w formie wycinków.
 17. należy zmniejszyć liczbę miejsc odpoczynku do 1 ławki projektowanej i 1 przestawianej, rezygnując z miejsc odpoczynku bezpośrednio przy słupach oświetleniowych - dotyczy miejsca na wys. nr 25 (Rys.1) oraz dz. nr 70/1 (Ryc.2). Ponadto niedopuszczalna jest pozostawienie wąskiego pasa mulczowanego za ławką na wys. dz. nr 70/1 (Ryc.2). Wszystkie powierzchnie mulczowane należy pokryć roślinami. W miejscach odpoczynku należy zamontować ławki zgodnie z Katalogiem Mebli miejskich,

Ryc.1



Ryc.2



18. na wys. nr 23 należy zaprojektować zieleń w otoczeniu przestawianej ławki.
19. należy rozważyć rezygnację z miejsca postojowego o długości 5,1 m na wysokości nr 25a, na rzecz powiększenia powierzchni biologicznie czynnej.

20. w pasie drogowym ul. Kochanowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego posadzone są róże odm. 'Cubana', które należy zachować i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac. Wydział PZ nie wyraża zgody na wymianę gatunkową w tym miejscu.
21. konieczność zmiany doboru gatunkowego, który należy dostosować do aranżacji sąsiednich pasów zieleni. Wydział PZ rekomenduje zastosowanie poniższych gatunków:
- róża rabatowa 'Impala',
 - kocimiętka 'Walker's Low',
 - miskant chiński 'Adagio',
 - ostnica mocna Pony Tails.
 - Hiacyny w odmianach różnokolorowych.
- Rośliny należy zaprojektować w układzie swobodnym, nie geometrycznym.
22. projektowane tymczasowe ogrodzenie z drewnianych palików należy uzupełnić o podwójną linkę elastyczną. Niedopuszczalne jest pozostawienie terenu bez zabezpieczenia (Ryc. 1 i 2)
23. W projekcie zieleni należy przewidzieć zimowe zabezpieczeni roślin matami słomiano-foliowymi w linii projektowanego tymczasowego ogrodzenia

Dodatkowo tut. Zarząd informuje, że dokumentację należy uzupełnić o materiały wskazane w piśmie ZDM nr IU.PJ.4110.16.2022 z dnia 14.06.2022r. tj.:

- przedstawić zagospodarowanie terenu Inwestora wraz z planowanym zagospodarowaniem od ul. Mansfelda,
- opinie ZTM, MPK, MIR, Aquanet Retencja sp. z o.o, Miejskiego Konserwatora Zabytków - Uzgodnienie projektu drogowego będzie możliwe po przedłożeniu powyższych opinii
- Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z ZDM obsługi placu budowy.

Uzupełniony i poprawiony projekt techniczny przebudowy ul. J.H. Dąbrowskiego należy przedłożyć do tut. Zarządu w wersji papierowej i elektronicznej celem uzgodnienia.

Naczelnik Wydziału
Uzgodnień Zewnętrznych
m. inż. Andrzej Andrzejewski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IRI, PZ, PE, RO, UD, RITS, UZ w/m
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Kukulska, Z-ca Naczelnika Uzgodnień Zewnętrznych
tel. 61 62 86 592

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

ZDM-IU.4110.118.2022.37

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

EMBROS PROJEKTOWANIE I NADZORY
KRZYSZTOF NOWACKI
ul. POLNA 9a 4
64-830 MARGONIN

ZDM-24-15400

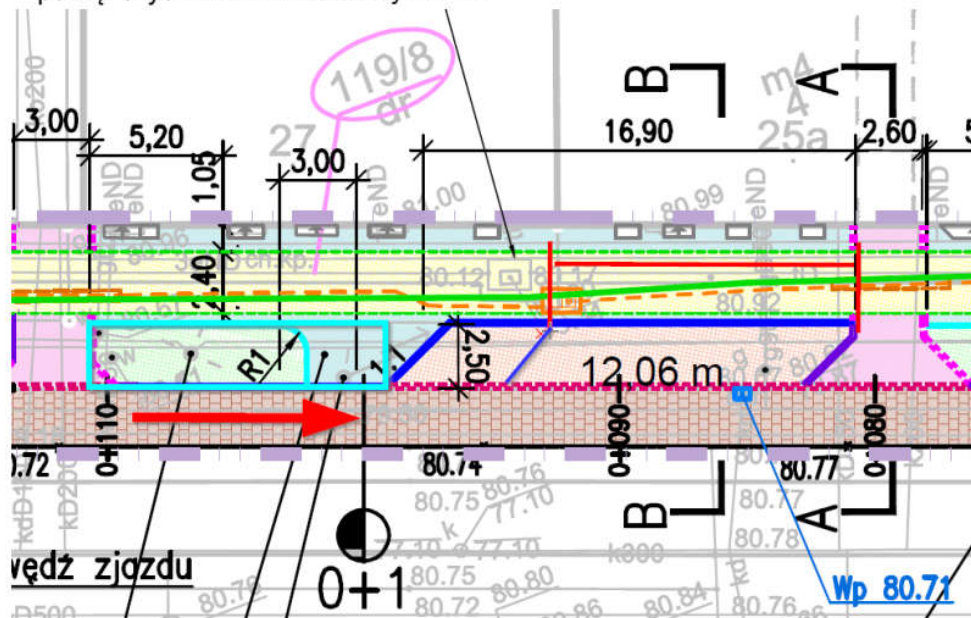


Dotyczy: przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego w związku z budową zespołu budynków mieszkalno-biurowo-handlowo- usługowych wraz z infrastrukturą techniczną do realizacji na nieruchomości ozn. dz. 70, ark.12, obręb Jeżyce (decyzja o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dnia 01.08.2017 r. (UA-II-04.6730.983.2016) decyzja o przeniesieniu decyzji o warunkach zabudowy z dnia 01.03.2021r – uzgodnienie projektu budowlanego / lokalizacja przejść dla pieszych

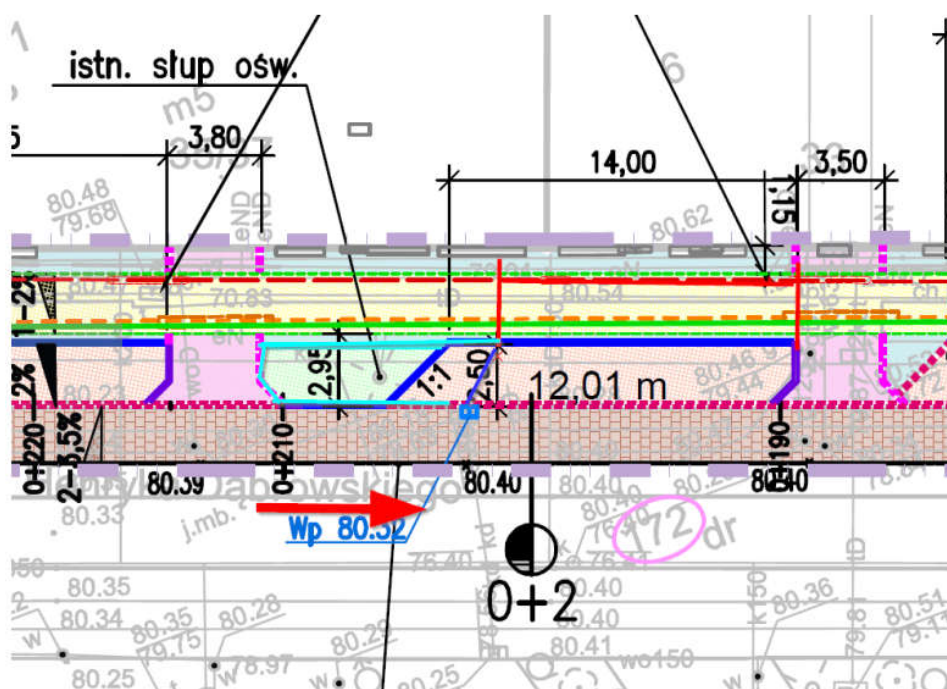
W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 20.11.2023r. (wpływ do ZDM w dniu 21.11.2023r., UNP 23-159732), wizji w terenie przy udziale MIR, ZTM dnia 18.01.2024r. w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu zgłasza uwagi do projektu:

1. Kierunkowo akceptuje lokalizację przejść dla pieszych;
2. należy doprecyzować obniżenie krawężników wokół miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami - w projekcie występują dwie linie w tym jedna opisana w legendzie jako zmiennej wysokości;
3. ponowna uwaga: należy przedstawić modele oraz lokalizację elementów małej architektury zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich;
4. ponowna uwaga: należy szczegółowo rozrysować projektowane miejsce odpoczynku z rozmieszczeniem wszystkich elementów;
5. należy przedłożyć schemat ułożenia płyt kamiennych w celu umożliwienia pełnego odniesienia się do wprowadzonych zmian;
6. ponowna uwaga: w przypadku realizacji nawierzchni chodnikowej z płyt kamiennych i natrafienie na istniejącą studnię dopuszczamy możliwość uzupełnienia nawierzchni z kostki łamanej z płyty 10x10 cm w linii ułożenia płyt - należy to pokazać na rysunku;
7. faktur bezpieczeństwa nie należy załamywać - należy zrealizować je po skosie zachowując 0,5 m od zewnętrznych rogów do krawędzi jezdni;
8. łapacz znajdujący się przy przejściu w rejonie ul. Strzałkowskiego należy maksymalnie dosunąć do opaski studni w celu większego wyśrodkowania łapacza względem przejścia i faktury bezpieczeństwa;
9. łapacz zlokalizowany przy przejściu dla pieszych po południowej stronie na wysokości nieruchomości nr 30 należy wydłużyć na szerokości istniejącego chodnika;
10. łapaczna wysokości skrzyżowania z ul. Kochanowskiego na ww. przejściu należy wydłużyć na szerokości istniejącego chodnika;
11. należy wprowadzić skosy naprowadzające w miejsc gdzie zielen narażona jest na rozdeptywanie przy przejściach dla pieszych.

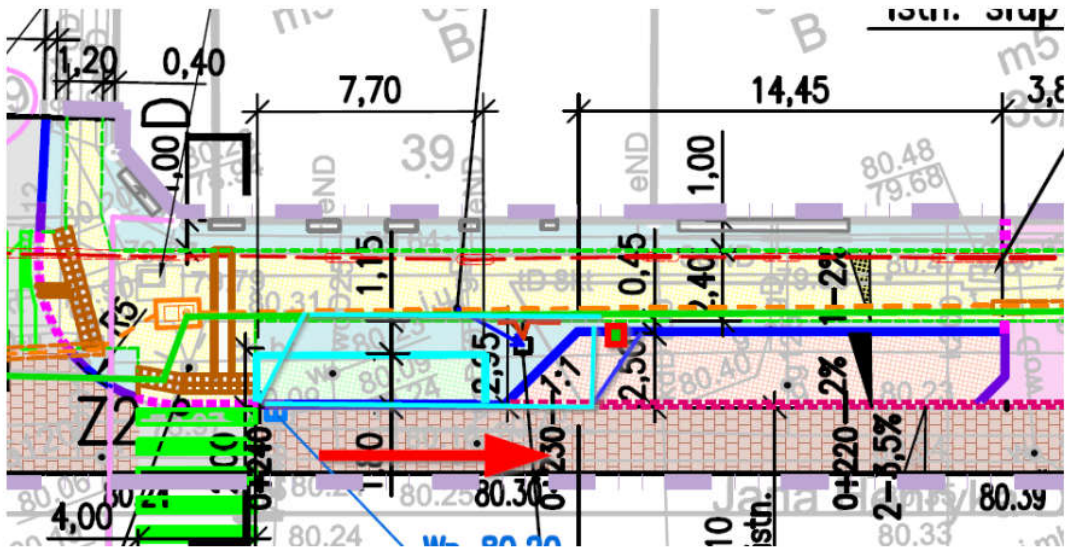
12. należy odstąpić od lokalizacji ławki w miejscu likwidowanego przejścia przy ul. Kochanowskiego. W tym miejscu należy odbrukować teren celem poprawy warunków siedliskowych istniejącego drzewa.
13. celem zwiększenia powierzchni biologicznie czynnej miejsca postojowe należy zaprojektować jako wielokrotność normatywu miejsc parkingowych usytuowanych wzdłuż jezdni.
Czyli np. na wys. nr 25a należy skrócić miejsce postojowe, przesunąć miejsce pod ławkę i powiększyć teren zieleni na wys nr 27.



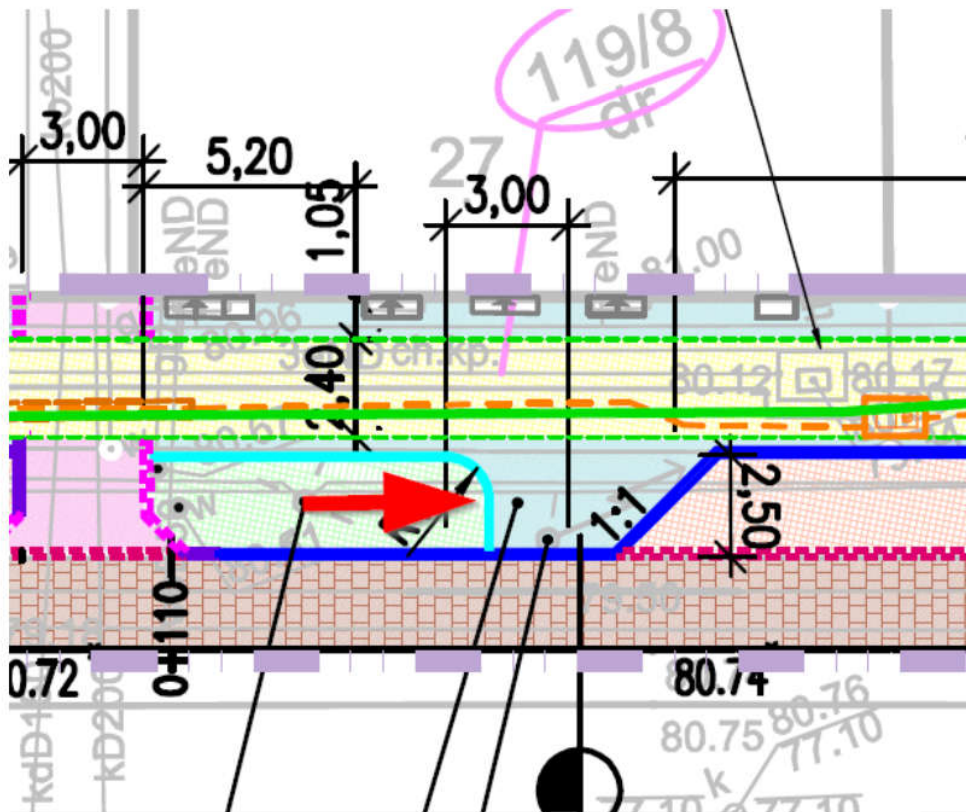
Czyli naprzeciwko nr 36 należy skrócić miejsce postojowe, przestawić słup oświetleniowy i powiększyć teren zieleni.



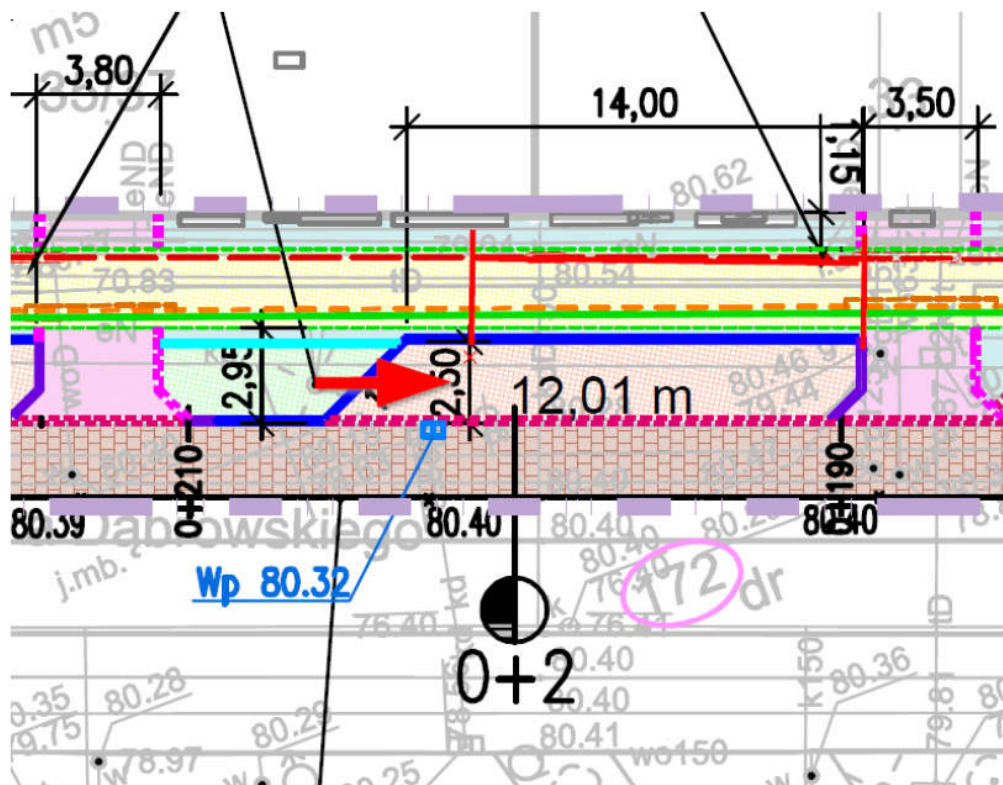
Czyli na wys. nr 39 należy skrócić miejsca postojowe, przesunąć parkomat i powiększyć teren zieleni na długości szerokości, wraz z zaprojektowaniem skosu naprowadzającego na przejście.



14. istniejący słup oświetleniowy na wys. nr 27 należy przesunąć maksymalnie w stronę projektowanej ławki. Nie należy lokalizować słupa centralnie w projektowanych terenach zieleni.



15. istniejący słup oświetleniowy naprzeciwko nr 36 należy przesunąć maksymalnie w przesuwanych miejsc postojowych. Nie należy lokalizować słupa centralnie w projektowanych terenach zieleni.



3. ul. Dąbrowskiego 38 – w miejscu obecnie istniejącego przejścia dla pieszych (w projekcie zmiana jego lokalizacji z drugiej strony drzewa) projektowany jest zjazd do kina RIALTO.

Należy przedłożyć w niniejszym projekcie drogowym ww. zjazd z adnotacją, iż realizacja pod warunkiem uzyskania decyzji lokalizacyjnej przez właściciela nieruchomości w ZDM. Prosimy o poinformowanie właściciela nieruchomości o konieczności jej uzyskania.

<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/decyzja-na-lokalizacje-budowe-lub-przebudowe-zjazdu-z-drogi-publicznej,163396/>

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski
Data: 2024.01.24 09:44:46 CET

ZDM-IU.4110.118.2022.57

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

EMBROS PROJEKTOWANIE I NADZORY
KRZYSZTOF NOWACKI
ul. POLNA 9a 4
64-830 MARGONIN

ZDM-24-54392



Dotyczy: przebudowa ul. Dąbrowskiego w Poznaniu, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego (wlot północny) a skrzyżowaniem z ul. Strzałkowskiego – uzgodnienie projektu budowlanego

W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 11.03.2024r. (wpływ do ZDM w dniu 12.03.2024r., UNP ZDM-24-50347) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż:

- Należy przestawić kosz na śmieci przy miejscu odpoczynku (0+040-0+050) oraz kosz przy miejscu odpoczynku (0+090);
- Należy przestawić kosz na śmieci i parkomat zlokalizowany w obrębie wyznaczonej koperty dla osób z niepełnosprawnościami;
- Nawierzchnię „ramp” najazdowych w obrębie wyznaczonego miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, dla zachowania komfortu osób poruszających się na wózku, należy zmienić na nawierzchnię z kostki łupanej z płyty (jak na dojściach do przejść dla pieszych);
- Należy zweryfikować środkową grupę stojaków, czy nie wymaga zabezpieczenia słupkami od zjazdu, aby uniknąć uszkodzenia rowerów/stojaków przez manewrujące pojazdy;
- Przyjmujemy wyjaśnienia w zakresie przebiegu kanału technologicznego;
- Należy przedstawić pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków;
- Należy przedstawić projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych
Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski
Data: 2024.03.20 12:14:38 CET

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UD (ZDM-24-52886), RO (ZDM-24-53276), PE (ZDM-24-51539), DR (ZDM-24-51422), IPO (18.03.2024) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

ZDM-PE.491.5.2024.2

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

KRZYSZTOF NOWACKI

EMBROS PROJEKTOWANIE I NADZORY

KRZYSZTOF NOWACKI
ul. POLNA 9a 4
64-830 MARGONIN

ZDM-24-59413



Dotyczy: FW: dot. przebudowy chodnika na ul. Dąbrowskiego - opinia dla MKZ

Odpowiadając na Państwa wniosek (wiadomość e-mail z dnia 22.03.2024 r.) w w/w sprawie informuję, że przedłożony do zaopiniowania projekt jest zgodny z obowiązującymi Standardami dostępności dla Miasta Poznania¹ i zapewnia komfort oraz bezpieczeństwo osób ze szczególnymi potrzebami.

Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej

Podpisane przez: Mariusz Andrzej
Filewicz
Data: 2024.03.25 11:52:24 CET

Otrzymują:

1. Adresat
2. MKZ (do wiadomości)

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:
Filewicz Mariusz,
Koordynator ds. dostępności przestrzeni publicznej
Tel.: 696402050

¹ Zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14.11.2018 r. w sprawie stosowania Standardów dostępności dla Miasta Poznania

12. Opinia Aquanet-Retencja Sz. z o. o. dot. odwodnienia, nr DW/WO.105439/2023



DW/WO/105439/2023
WO/80-1-KD/264/2023

Poznań, 07/11/2023

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wilczak 17
61-623 Poznań

Dotyczy: opinii o możliwości odwodnienia planowanych do przebudowy fragmentu ulicy J. H. Dąbrowskiego 17-39, na odcinku od ul. R. Strzałkowskiego do ul. J. Kochanowskiego w Poznaniu

Aquanet Retencja Sp. z o.o., działając w imieniu Aquanet S.A. na podstawie umowy o świadczenie usług, w odpowiedzi na pismo w ww. sprawie oraz mając na uwadze plan zagospodarowania terenu informuje, co następuje:

Teren przeznaczony pod planowaną zabudowę leży w przeciążonej zlewni Kolektora Bogdanki i w chwili obecnej istnieją znaczne ograniczenia skierowania do niego dodatkowych ilości wód opadowych i roztopowych.

Na odcinku planowanego do przebudowy fragmentu ulicy J. H. Dąbrowskiego przebiega sieć kanalizacji ogólnospławnej eksploatowana przez Aquanet S.A. o średnicy DN300 z rur kamionkowych oraz o średnicy DN 500/750 z rur betonowych na skrzyżowaniu Dąbrowskiego/Kochanowskiego.

Ponadto zgodnie z Planem Adaptacji do Zmian Klimatu Miasta Poznania do roku 2030 (Uchwała nr X/144/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 16 kwietnia 2019r.) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania stanowiącego Załącznik Nr 1 do Uchwały nr LXXXVIII/1670/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 11 lipca 2023r, za priorytet przyjęto zasadę zatrzymania i zagospodarowania wód deszczowych w miejscu ich powstawania, szczególnie powołując się na Działanie 2.7 ww. Planu, należy tworzyć powierzchniowe odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni ulic na pasy terenów infiltrujących, na obszarach o mniejszej intensywności zabudowy.

W związku z powyższym odwodnienie remontowanego ww. fragmentu jezdni i chodnika ul. Dąbrowskiego wraz ze zjazdami (zgodnie z planem zagospodarowania terenu) można przewidzieć **dotychczasowych ilościach** do eksploatowanej przez Aquanet S.A. sieci kanalizacji ogólnospławnej o średnicy DN300 z rur kamionkowych oraz do sieci o średnicy DN 500/750 z rur betonowych na



AQUANET RETENCJA

skrzyżowaniu Dąbrowskiego/Kochanowskiego, poprzez wymianę i regulację wysokościową wpustów deszczowych.

W przypadku dodatkowych ilości wód opadowych i roztopowych zaleca się stosowanie lokalnej retencji oraz ich zagospodarowanie w miejscu ich powstawania, tj. skierowanie tych wód do projektowanego pasa zieleni, tj.:

- Na terenie inwestycji należy przewidzieć system zielono-niebieskiej infrastruktury umożliwiający zatrzymanie jej w miejscu opadu oraz w miarę możliwości rozsączanie w gruncie w formie powierzchniowych rozwiązań retencyjnych umożliwiających nawodnienie systemów roślinnych oraz ewapotranspirację;
- Zalecane jest rozsączelnienie nawierzchni tam, gdzie jest to możliwe i zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych i półprzepuszczalnych;
- Wszelkie tereny biologicznie czynne powinny mieć funkcję zieleni retencyjnej i być lokalizowane poniżej rzędnej nawierzchni, w sąsiedztwie której spadki powinny być ukształtowane tak, aby umożliwić spływ powierzchniowy na tereny biologicznie czynne;
- Obrzeża nawierzchni powinny być obniżone, rozsunięte lub perforowane tak, aby umożliwić grawitacyjny spływ wód opadowych na teren obniżonej zieleni retencyjnej;

Wskazane powyżej kierunki zrównoważonego zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w znaczący sposób pozwolą odciążyc i zmniejszyć spływ wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji oraz wpłyną pozytywnie na redukcję efektu miejskiej wyspy ciepła.

W przypadku rozsączania wód opadowych do gruntu niezbędne jest dołączenie do projektu opinii geotechnicznej z określeniem poziomu wód podziemnych wraz ze wskazaniem współczynnika infiltracji gruntu oraz stosownych obliczeń.

Zwracamy także uwagę, że realizacja urządzeń umożliwiających odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu wiąże się ze spełnieniem wymogów opisanych w aktualnych przepisach prawnych. Na odprowadzanie wód opadowych do gruntu oraz na budowę urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

Wydanie warunków technicznych odwodnienia wnioskowanej inwestycji będzie mogło nastąpić po złożeniu wniosku o wydanie warunków technicznych wraz z załącznikami i pozytywnym zaopiniowaniu rozwiązań retencyjnych przez Spółkę. Druki wniosków dostępne są na stronie internetowej Aquanet Retencja w zakładce *Zalatyw sprawę – Lista wniosków*.



AQUANET RETENCJA

Ponadto zachęcamy do zapoznania się i zastosowania rozwiązań zawartych w „*Metodach zagospodarowania wód opadowych dla dróg, placów i parkingów*”, znajdujących się na stronie internetowej Aquanet Retencja Sp. z o.o. (www.aquanet-retencja.pl, zakładka Mała retencja).

Opinia jest ważna 2 lata.

Załączniki:

1. Mapa pogłądowa planowanej inwestycji
2. Obowiązek informacyjny o ochronie danych osobowych

Dokument zatwierdziła:
Dorota Przybylska
Specjalista ds.
warunków technicznych

Sprawę prowadziła:
Dorota Przybylska
tel. 885 953 025
e-mail: dorota.przybylska@aquanet.pl

13. Opinia Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania nr ZKB-II.2635.2.45.2023

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA
KRYZYSOWEGO I BEZPIECZEŃSTWA

POZnań*

Znak sprawy: ZKB-II.2635.2.45.2023
Poznań, 29-06-2023 r.



Nr rej.: 29062303114
STUDIO PROJEKTÓW WOJCIECH POŁ
UL. STEFANA GROTA-ROWECKIEGO 5
64-115 ŚWIĘCICHOWA

dot. budowy KT w ramach przebudowy odcinka ul. J.H. Dąbrowskiego

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 17.06.2023 r., Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania wyraża zgodę na budowę kanału technologicznego dla ZDM, „po śladzie” kanalizacji teletechnicznej WZKiB oraz budowę dodatkowych studni na rurociągu WZKiB.

Prace należy wykonać bez ingerencji w kable światłowodowe i pod nadzorem przedstawicieli WZKiB.

Dodatkowo przesyłamy warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla budowy kanalizacji teletechnicznej na potrzeby ZDM w ramach przebudowy odcinka J.H. Dąbrowskiego w Poznaniu:

1. Nowoprojektowany odcinek kanalizacji teletechnicznej na potrzeby ZDM należy dowieźć do kanalizacji WZKiB w miejscach wskazanych na załączonym szkicu poglądowym, tj. w lokalizacji: ul. J.H. Dąbrowskiego / ul. Romka Strzałkowskiego oraz w lokalizacji: ul. J.H. Dąbrowskiego / ul. Jana Kochanowskiego.
2. WZKiB dopuszcza współdzielenie studni teletechnicznych z ZDM.
3. Projektowane studnie kanalizacji teletechnicznej powinny być wymiaru SKR-2 dla studni złączowych oraz SKR-1 dla studni przelotowych.
4. Wszystkie studnie kablowe muszą być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych, z wykorzystaniem zamykanych pokryw typu ALDAZ/PIOCH.
5. Studnie należy zabezpieczyć kłódkami klucza systemowego: A2-ABLOY / C2-LOB.
6. Ostateczna wersja projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządem Dróg Miejskich w zakresie spełniania powyższych wymogów.

7. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić WZKiB o przystąpieniu do robót min. 14 dni kalendarzowych przed ich rozpoczęciem. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań

8. Inwestor po wykonaniu prac i przed dokonaniem ich odbioru, obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego odbioru prac (bez uwag).
9. Włączenie budowanej/modernizowanej infrastruktury do systemu ITSB UMP, nastąpi wyłącznie pod warunkiem dokonania pozytywnego odbioru technicznego przez delegowanych przedstawicieli WZKiB.

Wszystkie koszty opracowania projektu, usunięcia kolizji, modernizacji infrastruktury ponosi Inwestor.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w załączonym dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej - WZKiB_ZDM_2.0_16.05.2023”.

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem


Michał Lemański

Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania
Kryzysowego i Bezpieczeństwa

Załącznik 2
- szkic poglądowy
- wytyczne do projektowania
Sprawę prowadzi: Mariusz Kukuczka

14. Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IE.5325.73.2023



Zarząd Transportu Miejskiego

ZTM.IE.5325.73.2023

Poznań, dnia 19 października 2023 roku

Pełnomocnik:

LAB 3 ARCHITEKCI Sp. z o.o.

ul. Woźna 14/3

61-777 Poznań

<info@lab3.pl>

Inwestor:

Sprawia Sp. z o.o.

ul. Skierniewicka 16/20

01-230 Warszawa

Dotyczy: *przebudowy ulicy Dąbrowskiego w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Strzałkowskiego.*

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji o sygn. DCH.03.01.2023 z dnia 18.09.2023 r. (data wpływu do kancelarii: 02.10.2023 r.) w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Dąbrowskiego w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Strzałkowskiego”, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, że wszystkie prace w obrębie torowiska wzdłuż ul. Dąbrowskiego należy uzgodnić z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu Sp. z o.o., jako dzierżawcą infrastruktury ZTM. Ponadto, ZTM wskazuje, że podczas konsultacji społecznych z Radą Osiedla Jeżyce w sprawie przebudowy przystanków „Rynek Jeżycki”, mieszkańcy wskazywali potrzebę utworzenia przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 29. Dlatego też, prosimy Zarząd Dróg Miejskich oraz Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu o rozważenie propozycji mieszkańców względem zmiany lokalizacji lub utworzenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego.

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | kancelaria@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Szczegółowe informacje

dotyczące ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na www.ztm.poznan.pl

Nr rejestrowy BDO: 000138597

W związku z koniecznością uzyskania przez biuro projektowe opinii MPK Poznań Sp. z o.o. jako dzierżawcy infrastruktury torowo-sieciowej, ZTM wstrzymuje się do wydania opinii do czasu uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Dzierżawcę.

*Z-ca Dyrektora
ds. Infrastruktury Transportowej*
Signed by /
Podpisano przez:
Rafał Marek
Brzeziński
Date / Data:
2023-10-19 12:31



Sprawę prowadzi:

Piotr Górniak
Dział Eksploatacji i Utrzymania Infrastruktury
tel. 61 834 61 75, p.gorniak@ztm.poznan.pl

Rozdzielnik:

1. **Adresat**
2. **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.**, ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań, <sekretariat@mpk.poznan.pl> – d/w
3. **UMP Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu**, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, <mir@um.poznan.pl> – d/w
4. **Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, <zdm@zdm.poznan.pl> – d/w
5. **ZTM/IE** – d/w

POZnań*

Strona 2 z 2

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel.+48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | kancelaria@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl
Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Szczegółowe informacje dotyczące ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na www.ztm.poznan.pl
Nr rejestrowy BDO: 000138597

15. Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków nr MKZ-X.4125.4.221.2023

URZĄD MIASTA POZNAŃ
BIURO MIEJSKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

POZnań*

Znak sprawy: MKZ-X.4125.4.221.2023.O
Poznań, 13-10-2023 r.

WPŁYNEŁO

dnia. 23.10.2023



Nr rej.: 13102304310
LAB 3 ARCHITEKCI SP. Z O.O.
UL. WOŻNA 14/3
61-777 POZNAŃ

W odpowiedzi na pismo DCH.01.01.2023 z 18.09.2023 r. (data wpływu: 02.10.2023 r.), dot. przebudowy nawierzchni w **ul. Dąbrowskiego** w Poznaniu, na odcinku od ul. Kochanowskiego do ul. Strzałkowskiego, Miejski Konserwator Zabytków informuje, że:

- 1) teren inwestycji znajduje się na obszarze zespołów urbanistyczno-architektonicznych kolebki miasta, najstarszego przedmieścia i najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A 239 decyzją z 06.10.1982 r. i w związku z tym, objęty jest ochroną konserwatorską;
- 2) ze stanowiska konserwatorskiego, wstępnie dopuszcza się realizację inwestycji, wg załączonego do pisma projektu autorstwa mgr inż. Krzysztofa Nowackiego, z czerwca 2023 r.;
- 3) na prace związane z przebudową nawierzchni, wykonaniem nasadzeń i montażem małej architektury wymagane jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- 4) do wniosku o pozwolenie konserwatorskie należy wraz z dokumentacją załączyć pozytywną opinię Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej w Poznaniu, dot. rozwiązań proponowanych w projekcie;
- 5) w projekcie należy uszczegółwić gatunki nasadzeń oraz ich lokalizację;
- 4) na terenie inwestycji nie zarejestrowano dotychczas stanowisk archeologicznych;
- 5) w razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych lub obiektów co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 i 33 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r., zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

KIEROWNIK ODDZIAŁU II
OCHRONY ZABYTKÓW NIEMUCHYCH

Joanna Czech

Sprawę prowadzi: IGLEWSKA MAŁGORZATA, tel. 61 878 5565

16. Opinia MPK Poznań Sp. z o. o. nr IT3.073U.42.2023



MPK Poznań Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 0000671

WPLYNĘŁO

IT3.073U.42.2023

dnia. 08.11.2023r.

Poznań, dnia 3 listopada 2023 roku

LAB 3 Architekci Sp. z o.o.

ul. Woźna 14/3
61-777 Poznań

Wasz znak: DCH.02.01.2023 (22.08.2023 r.)

dotyczy: *przebudowa ul. Dąbrowskiego w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Strzałkowskiego.*

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. (dalej MPK) odpowiadając na Państwa pismo informuje, że:

1. W strefie skrzyżowania ul. Kochanowskiego i Dąbrowskiego zlokalizowana jest wiązka 11 kabli trakcyjnych oraz odrębną trasą 2 linii kablowych SN-15 kV i magistrala teletechniczna. Projektowana mała architektura koliduje z trasą linii kabli trakcyjnych. Ponadto istniejące przebudowywane studnie (kanał technologiczny) również zlokalizowane są w strefie kabli trakcyjnych. W rejonie ul. Kochanowskiego projektowana studnia „KT-ZTM” koliduje z liniami kabli SN-15 kV, a kolejna - w kierunku ul. Mickiewicza - koliduje z kablami trakcyjnymi.
2. Wymagamy przeprojektowania lokalizacji studni i elementów wyposażenia pasa drogowego (w szczególności obiektów nieprzystawialnych i zanurzonych w gruncie) poza pas kabli trakcyjnych (ca 0,7 m) i umieszczenie ich w normatywnej odległości od obiektów eksploatowanych przez MPK.
3. W trakcie prac należy ustalić szczegółową lokalizacji infrastruktury MPK metodą przekopów próbnych - zwłaszcza w strefie istniejących, kolidujących studni do przebudowy.
4. Wzdłuż ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są słupy trakcyjne. Informujemy, że wykluczamy jakiegokolwiek zawężenie chodnika (poszerzenie jezdni) w pobliżu słupów trakcyjnych, a wysokość krawężnika zlokalizowanego w odległości $\leq 1,75$ m od słupa trakcyjnego musi wynosić przynajmniej 12 cm. Nie wyrażamy zgody na obniżenie krawężnika w pobliżu słupa trakcyjnego (w zakresie ww. odległości) przy wjeździe/wyjeździe na posesję 29.
5. Przy braku możliwości spełnienia ww. warunków, należy wystąpić do MPK celem uzyskania warunków technicznych na usunięcie kolizji ze słupami trakcyjnymi i/lub kablami elektroenergetyki trakcyjnej.
6. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem

maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.

7. Wyłączenie napięcia bez wstrzymywania ruchu tramwajowego jest możliwe wyłącznie w porze nocnej pomiędzy w godz. od 23:50 a 3:30.
8. Prace które wymagają wstrzymania ruchu tramwajowego należy prowadzić w godzinach nocnych.
9. Na wszelkie prace wymagające wstrzymania ruchu tramwajowego i autobusowego lub jego ograniczenia należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
10. Prace pod ruchem powinny być wykonywane w sposób bezpieczny - sposób powinien wskazać Wykonawca.
11. Prace związane z wymianą nawierzchni drogowej należy przeprowadzić bez naruszenia struktury krawężnika oddzielającego jezdnię od układu torowego.
12. Zabrania się ruchu po torowisku tramwajowym pojazdów ciężkich obsługujących budowę.
13. W przypadku prowadzenia prac pod ruchem tramwajowym należy na bieżąco czyścić rowki szyn.
14. Wykonawca powinien w terminie nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót zgłosić się do MPK:
 - Wydział Torów i Dróg ul. Szwajcarska 15 (tel. 61 839 7364),
 - Centralę Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445 lub 61 839 6510,w celu dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
15. Wykonawca z co najmniej z 14-dniowym wyprzedzeniem powinien zgłosić się do MPK/Wydział Sieci i Stacji IT2 ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, telefon 61 839 7330, celem ustalenia harmonogramu ewentualnych wyłączeń napięcia. Za każdorazowe wyłączenie napięcia MPK pobiera opłaty.
16. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w pobliżu infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz autobusowym i koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej.
17. W przypadku stwierdzenia zagrożenia w infrastrukturze tramwajowej eksploatowanej przez MPK (słupy, podwieszenia sieci trakcyjnej itd.) należy bezzwłocznie powiadomić Centralę Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445 lub 61 839 6510.
18. Pozostałe informacje dotyczące prowadzenia robót wydamy po odniesieniu się strony Inwestora do ww. uwag.

Uwagi dodatkowe:

1. Zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007 za wydanie powyższego uzgodnienia, Państwa firma zostanie obciążona kwotą w wysokości 300,00 złotych netto.

Załączniki:

- Fragment planu z naniesionymi trasami kabli elektroenergetyki trakcyjnej.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

Artur Majer

17. Opinia Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223.1.26.2024

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: MIR-I.7223.1.26.2024
Poznań, 12-04-2024 r.



Nr rej.: 12042402757

WPŁYNEŁO

dnia 18.04.2024r.

LAB3 ARCHITEKCI SP. Z O.O.
UL. WOŻNA 14/3
61-777 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 28.03.2024 r., w sprawie wydania opinii geometrii do projektowanych zmian dotyczących przebudowy ulicy Dąbrowskiego w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Strzałkowskiego wraz ze zmianą stałej organizacji ruchu, na podstawie opracowania sporządzonego przez Pana Krzysztofa Nowackiego, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje projekt z uwagami:

- wszystkie rozwiązania geometryczne dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zgodnie ze Standardami Rowerowymi i Standardami Dostępności Miasta Poznania.
- nowo zaprojektowane przejścia dla pieszych wyznaczyć na odcinkach prostych krawężników a nie na łuku.
- istniejące miejsca postojowe w SPP na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego (strona południowa) z ul. Kochanowskiego należy usunąć i zlokalizować je w miejscu planowanej zieleni, która zaprojektowana jest na ul. Dąbrowskiego (strona północna) za skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego.
- przedmiotowa opinia nie dotyczy organizacji ruchu, którą należy osobno zatwierdzić osobnym opracowaniem.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Dondajewski
DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: BIELA DARIA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

II. Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę sporządzenia opracowania stanowią:

- [1] Zlecenie Inwestora;
- [2] Ustalenia funkcjonalno-przestrzenne z Inwestorem;
- [3] Umowa nr IRI.4711.10.2022 z dn. 15.06.2022 r. pomiędzy Miastem Poznań a Spravia sp. z o. o.;
- [4] Pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr Ul.PJ.4110.16.2022 z dn. 14.06.2022 r.;
- [5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- [6] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- [8] Katalog Mebli Miejskich Poznania, M. Filewicz i in., Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania, 2018 r.;
- [9] Standardy dostępności dla m. Poznania, Politechnika Gdańska, 2017 r.
- [10] Uzupełniające pomiary i wizje terenowe
- [11] Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego R. Burdyńskiego, (pod firmą Usługi Geodezyjne „Grad” – Radosław Burdyński, z siedzibą z Poznaniu), przyjętą pod numerem zgłoszenia prac geodezyjnych ZG- OUG.4101.1186.2023

2. Przedmiot inwestycji.

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Dąbrowskiego w Poznaniu, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego (wlot północny) a skrzyżowaniem z ul. Strzałkowskiego, polegająca na remoncie pasa ruchu pojazdów i przebudowie chodnika zlokalizowanych po północnej stronie ul. Dąbrowskiego. Inwestycja realizowana jest na mocy umowy pomiędzy Miastem Poznań a Spravia sp. z o. o. [3]. W trakcie uzgadniania projektu zakres prac projektowych ujętych w ww. umowie został rozszerzony w związku z wymaganiami Zarządcy drogi dotyczącymi m.in. zmiany lokalizacji przejść dla pieszych oraz obsługi posesji pod numerem 38 (nowy zjazd zwykły).

2.2 Lokalizacja inwestycji budowy ulic.

Przedmiot inwestycji zlokalizowany jest w mieście Poznaniu, obręb 0021 Jeżyce, na działkach ewidencyjnych o numerach:

- ark. 12: 77/1, 82/4, 82/7, 87/1, 172, 119/5, 119/8, 119/9,
- ark. 10: 167, 55/20, 153/12, 153/18, 153/39.

2.3 Uwarunkowania administracyjno-prawne

W związku z realizacją przez Spravia Sp. z o. o. inwestycji niedrogowej polegającej na budowie dwóch budynków mieszkalno-usługowych przy ul. Dąbrowskiego pod nr 31 (dz. nr ewid. 70/1 i 70/2, ark. 12, obr. 21), na mocy zapisów zawartych w decyzji o warunkach zabudowy nr 507/2017 z dn. 01.08.2017 r. inwestor został zobowiązany do wykonania przebudowy ul. Dąbrowskiego w zakresie wymienionym w punkcie 2.1.

Teren inwestycji drogowej zlokalizowano wyłącznie na działkach znajdujących się we władaniu Zarządu Dróg Miejskich.

Zgodnie z wykazem ulic administrowanych przez ZDM w Poznaniu ul. Dąbrowskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą publiczną powiatową o numerze 5772P.

2.4 Trudne warunki

Z uwagi na intensywne zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji i brak możliwości pozyskania większego terenu pod przebudowę układu drogowego szerokości pasa ruchu oraz elementów dróg dla pieszych przyjęto w projekcie z założeniem występowania trudnych warunków w rozumieniu Rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [7].

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Aktualne zagospodarowanie terenu w zakresie robót stanowią elementy jezdni, chodnika, zjazdów i pasów postojowych w ciągu ulic Dąbrowskiego, Kochanowskiego i Strzałkowskiego, tj.:

- pas ruchu o nawierzchni z kostki kamiennej, szerokości 2,25 m,
- pasy postojowe umożliwiające parkowanie pojazdów osobowych i dostawczych pod kątem 45 lub 60 stopni o szerokości maksymalnej 4,15 m, o nawierzchni z kostki betonowej,
- pasy postojowe urządzone na chodniku z rozdzieleniem od ruchu pieszych słupkami przeszkodowymi, umożliwiające parkowanie równoległe, o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodniki zmiennej szerokości (min. 2,20 m mierzone wraz ze strefami przed wejściami do budynków), o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych,
- zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej (szerokości wg planu sytuacyjnego)
- schody do budynków (prowadzące w górę lub w dół względem poziomu nawierzchni chodnika), nawierzchnie przed wejściami do budynków, świetliki.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zakresu robót znajduje się torowisko tramwajowe niewyodrębnione, o nawierzchni bitumicznej, oddzielone opornikiem betonowym od istniejącego pasa ruchu z kostki kamiennej.

Zgodnie z wykonanymi pomiarami uzupełniającymi istniejący spadek opornika ograniczającego torowisko tramwajowe wynosi lokalnie ok. 0,1 %.

Teren robót znajduje się na obszarze ochrony konserwatorskiej „Zespoły urbanistyczno-architektoniczne kolebki miasta, najstarszego przedmieścia i najstarszych dzielnic XIX-wiecznego Poznania z budynkami użyteczności publicznej, sakralnymi, założeniami parkowymi i willowymi, zabytkami architektury przemysłowej i kamienicami.” (nr rejestru A 239). oraz sąsiaduje z budynkami znajdującymi się w rejestrze zabytków, tj.:

- budynek przy ul. Dąbrowskiego 23 - (nr w rejestrze zabytków A432),
- budynek przy ul. Dąbrowskiego 25 - (nr w rejestrze zabytków A337),
- budynek przy ul. Dąbrowskiego 35/37 - (nr w rejestrze zabytków A338),
- budynek przy ul. Dąbrowskiego 39 - (nr w rejestrze zabytków A333).

W ramach istniejącego zagospodarowania terenu w pasie drogowym znajdują się następujące urządzenia małej architektury (opisano poniżej wg klasyfikacji Katalogu Mebli Miejskich Poznania [8]):

— kosz na śmieci – 5 szt. (typu KOS-03-CHO-UL),



Fot. 1. Wysokość 72 cm, średnica 53 cm, wykonany z betonu płukanego granitu; struktura kamyków frakcji 3-5 mm, pojemność kosza z wkładem 70 l

- stojaki na rowery – 10 szt. (w tym 5 szt. typu STO-01-S-UL/PL), -- zmienić na nowe STO-02-SCHO-UL



Fot. 2. Stojak rowerowy wys. 70 cm, długości 100 cm, średnica rur 4,8 cm, stal ocynkowana malowana proszkowo, kolor grafit (RAL 7043) półmatowy lub ocynk niemalowany ławka z oparciem i podłokietnikami niepołączona z gruntem – 1 szt. (typu LAW-06-CHO-UL)



Fot. 3. Ławka typu LAW-06-CHO-UL, wymiary ławki: 181×81×65 cm (długość × wysokość × szerokość)

- ławka bez oparcia niepołączona z gruntem na wysokości posesji nr 20/22 – 1 szt. (typu LAW-05-CHO-UL) – do likwidacji



- słupki przeszkodowe typu ZAP-01-SC.-UL rozdzielające chodnik od pozostałych elementów pasa drogowego (również zamontowane przed przejściami dla pieszych) – ok. 110 szt.

W zakresie prac projektowych po stronie północnej jezdni nie stwierdzono występowania istniejących drzew lub krzewów. Po stronie południowej jezdni ul. Dąbrowskiego zakres opracowania obejmuje istniejące drzewa w km 0+056,40, 0+142,10 i 0+239.

Opis urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej zgodnie z punktem nr 4.10

4. Projektowane rozwiązania.

4.1 Założenia projektu

Projekt przewiduje:

- remont nawierzchni pasa ruchu jezdni północnej polegający korekcie spadku przekroju poprzecznego (usunięcie zapadlisk i kolein) z zachowaniem lokalizacji punktów odbioru wód opadowych (wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej),
- remont nawierzchni bitumicznych w sąsiedztwie przejść dla pieszych przez ul. Kochanowskiego i Strzałkowskiego polegający na frezowaniu istniejących warstw bitumicznych i odtworzeniu warstwy ścieralnej,
- wykonanie nowego przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 29, km 0+138,45 wraz z budową dojść, likwidacją miejsc postojowych i założeniem terenu zieleni – zgodnie z pismem Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223.1.52.2023 i potwierdzeniem lokalizacji przez ZDM w piśmie IU.4110.118.2022.37,

- zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Kochanowskiego, tj. likwidację istniejącego przejścia w km 0+056,40 oraz wykonanie nowego przejścia wraz z dojazdami w km 0+033,20),
- zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Dąbrowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Strzałkowskiego (przesunięcie ok. 2,0 m w kierunku wschodnim),
- budowę zjazdu na posesję nr 38 (strona południowa ulicy), wraz z powiększeniem terenu zieleni oraz likwidacją miejsc postojowych kolidujących z istniejącymi słupami trakcji i oświetlenia,
- korektę geometryczną krawędzi jezdni na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i ul. Kochanowskiego,
- przebudowę pasów postojowych i chodnika (drogi dla ruchu pieszych) polegającą na dostosowaniu szerokości i pochyłeń poprzecznych ww. elementów do aktualnych przepisów, w tym zapewnienia bezpieczeństwa i dostępności dla wszystkich uczestników ruchu kołowego i pieszego, wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni i ujednoczeniem warstw nawierzchniowych,
- przebudowę zjazdów polegającą na korekcie spadków podłużnych zjazdów oraz wzmocnieniu i ujednoczeniu warstw nawierzchniowych, w przypadku zjazdu na dz. nr 70/1, ark. 12 – również zmiana lokalizacji zjazdu,
- wykonanie kanału technologicznego po śladzie istniejącej kanalizacji teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (ZKB) Urzędu Miasta Poznania,
- urządzenie miejsc nasadzeń zieleni wraz z sadzeniem krzewów,
- przestawienie słupów systemu oświetlenia,
- instalację fakturowych oznaczeń nawierzchni,
- przestawienie elementów infrastruktury (tj. parkometrów) poza pas ruchu dla pieszych,
- regulacja lub remont świetlików budynków,
- regulację wysokościową włączów i zaworów instalacji podziemnych,
- przestawienie lub odtworzenie obiektów małej architektury zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania [8], szczegółowa lokalizacja na rys. nr 4.

4.2 Podstawowe parametry geometryczne elementów drogowych w ciągu ul. Dąbrowskiego.

- szerokość pasa ruchu pojazdów z kostki kamiennej — 2,25 m (odtworzenie),
- pochylenie poprzeczne pasa jezdni z kostki kamiennej — 2,0–3,5 %,
- promień łuków wyokrąglających krawędź jezdni na skrzyżowaniach — 6,0 m
- szerokość pasa postojowego — 2,50 m (w tym szerokość krawężnika zatopionego)
- pochylenie poprzeczne pasa postojowego — 2,0-2,5%,

— szerokość pasa buforowego technicznego	— min. 2,50 m,
— pochylenie poprzeczne pasa buforowego technicznego	— min. 2,0 %,
— szerokość pasa buforowego użytkowego	— 0,45 m (w tym krawężnik),
— pochylenie poprzeczne pasa buforowego użytkowego	— 2,0 %,
— szerokość pasa ruchu dla pieszych	— 2,40 m,
— szerokość minimalna pasa ruchu dla pieszych	— 1,80 m (w miejscu zwężenia),
— pochylenie poprzeczne pasa ruchu dla pieszych	— 1,0–2,0%,
— szerokość pasa obsługującego	— min. 0,7 m,
— pochylenie poprzeczne pasa obsługującego	— zmienne,
— wymiar miejsca postojowego dla pojazdu ON	— 3,60×5,00 m,
— wymiar koperty komercyjnej dla dostaw	— 3,00×8,15 m
— szerokość pasa prowadzącego (FON)	— 0,60 m
— szerokość pasa ostrzegawczego (FON)	— 0,60 m (układana w 2 rzędach po 30cm)
— szerokość przejść dla pieszych	— 4,00 m

4.3 Ukształtowanie trasy w planie

Dla projektu ustalono główną oś tyczenia, przebiegającą na granicy północnego pasa ruchu z kostki kamiennej oraz pasa postojowego. Wg kilometracji osi tyczenia długość trasy objętej przebudową wynosi 261,42 m. Oś jest linią zbliżoną do prostej, na jej przebiegu wyznaczono dwa załomy o kątach zwrotu równych 0,11 i 0,13 grada.

Szczegóły dotyczące przebiegu dróg w planie zamieszczono na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.4 Ukształtowanie i elementy przekroju poprzecznego

Elementy przekroju poprzecznego wg rys. nr 3 „Przekroje normalne”.

Z uwagi na ograniczone możliwości terenowe projekt przewiduje otworzenie pasa ruchu pojazdów z kostki kamiennej bez zmiany jego szerokości. W przypadku niewystarczającej ilości materiału do wbudowania w pas ruchu, materiał zostanie dostarczony przez Zarząd Dróg Miejskich z zasobów własnych. Pas ruchu zostanie dowiązany wysokościowo do istniejącego opornika betonowego od strony niewydzielonego torowiska tramwajowego. Pas ruchu pojazdów z kostki kamiennej szerokości 2,25 m zostanie wykonany w spadku jednostronnym, zmiennym o pochyleniu poprzecznym w zakresie od 2,0 do 3,5 % dla zwiększenia pochyłeń podłużnych w linii ścieku i poprawy warunków odwodnienia.

W związku z koniecznością zapewnienia minimalnych parametrów geometrycznych dla drogi dla pieszych zaprojektowano miejsca postojowe wyłącznie na pasach postojowych umożliwiającym parkowanie równoległe w stosunku do ruchu na jezdni. Szerokość pasów wynosi 2,50 m, wliczając szerokość krawężnika zatopionego, znajdującego się na granicy z pasem ruchu z kostki kamiennej. Pochylenie

jednostronne w kierunku do jezdni o wartości 2,0 % (w wyjątkowych przypadkach lokalnie +/- 0,5 %).

Drogę dla pieszych (chodnik) zaprojektowano z wyróżnieniem następujących elementów funkcjonalnych:

- pas buforowy¹ – szerokości minimalnej 0,45 m, o pochyleniu poprzecznym od 1,0 % do 2,0 % w kierunku jezdni (lokalnie na odcinkach ramp dla osób niepełnosprawnych, dojść do przejść dla pieszych itp. o pochyleniu poprzecznym zmiennym, maksymalnie do 8,0 %),
- pas ruchu dla pieszych – wolna od przeszkód powierzchnia ruchu pieszego oraz urządzeń wspomagających ruch osób niepełnosprawnych, szerokości 2,40 m (lokalnie zwężona do 1,80 m na odcinku od 0+175,15 do 0+184,00), o pochyleniu stałym 2,0 % w kierunku jezdni, w wyjątkowych przypadkach zmniejszonym do 1,0 %
- pas obsługujący¹ – projektowany pomiędzy pasem ruchu dla pieszych a granicą pasa drogowego, szerokości minimalnej 0,70 m, służący do lokalizacji urządzeń i obiektów budowlanych związanych z sąsiadującymi z pasem drogowym budynkami mieszkalno-usługowymi, o pochyleniu poprzecznym dostosowanym do poziomów wejść do budynków, schodów, świetlików itp.

Zjazdy do posesji zaprojektowano wysokościowo w nawiązaniu do poziomu bram i nawierzchni pasa ruchu z kostki kamiennej. Wszystkie zjazdy zaprojektowano jako prostopadłe (kąt przecięcia z osią trasy wynosi 90 stopni). Spadki poprzeczne zjazdów należy dowiązać do pochyłości podłużnych pasa ruchu i innych projektowanych elementów. Spadki podłużne zjazdów ukształtowano z zasadą zachowania pochylenia poprzecznego pasa ruchu dla pieszych w obszarze zjazdu tj. maksymalnie 2,0 %, na pozostałej długości zjazdu pochylenie maksymalne do 5 %.

Miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych ukształtowano zgodnie z pochyleniem pasa postojowego lub buforowego, tj. ze spadkiem 2,5% w kierunku jezdni. Z uwagi na istniejące uwarunkowania wysokościowe dostęp do miejsca postojowego od strony drogi dla pieszych zaprojektowano na dwóch końcowych krawężniach ukośnych ograniczających miejsce postojowe, i dalej poprzez rampy ukształtowane na pasie buforowym, pozostawiając krawężnik równoległy do osi trasy w wyniesieniu 12 cm. Szczegół rozwiązania wysokościowego przedstawiono na rysunku nr 3 Przekroje normalne.

Likwidacja uskoku pomiędzy miejscem postojowym a pasem ruchu dla pieszych, czyli całkowite zatopienie krawężnika równoległego do pasa ruchu dla pieszych skutkowało by koniecznością kompensacji za pomocą niedozwolonych spadków poprzecznych, zarówno pasa ruchu dla pieszych jak i miejsca postojowego.

Zaproponowany w projekcie układ pozwoli zachować normatywne pochylenie poprzeczne na pasie ruchu dla pieszych (2%), bez konieczności lokalnego zwiększania spadku w przypadku kształtowania ww. krawężnika jako zatopionego.

W ramach pasa buforowego projektuje się miejsca odpoczynku oraz miejsca ustawienia stojaków dla rowerów :

- w km ok. 0+044,00 po stronie północnej jezdni – rezerwa pasa buforowego na ustawienie istniejącej ławki oraz na miejsce postoju wózka osoby niepełnosprawnej,

¹ W nomenklaturze zarządcy drogi, pasy buforowy i obsługujący określone są zbiorczo jako pasy kompensacyjne

- w km ok. 0+048,00 – po stronie północnej jezdni – utwardzenie pasa buforowego dla instalacji 3 szt. stojaków rowerowych,
- w km ok. 0+094,00 - po stronie północnej jezdni – rezerwa terenowa pasa buforowego z możliwością ustawienia ławki oraz miejscem na postój wózka osoby niepełnosprawnej,
- w km ok. 0+134,00 – po stronie północnej jezdni – utwardzenie pasa buforowego dla instalacji 3 szt. stojaków rowerowych,
- w km ok. 0+228,00 – po stronie północnej jezdni – utwardzenie pasa buforowego dla instalacji 3 szt. stojaków rowerowych,
- w km ok. 0+229,00 – po stronie południowej jezdni – utwardzenie pasa buforowego dla instalacji 3 szt. stojaków rowerowych.

4.5 Ukształtowanie w profilu podłużnym.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów zdeterminowane jest przez wysokości opornika przy torowisku tramwajowym oraz elementów budynków na granicy pasa drogowego.

Podstawowym założeniem wysokościowym projektu jest ukształtowanie niwelety ścieku pasa z kostki kamiennej, tak by zostały zachowane lokalizacje istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Niewielką poprawę istniejących pochyłeń podłużnych uzyskano dzięki wprowadzeniu zmiennego pochylenia poprzecznego na pasie ruchu z kostki kamiennej.

4.6 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje drogowe

4.6.1 Nawierzchnia pasa ruchu pojazdów z kostki kamiennej:

- istniejąca kostka kamienna (regulacja wysokościowa) z wypełnieniem spoin materiałem z podsypki (betonem cementowym C 16/20),
- podsypka z betonu cementowego C 16/20 grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) grubości średniej 10 cm wg WT-4,
- istniejąca podbudowa.

Dla zachowania charakteru i jednolitej kolorystyki pasa ruchu jezdni ul Dąbrowskiego brakujący materiał warstwy wierzchniej w postaci kostki kamiennej (starobruku) zostanie dostarczony z zasobów Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

4.6.2 Nawierzchnia pasa postojowego

- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej rzędowej 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową w proporcji 1:3,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm wg PN-EN 12620 oraz PN-EN 197-1,
- podbudowa zasadnicza grubości 7cm z mieszanki AC 22 P wg PN-EN 13108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stab. mechanicznie) gr. 20cm wg WT-4,

- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5.

4.6.3 Nawierzchnie na drodze dla pieszych (chodnik)

- warstwa nawierzchniowa pasa ruchu dla pieszych z płyt kamiennych granitowych groszkowanych o wymiarach 120x80x10cm,
- warstwa nawierzchniowa pasa buforowego i obsługującego z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 8/11 cm,
- podsypka cementowo piaskowa grubości 3 cm (pas ruchu dla pieszych) i 5 cm (pas buforowy i obsługujący),
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 grubości 15 cm.

4.6.4 Nawierzchnie dojeżdż do przejść dla pieszych

Na dojeżdżach do przejść dla pieszych, w miejscach pomiędzy nawierzchnią jezdni a fakturowymi oznaczeniami nawierzchni, a także w miejscach sąsiadujących z zaworami urządzeń podziemnych warstwę wierzchnią należy wykonać z kostki 10×10×10 cm uzyskanej z łamania płyt kamiennych. Szczegółowe zakresy stosowania elementów nawierzchniowych zamieszczono na rys. nr 4 „Mała architektura i schemat ułożenia płyt kamiennych”.

- warstwa nawierzchniowa dojeżdż dla pieszych lub fragmentów pasa ruchu dla pieszych z kostki kamiennej 10×10×10 cm uzyskanej z łamania płyt kamiennych granitowych groszkowanych,
- podsypka cementowo piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 grubości 15 cm.

4.6.5 Nawierzchnia zjazdów (z uwzględnieniem ciągłości pasa dla pieszych)

- warstwa nawierzchniowa na zjazdach z kostki kamiennej granitowej surowołupanej 8/11 cm (poza pasem ruchu dla pieszych)
- warstwa nawierzchniowa pasa ruchu dla pieszych z płyt kamiennych granitowych o wymiarach 120x80x10cm groszkowanych (w obrębie pasa ruchu dla pieszych),
- podsypka cementowo piaskowa grubości 3 cm (strefa przedłużenia pasa ruchu dla pieszych) i 5 cm (pozostała powierzchnia zjazdu),
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 grubości 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5.

4.6.6 Nawierzchnia zjazdów (na działki nr 70/1, 72)

- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej rzędowej 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową w proporcji 1:3,
- podsypka cementowo piaskowa grubości 3 cm (strefa przedłużenia pasa ruchu dla pieszych) i 5 cm (pozostała powierzchnia zjazdu),
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 wg PN-EN 206 grubości 20 cm

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) o wytrzymałości na ściskanie odpowiadającej klasie C 1,5/2 gr. 15cm wg WT-5.

4.6.7 Nawierzchnia bitumiczna na skrzyżowaniach

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Kochanowskiego i Strzałkowskiego zakres prac będzie polegał na wykonaniu frezowania profilującego i ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 4cm z mieszanki mma AC 11 S wg PN-EN 13108-5 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe.

4.6.8 Betonowe elementy prefabrykowane – ograniczenia nawierzchni:

- krawężnik kamienny o wymiarach 15×30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 (wyniesienie 10–12 cm) – ograniczenie drogi dla pieszych od strony pasa postojowego lub jezdni,
- krawężnik kamienny zatopiony o wymiarach 15×25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15 (wyniesienie 0-4 cm) – rozdzielenie pasa ruchu na jezdni od pasa postojowego,
- opornik kamienny zatopiony o wymiarach 12×25 cm (wyniesienie 0 cm) – rozgraniczenie nawierzchni pasa obsługującego i buforowego od nawierzchni zjazdów, rozgraniczenie jezdni i drogi dla pieszych przy przejściach dla pieszych, rozgraniczenie nawierzchni miejsca postojowego ON od nawierzchni rampy ukształtowanej w pasie buforowym,
- obrzeże kamienne o wymiarach 8×25 cm – ograniczenie drogi dla pieszych od strony zieleńców.

4.6.9 Fakturowe oznaczenia nawierzchni

W projekcie przewidziano wykonanie fakturowych oznaczeń nawierzchni (zwane dalej FON), które należy wykonać z następujących elementów prefabrykowanych:

- faktury ostrzegawcze (bezpieczeństwa) na długości przejść dla pieszych i szerokości 60 cm – z dwóch rzędów płyt betonowych z guzami, typ B1 lub B2, barwionych w masie na kolor żółty,
- faktury kierunkowe („łapacze”) przy przejściach dla pieszych przez jezdnię ul. Dąbrowskiego szerokości 60 cm realizowane na pasach ruchu dla pieszych oraz na skrzyżowaniach z ul. Kochanowskiego i Strzałkowskiego pomiędzy jezdnią a fakturą bezpieczeństwa o szerokości 30 cm – płyty betonowe z wyniesionymi prążkami, typ A1, barwionych w masie na kolor biały.

Szczegółowe informacje dotyczące geometrii prefabrykatów wg Standardów Dostępności [9].

W przypadku realizacji FON na istniejącej studni lub zaworze należy uwzględnić wymianę pokrywy na nową z możliwością zastosowania pokrywy z fakturą lub realizację naklejanych mat fakturowych na powierzchni pokrywy

4.6.10 Wykonywanie warstw wierzchnich w sąsiedztwie studni i zaworów.

W związku z występowaniem na terenie przebudowy chodnika licznych włazów studni i zaworów uzbrojenia podziemnego w przypadku realizacji nawierzchni chodnikowej z płyt kamiennych i natrafienie na istniejącą studnię zarządca drogi dopuszcza możliwość uzupełnienia nawierzchni za pomocą kostki łamanej z płyty kamiennej o wymiarach 10x10 cm układanej z zachowaniem linii ułożenia płyt.

4.7 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcją nawierzchni dróg.

Roboty należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Podłoże pod konstrukcję zagęścić do wymaganych parametrów.

Prace w strefie ochronnej drzew należy prowadzić zgodnie z Projektem Ochrony Zieleni (→ pkt 5).

Szczególną uwagę zwrócić przy prowadzeniu prac w pobliżu istniejących sieci i urządzeń podziemnych. W takim przypadku prace prowadzić ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności i przepisów BHP, pod odpowiednim nadzorem.

Na czas prowadzenia prac związanych z wykopami i korytowaniem zapewnić właściwe odwodnienie wykopu, aby nie dopuścić do nawodnienia gruntu rodzimego – podłoża.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów nieprzydatnych lub wątpliwych należy doprowadzić je do kategorii nośności podłoża G₁ poprzez wymianę, wzmocnienie lub ulepszenie gruntu rodzimego zgodnie z odpowiednimi Warunkami Technicznymi.

4.8 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót przewiduje się rozbiórkę:

- istniejących nawierzchni jezdni, chodników, pasów postojowych i zjazdów,
- demontaż obiektów małej architektury, tj. stojaków dla rowerów, koszy i słupków

4.9 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie zapewnione poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.10 Istniejące i projektowane sieci uzbrojenia terenu

W granicy terenu objętej pracami projektowymi znajdują się: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć gazowa, sieć teletechniczna, słupy i urządzenia trakcji tramwajowej, system oświetlenia ulicznego, system monitoringu miejskiego.

Na obecnym etapie prac projektowych przewiduje się wykonanie kanału technologicznego, przestawienie parkometrów, regulację wysokościową wpustów, włączów i zaworów urządzeń.

Lokalizację istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia terenu przedstawiono na rys. nr 6 „Plansza zbiorcza uzbrojenia”. Strefowanie uzbrojenia w przekroju poprzecznym przedstawiono na rys. nr 7 „Strefowanie sieci uzbrojenia”.

4.11 Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

W ramach przebudowy ul. Dąbrowskiego zostanie wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome w zakresie objętym robotami.

Na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” oznaczono schematycznie przejścia dla pieszych, miejsca parkowania dla pojazdu osób niepełnosprawnych oraz lokalizację kopert komercyjnych (znak „P-20”).

Pełny projekt zmiany stałej organizacji ruchu objęty jest odrębnym opracowaniem.

5. Projekt ochrony zieleni

5.1 Uwagi wstępne

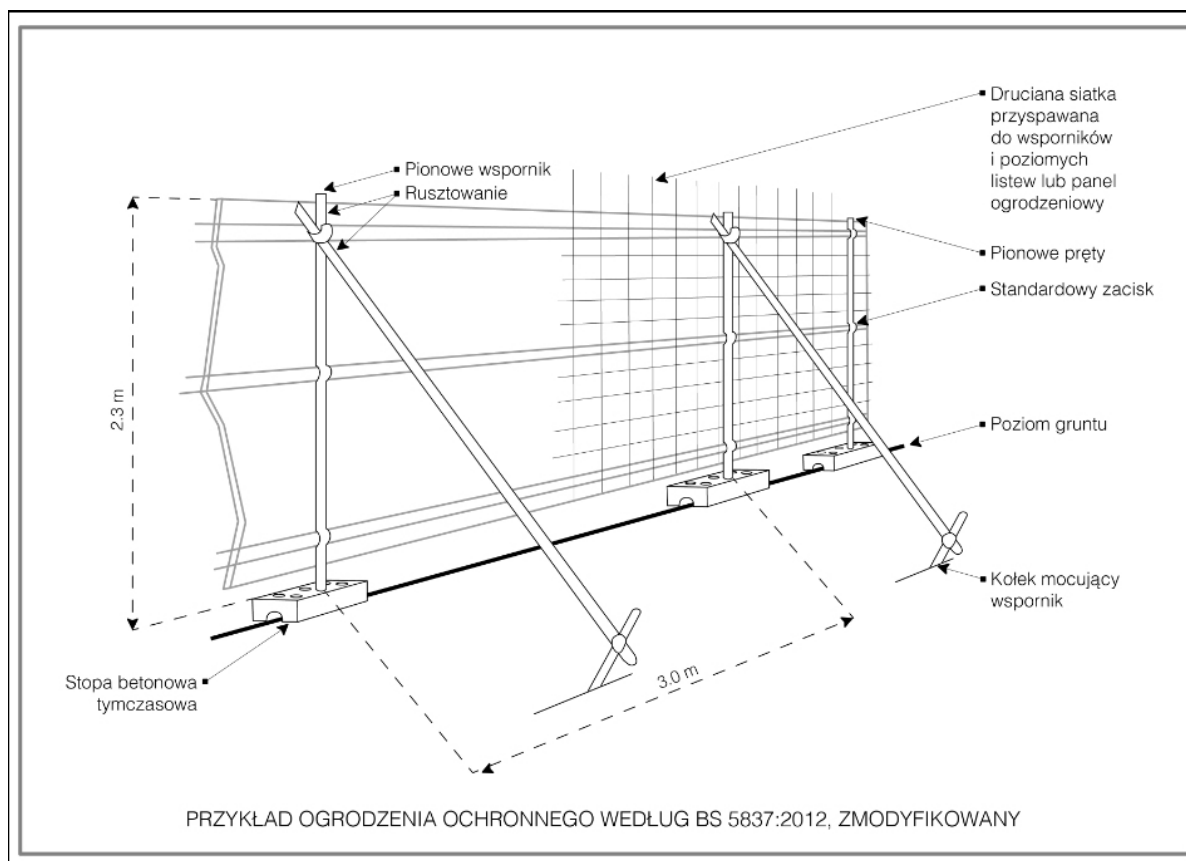
- A. dla wszystkich robót budowlanych odbywających się w zasięgu koron drzew przyulicznych wymagana jest kompleksowa ochrona wszystkich organów drzew lub krzewów (pni, koron, korzeni) oraz podłoża (jakości/struktury gleby) poprzez wyгородzenie terenu. Montaż zabezpieczeń musi zostać wykonany przed rozpoczęciem inwestycji. Ruch pojazdów ciężkich zorganizowany winien być poza rzutami koron.
- B. wymagane jest wprowadzenie nadzoru Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni dla robót budowlanych prowadzonych w zasięgu koron drzew przyulicznych, od momentu przekazania terenu budowy do zakończenia procesu inwestycyjnego.

5.2 W obrębie obrysu korony drzew obowiązuje kategoryczny zakaz:

- składowania/ magazynowania materiałów budowlanych oraz ziemi,
- parkowania/ poruszania się sprzętem ciężkim,
- prowadzenia pod koronami drzew dróg technicznych służących obsłudze placu budowlanego (dopuszcza się ruch tylko po wykonaniu nadbudowy amortyzującej w nową tymczasową nawierzchnię rozbieralną),
- lokalizowania przenośnych biur/ kontenerów/ przenośnych toalet i innych,
- wykonywania prac lub składowania innych niewymienionych rzeczy skutkujących zagęszczeniem gleby,
- wylewania jakichkolwiek pozostałości „pobudowlanych”,
- naruszania koron drzew poprzez pracę sprzętu,
- zmiany poziomu gruntu wokół nasady pni, czy palisadowania,

5.3 Wyznaczenie i ogrodzenie strefy ochrony drzew – typ A

Montaż ogrodzenia wyznaczającego strefę ochrony drzew, wykonać w maksymalnym oddaleniu od istniejących drzew. Ogrodzenie wykonać zgodnie ze schematem, oznaczyć tablicą informacyjną informującą: „*Strefa ochronna drzew. Nie wchodzić! Nie przesuwać ogrodzenia! Nie składować materiałów!*”.

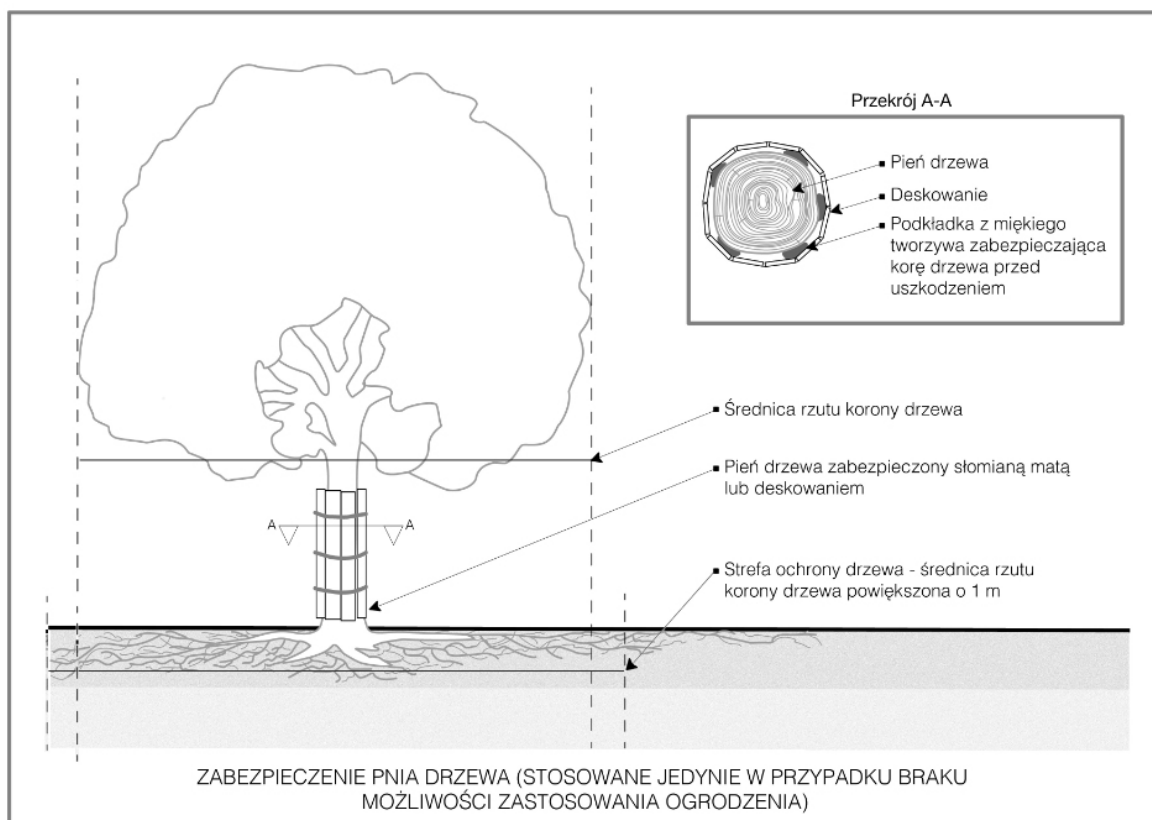


Rys. 1 – za Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu

5.4 Zabezpieczenie pojedynczych pni drzew- typ B

Zabezpieczanie pojedynczych pni (dozwolone jest tylko w wyjątkowych wypadkach), wykonać należy poprzez oszalowanie pni deskami z zastosowaniem amortyzatora w postaci mat ze słomy, włóknin, gumowych opon, perforowanych rur drenarskich:

- deski w szalunku należy zamontować wokół całego obwodu pnia, na całej jego wysokości,
- dolna część deski powinna opierać się na podłożu, ewentualnie może być lekko wkopana w ziemię o ile drzewo nie ma nabiegów,
- opaski mocujące całość osłony powinny być ułożone na kilku poziomach,
- w przypadku drzew z nabiegami zlokalizowanymi na poziomie gruntu, nasady pni należy zabezpieczyć niezależną konstrukcją osadzoną na podłożu i przymocowaną do podłoża (dla zabezpieczenia przed uszkodzeniami do jakich dochodzi podczas zbierania gruntu i podbierania go przy pomocy sprzętu), niedopuszczalne przykrycie nabiegów samym podłożem jako warstwą ochronną),
- zabezpieczenie winno umożliwiać ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi, wobec tego zastosowanie samego miękkiego materiału jest niewystarczające.



Rys. 2 – za Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu

5.5 Prowadzenie prac w obrębie obrysu korony drzewa

Prace w systemie korzeniowym i w obrębie obrysu koron drzew należy prowadzić ręcznie i jedynie w minimalnym zakresie oraz czasie do 1 godziny od ich odkrycia, bez naruszenia szkieletowego systemu korzeniowego drzew. W przypadku odkrycia korzeni należy zabezpieczyć je przed przesuszeniem mokrą włókniną, warstwą wilgotnej ziemi, przy jednoczesnym podlewaniu ich wodą. Nie zezwala się na amputację systemu korzeniowego drzewostanu. Każde uszkodzenie lub amputowanie systemu korzeniowego (nie dotyczy szkieletowego systemu korzeniowego drzewa, dla którego, jak podano wyżej – brak zgody na amputację korzeni), skutkować będzie koniecznością prowadzenia zabiegów rehabilitacyjnych przez okres 3 lat po zakończeniu inwestycji. Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na Inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Wszelkie prace budowlane, które spowodowały uszczerbek w stanie fitosanitarnym drzew, krzewów poprzez:

- podcięcie/amputacja systemu korzeniowego,
- rany/ otarcia na pniu, konarach czy pędach,
- wyłamane konary, gałęzie i pędy,
- zagęszczenie gleby w zasięgu korony drzewa/obrysu krzewu/ na trawniku,
- inne działania niepożądane skutkujące pogorszeniem stanu fitosanitarnego rośliny,
- będą w trybie natychmiastowym przerwane, a po ich ponowionym uruchomieniu, muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący zieleni i muszą skutkować podjęciem działań naprawczych.

5.6 Pielęgnacja rehabilitacyjna uszkodzonej roślinności

Uszkodzona w ww. sposób przez Wykonawcę zieleń wymaga zlecenia specjalistycznym firmom ogrodniczym poniższych działań rehabilitacyjnych:

A. podlewanie – według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa, wynosi 10 litrów na każdy 1cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130cm, licząc od poziomu gruntu. Aby prawidłowo określić dawkę wody dla każdego z drzew, należy uwzględnić średnicę pnia. Dawkę tę należy podać minimum 3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą (w celu zmniejszenia ewapotranspiracji) w całym sezonie wegetacyjnym. Poprzez pojęcie podlewania jednego drzewa rozumiane jest dostarczenie wody do jego całego systemu korzeniowego. W przypadku występowania letnich suszy – częściej do 8 razy w miesiącu. Dla uszkodzonych krzewów należy dostosować dawkę wody wg potrzeb (w zależności od gatunku/odmiany, wieku, obecności systemu nawadniającego itp.),

B. cięcie pielęgnacyjne i sanitarne krzewów oraz drzew, które zostały zniszczone podczas prac budowlanych, należy dokonać w trybie pilnym (prace należy prowadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą, nie doprowadzając do pogorszenia lub uszkodzenia rośliny).

C. nawożenie lub stosowanie biostymulatorów w celu wzmocnienia rośliny i poprawienia jej stanu fitosanitarnego po dokonaniu uszkodzenia przez Wykonawcę,

D. mulczowanie drzew lub krzewów oraz wykonanie mikoryzacji podłoża w obrębie systemu korzeniowego.

Prace budowlane nie mogą przyczynić się do pogorszenia kondycji i stanu zdrowotnego drzew oraz krzewów. Trwałe uszkodzenie roślinności skutkować będzie pociągnięciem Wykonawcy do odpowiedzialności i wyciągnięcia konsekwencji prawnych wynikających z Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Ponadto zniszczone rośliny będą musiały być wymienione na nowe, o tych samych parametrach, co istniejące i być objęte roczną pielęgnacją na koszt Wykonawcy.

6. Zieleń drogowa

6.1 Założenia projektowe

- rezygnacja z projektowania zieleni wysokiej z uwagi na występowanie elementów infrastruktury tj. sieci gazowej doziemnej, słupów systemu oświetlenia i trakcji tramwajowej
- wprowadzenie na projektowanym odcinku ulicy Dąbrowskiego jak największej powierzchni biologicznie czynnej, przyczyniającej się do poprawy mikroklimatu i redukującej efekt miejskiej wyspy ciepła, przy równoczesnym zachowaniu koniecznego odsunięcia nasadzeń od ciągów pieszych oraz ulicy,
- projektowanie zieleni średniej i niskiej, rezygnacja z powierzchni pokrytej darnią,
- projektowana roślinność nie należy do grupy pnączy – nie będzie wspinać się po infrastrukturze,
- przyjęto górne granice rozstaw zalecanych dla danego gatunku, przy założeniu, że na trudne warunki siedliskowe, sadzony będzie dobrze rozwinięty materiał szkółkarski,
- w pasie drogowym ul. Kochanowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego planuje się zachować i zabezpieczyć na czas

prowadzenia prac, do ponownego posadzenia, róże w odm. 'Cubana',

- Po stronie południowej Dąbrowskiego, wschodnie przejście dla pieszych (km 0+033,20) – zlikwidowanie istniejącej zieleni w zakresie niezbędnym do poprowadzenia przejścia dla pieszych. Do usunięcia część grupy krzewów *Syringa meyeri* 'Palibin' - lilak Meyera odm. 'Palibin'. Grupa roślin *Euonymus foerunei* - trzmielina Fortune'a w odmianie pozostaje bez ingerencji. Usunięte rośliny zachować i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac, do ponownego posadzenia.
- Po stronie południowej Dąbrowskiego, centralne przejście dla pieszych w km 0+138,45: zlikwidowanie istniejącej zieleni w zakresie niezbędnym do poprowadzenia przejścia dla pieszych. Do usunięcia część grupy krzewów *Euonymus foerunei* - trzmielina Fortune'a w odmianie. Usunięte rośliny zachować i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac, do ponownego posadzenia.

6.2 Zastosowane gatunki roślin:

a. Krzewy liściaste:

- trzmielina Fortune'a 'Coloratus' (*Euonymus fortunei* 'Coloratus'),
- róża „Impala” (*Rosa* „Impala”),
- róża „Cubana” (*Rosa* „Cubana”), w tym przesadzana,
- lilak Meyera 'Palibin' (*Syringa meyeri* 'Palibin')

b. Byliny:

- Kocimiętka „Walker's Low” (*Nepeta* "Walker's Low"),

c. Trawy ozdobne

- Sesleria jesienna (*Sesleria autumnalis*),
- Rozplenica japońska „Burgundy Bunny” (*Pennisetum alopecuroides* 'Burgundy Bunny'),
- Wydmuchrzyca piaszkowa (*Elymus arenarius*).

Szczegóły dotyczące nasadzeń zamieszczono na rysunku nr 202404-01 „Projekt nasadzeń zieleni”.

Wymaga się 3 letniego okresu pielęgnacyjnego dla wykonanych nasadzeń.

7. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

7.1 Sieci zewnętrzne – uwagi ogólne

Wszystkie linie kablowe nN należy układać, zwracając przy tym szczególną uwagę na następujące elementy:

- trasę kabla wytyczyć zgodnie z wykreśleniem na planie sytuacyjnym,
- kabel nN układać na głębokości 0,7m na 10 cm podsypce z piasku,
- Uwaga! W gruncie rodzimym nie mogą znajdować się kamienie, gruz oraz inne materiały ostre.
- na głębokości 0,35-0,45m ułożyć należy taśmę ostrzegawczą perforowaną koloru niebieskiego o szerokości 300mm oraz grubości min 0,5mm.
- kabel nN przykryć 10cm warstwą piasku, 15cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie ułożyć

- niebieską folię o szerokości 20cm,
- pod drogą kable układać na głębokości 0,8m od górnej krawędzi rury do powierzchni jezdni,
- przy istniejących skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować normatywne odległości oraz stosować rury ochronne,
- w celu skompensowania przesunięć gruntu kabel ułożyć w wykopie faliście (dodatkowo ok. 3% długości wykopu),
- promień zginania kabla nN nie może być mniejszy od 10-krotnej średnicy kabla,
- temperatura kabla w czasie układania nie może być niższa od 0 °C,
- na kablu umieścić oznaczniki z opisem: „właściciel, typ kabla, napięcie, rok budowy, kierunek”,
- linię kablową zinwentaryzować geodezyjnie przed zasypaniem,
- rury osłonowe należy zabezpieczyć (uszczelnić obustronnie) przed zamulaniem
- prace prowadzić zgodnie z normą N SEP-E-004.

7.2 Parkometry

Z uwagi na kolizję istniejących parkometrów z planowaną przebudową chodnika (parkometry kolidują z planowanym pasem ruchu dla pieszych), projektuje się przesunięcie parkometrów w miejsca niekolizyjne oraz doprowadzenie zasilania poprzez mufowanie.

7.3 Kanał technologiczny

Zgodnie z opiniami ZDM na odcinku przebudowywanego chodnika należy wykonać kanał technologiczny poprzez przebudowę infrastruktury WZKiB. Kanał technologiczny należy wykonać w oparciu o wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.2 z dnia 20 czerwca 2018r oraz rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, czyli profil 1x110mm +4x40mm +1x prefabrykowana wiązka mikrorur (co najmniej 7x12/8). Kanał technologiczny powinien być zakończony maksymalnie w granicy opracowania projektowego.

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Nowacki
nr upr. WKP/0098/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

III. Część graficzna

SPIS RYSUNKÓW		
Numer	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20 000
2	Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje normalne	1:50/20
4	Mała architektura i schemat ułożenia płyt kamiennych 120×80 cm	1:250
5	Projekt ochrony zieleni istniejącej	1:200
6	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500
7	Strefowanie sieci uzbrojenia	1:50
202402-01	Projekt nasadzeń zieleni	1:200