

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.142.2023
Poznań, 25-05-2023 r.



Nr rej.: 25052300849
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z dnia 28 kwietnia 2022 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazanym w dniu 27.04.2023 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 554 z dnia 10.05.2023 r.)
- 2) Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół ZOP nr 554 z dnia 10.05.2023 r.)
- 3) Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo nr Rd.I.5321.230.2023.PO z dnia 29.03.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica Zgoda w Poznaniu

w związku z: poprawą BRD na wyjeździe z pętli Górczyn.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.


z up. PRZYZYJENIA MIASTA
Michał Gezka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymuje:

- 1) Zarząd Transportu Miejskiego
- 2) Komenda Miejska Policji


Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Zgoda
Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, kwiecień 2023

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Zgoda w Poznaniu, którego celem jest poprawa poziomu BRD.

Projekt został opracowany w związku z wnioskiem Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Ulica Zgoda posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni: 10,2 m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki:

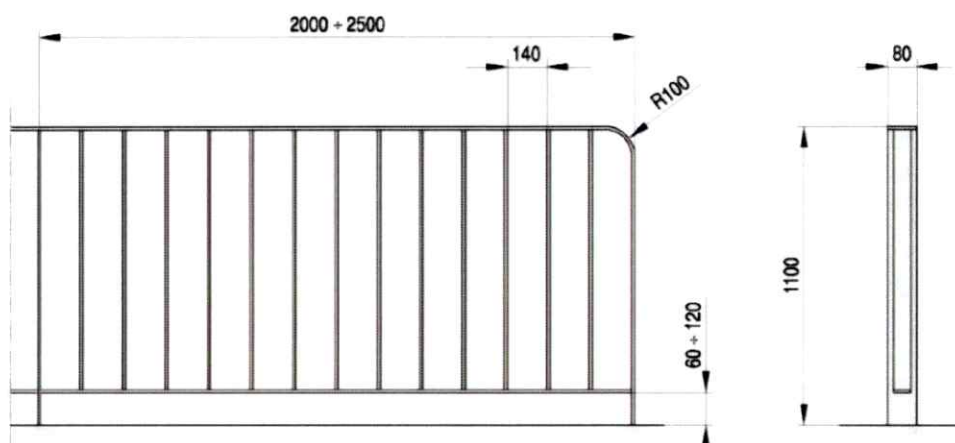
- rodzaj nawierzchni: płyta chodnikowa

Na ulicy nie występuje ruch tranzytowy a głównie lokalny. Ulica stanowi dojazd autobusów do pętli Górczyn

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

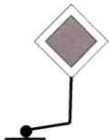

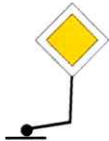


- Zaprojektowano przesunięcie przejścia dla pieszych na północno – zachodnim wlocie ul. Zgoda na skrzyżowaniu z ul. Albańską
- Zaprojektowano balustrady U-11a na dojściach do przejścia dla pieszych:

proj. balustrada U-11a



- Pomędzy projektowanym przejściem dla pieszych i postojem TAXI zaprojektowano miejsca do zatrzymania pojazdów.
- Uporządkowano istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2024 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:15 000

ul. Zgoda

Grunwald Południe

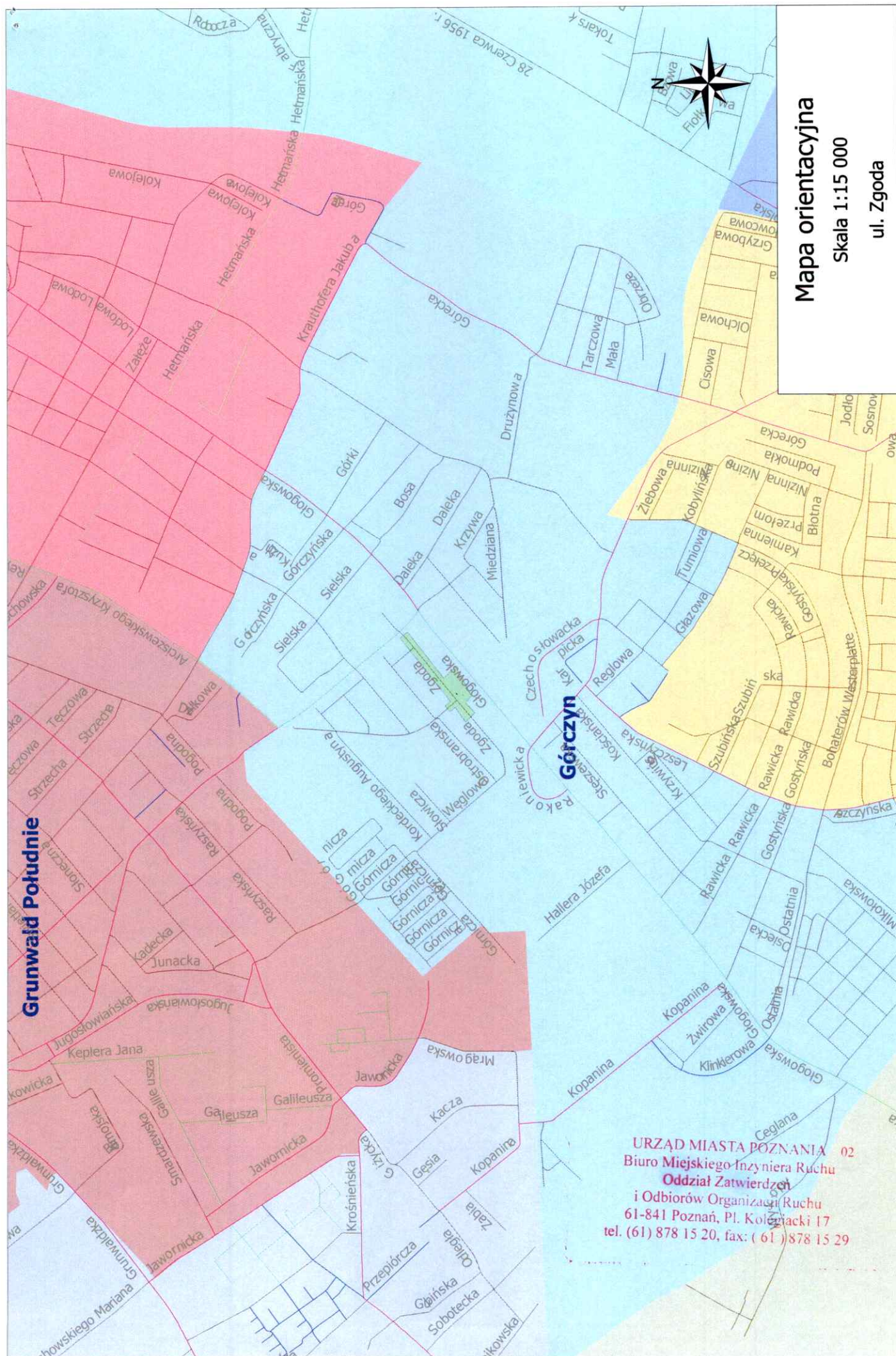
Górczyn

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Mapa orientacyjjna

Skala 1:15 000

ul. Zgoda



Grunwald Południe

Górczyn

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29