



Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 06.04.2023 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Pawła Szczepaniaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 434 z dnia 19.04.2023 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.18.2023 z dnia 04.05.2023 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.353.2023.PO z dnia 27.04.2023 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania, a w szczególności nad działaniem świateł ostrzegawczych i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Na południowym wlocie ulicy Góreckiej, w przypadku zastosowania tablic typu F-6, nie stosować już znaków A-12 i A-14 w odległości 100 m od zwężenia.
4. Dla etapów 3 i 4 należy uzgodnić z ZTM w Poznaniu tymczasowe lokalizacje przystanków na czas wykonywania prac.
5. Na minimum 3 dni przed rozpoczęciem danego etapu prac należy poinformować ZTM wraz z rysunkiem, który będzie wdrożony, na adresy email: t.swito@ztm.poznan.pl, m.sobczyk@ztm.poznan.pl.
6. Zapewnić pieszym bezpieczne warunki do poruszania się w obszarze robót. Bezwzględnie wyznaczyć minimum 1,5 m szerokości utwardzonego przejścia wzdłuż prowadzonych prac.

## ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Górecka w Poznaniu

w związku z: przebudową zjazdu

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 25 maja 2023 r. – 30 czerwca 2023 r.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

UM POZNAŃ  
Miejski Inżynier Ruchu  
Zdzisław Górecki

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



**Made Projekt Sp. z o.o.**  
ul. Mikołaja Dobrzyckiego 16, 61 – 692 Poznań

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Projekt przebudowy zjazdu do budynku handlowego z  
działki o numerze ewid. 42/5  
na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn, przy ul.  
Góreckiej w Poznaniu”**

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
i Oddział Zatwierdzeń  
i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

**Inwestor:**  
**Jakon Inwest 2 Sp. z o.o.**  
**ul. Sowia 4**  
**62-080 Tarnowo Podgórne**

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	<i>Szczepaniak</i>

Poznań, marzec 2023

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania:  
„Projekt przebudowy zjazdu do budynku handlowego z działki o numerze ewid. 42/5  
na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn, przy ul. Góreckiej w Poznaniu”**

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
Oddział Zatwierdzeń  
i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

# Spis zawartości

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa:

Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. nr 2.1 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 1

Rys. nr 2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 2

Rys. nr 2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 3

Rys. nr 2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap 4

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
i Odbiorów Organizacji Ruchu  
Oddział Zatwierdzeń  
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z działki o nr ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn oraz remoncie istn. nawierzchni jezdni oraz chodnika o szer. 2,00m i zatoki autobusowej przy ul. Góreckiej w Poznaniu.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu dla ww. zadania.

## 2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji w związku z przebudową zjazdu publicznego z działki o nr ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn oraz remoncie istn. nawierzchni jezdni oraz chodnika o szer. 2,00m i zatoki autobusowej przy ul. Góreckiej w Poznaniu.

## 3. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003R., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:
  - Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
  - Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
  - Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.



- Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik do zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r.
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja oznakowania przeprowadzona w terenie

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na opracowywanym odcinku ul. Górecka jest drogą kategorii powiatowej nr 5857P o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, posiadającą jezdnię bitumiczną szerokości 7,00 m oraz obustronne chodniki. W stanie istniejącym w drodze zlokalizowana jest zatoka autobusowa oznaczona linią przystankową P-17.

Ul. Górecka położona jest w terenie zabudowanym w związku, z czym na opracowywanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

#### 5. Opis utrudnień i oznakowanie robót

- Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu, stanowi schemat oznakowania prowadzonych prac budowlanych.
- Roboty drogowe wykonywać należy etapowo.
- Długość odcinków wyłączenia drogi z użytkowania powinna być zgodna z prowadzonymi robotami.
- W razie konieczności ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników.
- Na każdym etapie prac należy zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji.
- Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- Należy zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych.

#### Etap 1 – rys. nr 2.1

Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu stanowi schemat oznakowania prowadzonych prac budowlanych, polegających przebudowie chodnika, wymianie istniejącego krawężnika i budowy niezbędnej infrastruktury dla realizacji zadania. Na czas powyższych robót zawężeniu ulegnie jezdnia ul. Góreckiej po południowej stronie drogi na szer. 0,5 m i długości około 115,0 m, i po północnej stronie na szer. 0,5 m i długości około 55,0 m. Ruch pojazdów odbywał się będzie na pozostałej części jezdni o szer. 6,5 m. W związku z budową chodnika ruch pieszych po południowej stronie drogi odbywał się po tymczasowym chodniku o szer. 1,5 m. Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych wzdłuż robót (wygrozdzenie obszaru prac) i przez ul. Górecką. W razie konieczności ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników.

URZĄD MIASTA POZNAŃ  
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-841 Poznań, Przemysłowski 17  
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



## **Etap 2 - rys. nr 2.2**

Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu stanowi schemat oznakowania prowadzonych prac budowlanych, polegających na przebudowie jezdni ul. Góreckiej, budowy zatoki autobusowej, zjazdu, chodnika oraz budowy niezbędnej infrastruktury dla realizacji zadania. Na czas powyższych robót zawężeniu ulegnie jezdni ul. Góreckiej po południowej stronie drogi na szer. 0,5 m i długości około 70,0 m, oraz ul. Drużynowa na szer. 0,5 m i długości około 50,0 m. Ruch pojazdów odbywał się będzie na pozostałej części jezdni o szer. 6,5 m. W związku z budową chodnika ruch pieszych odbywał się po tymczasowym chodniku o szer. 1,5 m, a tymczasowe przejście przez ul. Górecką zaprojektowano w miejscu docelowego przejścia dla pieszych (zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu). Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych wzdłuż robót (wygrodenie obszaru prac) i przez ul. Górecką. W związku z budową zatoki autobusowej wyznaczony został tymczasowy przystanek autobusowy. W razie konieczności ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników.

## **Etap 3, 4 - rys. nr 2.3, 2.4 – ul. Kasztanowa**

Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu stanowi schemat oznakowania prowadzonych robót drogowych polegających na połówkowym frezowaniu jezdni nawierzchni i ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej odpowiednio dla każdego etapu. W związku z powyższym zawężeniu ulegnie jezdni na szer. 3,5 m, a ruch pojazdów odbywał się będzie wahadłowo na pozostałej części jezdni o szer. 3,5 m. Należy wprowadzić stałe, ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione. Prace wykonywać etapowo, odcinkami o długości maks. 100 m, tak aby zapewnić w miarę płynny ruch pojazdów. Są to roboty krótko trwające szybko postępujące. Długość odcinków wyłączenia drogi z użytkowania powinna być zgodna z prowadzonymi robotami.

## **6. Zasady ogólne**

Do oznakowania robót zastosować należy znaki pionowe w rozmiarze o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi oraz z folii odblaskowej typu 2. Znaki użyte do oznakowania objazdów powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Należy zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym, a istniejącym oznakowaniem wynoszącym 10 m.

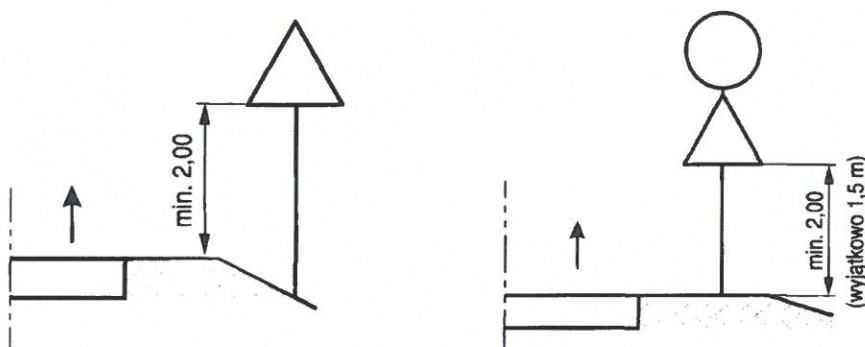
Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać z taśmy żółtej, odblaskowej i łatwosuwalnej.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

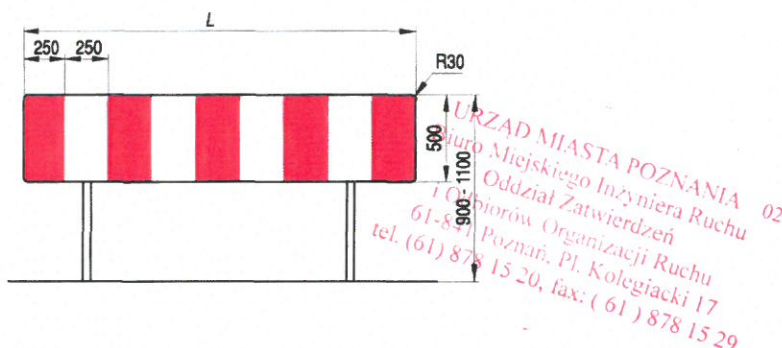


## 7. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0m.



Konstrukcja zapory drogowej oraz wysokość jej umieszczania została pokazana na poniższym rysunku:



## 8. Odległość umieszczania znaków od jezdni

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni.

## 9. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i prowadzenia robót budowlanych.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu planowany jest 01.06.2024 r.

W związku z powyższym termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu planowany jest 30.09.2024 r.

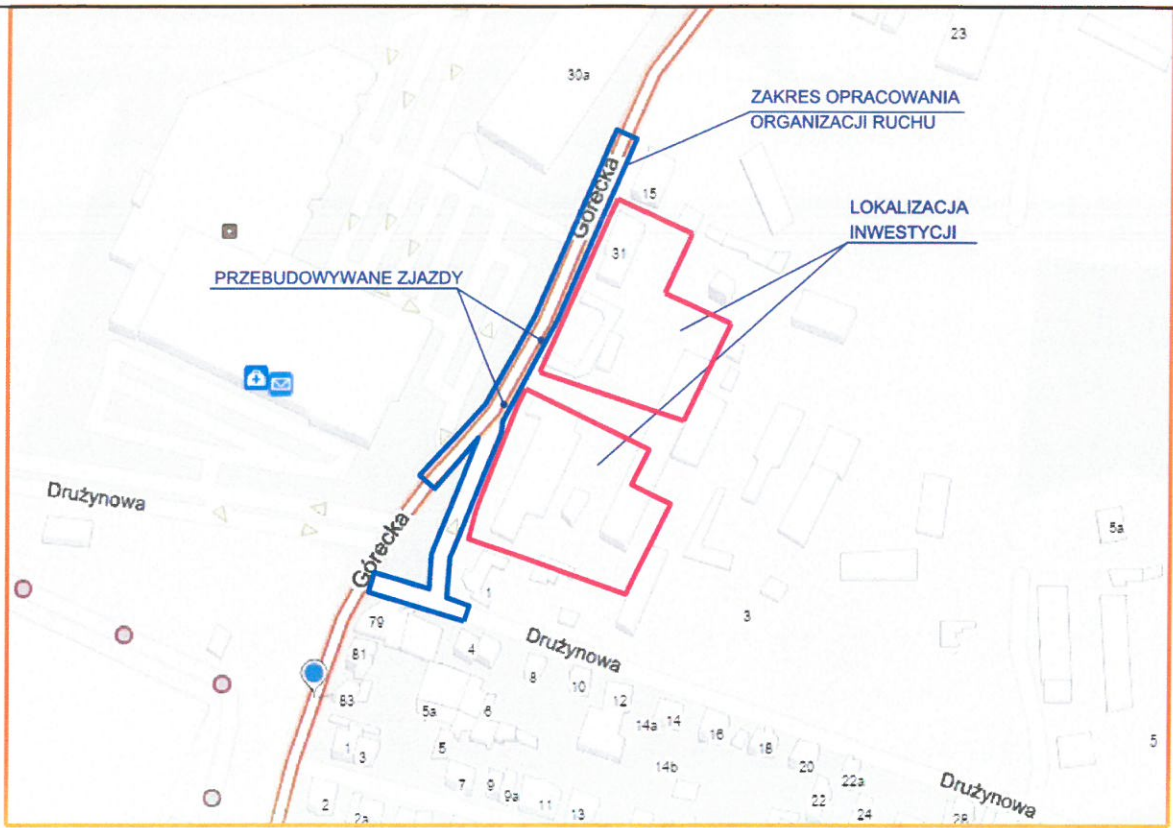
Opracował:

*Szczepaniak*

mgr inż. Paweł Szczepaniak







JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



URZĄD MIASTA POZNAŃ  
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu  
 i Odbiorów  
 61-841 Poznań, Pl. K...  
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

MAIDE Projekt sp. z o.o. madeprojekt.pl ul. Mikołaja Dobrzyckiego 16, 61-692 Poznań

INWESTOR:

**Jakon Inwest 2 Sp. z o.o.**  
**UL. SOWIA 4**  
**62-080 TARNOWO PODGÓRNE**

ETAP:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTYCJA:

**Przebudowa zjazdu do budynku handlowego z działki o numerze ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6 obręb Górczyn, przy ul. Góreckiej w Poznaniu**

BRANŻA:

**DROGOWA**

GLÓWNY PROJEKTANT:

**MGR INŻ. PAWEŁ SZCZEPANIAK**

NR UPR.:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE W  
 SPECJALNOŚCI DROGOWEJ DO  
 PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

PODPIS:

*Szczepaniak*

SPRAWDZIŁ:

upr.WKP/0358/PWOD/17

OPRACOWANIE:

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA:

**1:10000**

DATA WYDANIA:  
**29.03.2023r.**

NR PROJEKTU:  
**18042\_PK**

BRANŻA:  
**DR**

NR RYSUNKU:  
**TOR 1**

NR REWIZJI:  
**00**

NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI WŁASNOŚĆ FIRMY MAIDE PROJEKT SP. ZO.O. I JAKO DZIEŁO AUTORSKIE PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH.

