


Made Projekt Sp. z o.o.
ul. Mikołaja Dobrzyckiego 16, 61 – 692 Poznań

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Projekt przebudowy zjazdu do budynku handlowego z działki o numerze ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn, przy ul. Góreckiej w Poznaniu”

Inwestor:
Jakon Inwest 2 Sp. z o.o.
ul. Sowia 4
62-080 Tarnowo Podgórne

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa	

Poznań, listopad 2022

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt przebudowy zjazdu do budynku handlowego z działki o numerze ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn, przy ul. Góreckiej w Poznaniu”

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Opis projektowanych rozwiązań
7. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania
8. Termin wprowadzenia oznakowania
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1, skala 1:10000
2. Stała organizacja ruchu rys. nr 2, skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zjazdu publicznego z działki o nr ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn oraz remoncie istn. nawierzchni jezdni oraz chodnika o szer. 2,00m i zatoki autobusowej przy ul. Góreckiej w Poznaniu.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ww. zadania.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji w związku z przebudową zjazdu publicznego z działki o nr ewid. 42/5 na działki o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn oraz remoncie istn. nawierzchni jezdni oraz chodnika o szer. 2,00m i zatoki autobusowej przy ul. Góreckiej w Poznaniu.

3. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124),
- wytyczne zamawiającego
- wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Na opracowywanym odcinku ul. Górecka jest drogą kategorii powiatowej nr 5857P o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, posiadającą jezdnię bitumiczną szerokości 7,00 m oraz obustronne chodniki. W stanie istniejącym w drodze zlokalizowana jest zatoka autobusowa oznaczona linią przystankową P-17.

Ul. Górecka położona jest w terenie zabudowanym w związku, z czym na opracowywanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt polega na przebudowie istniejącego zjazdu, zamknięciu włączenia w ul. Górecką, remoncie istn. nawierzchni jezdni oraz chodnika o szer. 2,00m i zatoki autobusowej.

Przebudowywany zjazd publiczny zlokalizowany przy ul. Góreckiej będzie służył do obsługi działek o nr ewid. 39/3 i 42/6, obręb Górczyn. Jako konstrukcję zjazdu przyjęto nawierzchnie z kostki betonowej typu „cegiełka”, koloru jasnoszarego gr. 8cm. Na połączeniu drogi z nawierzchnią zjazdu zastosowane różnice wysokości wynoszącą 2 cm, w postaci obniżonego krawężnika betonowego typu najazdowego o wym. 15x322x100. Zjazd zostanie obramowany krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z oporem C12/15.

Na długości zjazdu zaprojektowano spadek podłużny (min. 0,5%) w kierunku jezdni – ul. Góreckiej (w granicy istniejącego pasa drogowego).

W projekcie przewiduje się również wyodrębnienie zatoki autobusowej wraz z platformą przystankową i wiatą. Zatoka zostanie wykonana z kostki kamiennej 16/20cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5c. W rejonie zatoki zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni (FON). Oznakowanie pola oczekiwania na przystanku, zgodnie z fotografią poniżej.



5.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

- Konstrukcja zjazdu publicznego:

- kostka brukowa z bet. wibroprasowanego typu „cegiełka” (kolor jasnoszary) gr. 8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mmgr. 20cm
- warstwa podłoża z kruszywa związanego cementem, gr. 15cm

Całość - grubość 47 cm

- Konstrukcja chodnika:

- betonowa płytko chodnikowa 50x50cm (kolor jasnoszary) gr. 7cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5cm,
- mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku, gr. 10cm

Całość - grubość 32 cm

- Konstrukcja remontu jezdni:

- frezowanie istn. nawierzchni jezdni gr. 9cm ,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm

- Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z AC16P, gr. 7cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki niezwiązanej cementem, gr. 18cm

- Konstrukcja nowej nawierzchni zatoki autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej 16/20cm, gr. 20cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C 5/6, gr. 12cm
- dodatkowa warstwa podłoża z gruntu związanego cementem klasy C 3/4, gr. 20cm

6. Opis projektowanych rozwiązań

W zakresie organizacji ruchu zmieniono ul. Górecką na drogę dwukierunkową oraz wprowadzono skrzyżowanie równorzędne z ul. Drużynową. Dodatkowo zaprojektowano zarówno oznakowanie pionowe i poziome projektowanego układu drogowego.

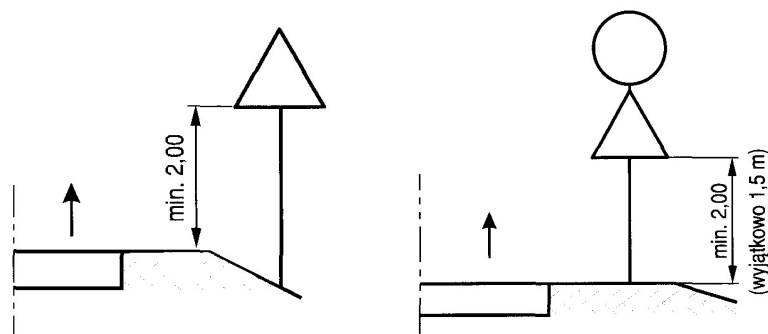
Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 2. Stała organizacja ruchu.

7. Wymagani techniczne dotyczące oznakowania:

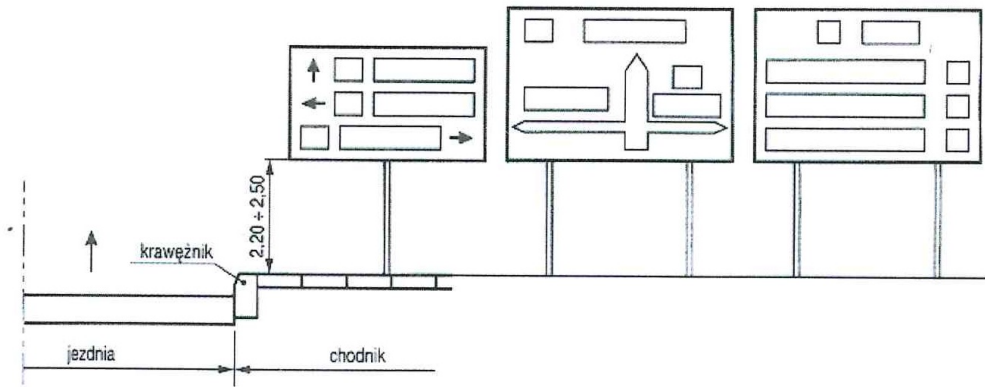
a) pionowego

- Znaki z grupy wielkości średniej (droga powiatowa ul. Górecka)
- Do znaków należy zastosować folię 2 generacji
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB.
- Sposób umieszczenia znaków:
- skrajnia pozioma: 0,5 –2,0 m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)
- skrajnia pionowa znaków: 2,2 m (od poziomu chodnika) w przypadku chodników i 2,5 m (od poziomu nawierzchni) w przypadku ścieżek rowerowych)
- słupki do znaków umieszczać poza płaszczyznę chodników i ścieżek rowerowych. W przypadku braku pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem, w którym można by umieścić słupki znaków, należy znak umieścić na słupku z wysięgnikiem, wstawionym poza chodnikiem

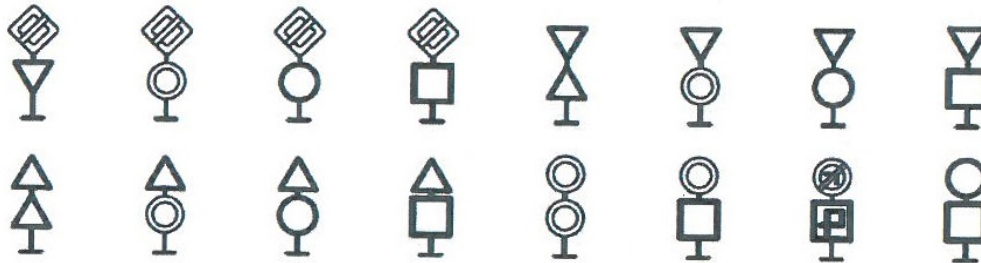
Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.



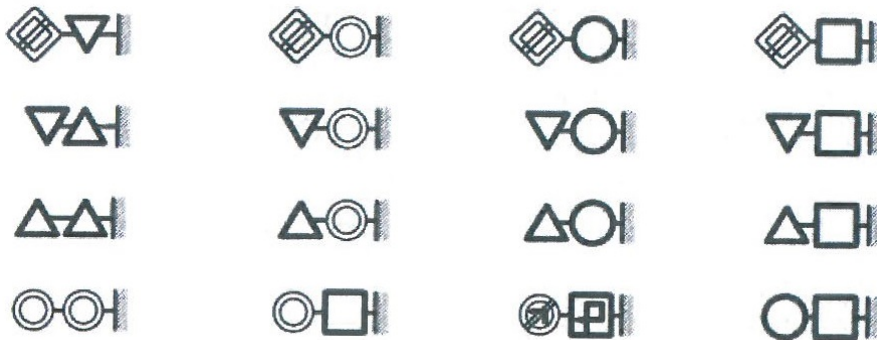
Wysokość umieszczania dużych drogowiskazów w kształcie tablic E powinna być dobrana, tak aby zapewnić jak najlepszą widoczność, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



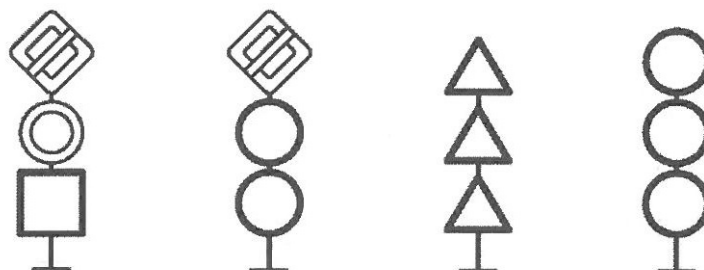
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



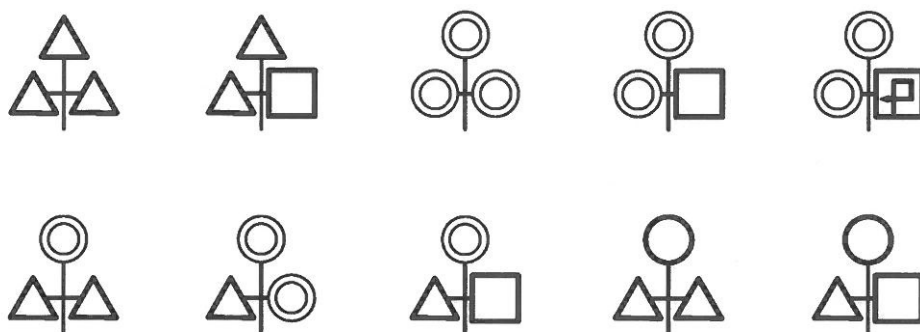
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym.



Poniżej została zamieszczona tabela wysokości umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1)	min. 2,00 (2,20) 7) min. 2,5 8)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 2,00 (2,20) 7) min. 2,5 8)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00 (2,20) 7) - 2,50 min. 2,5 8)
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2)	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

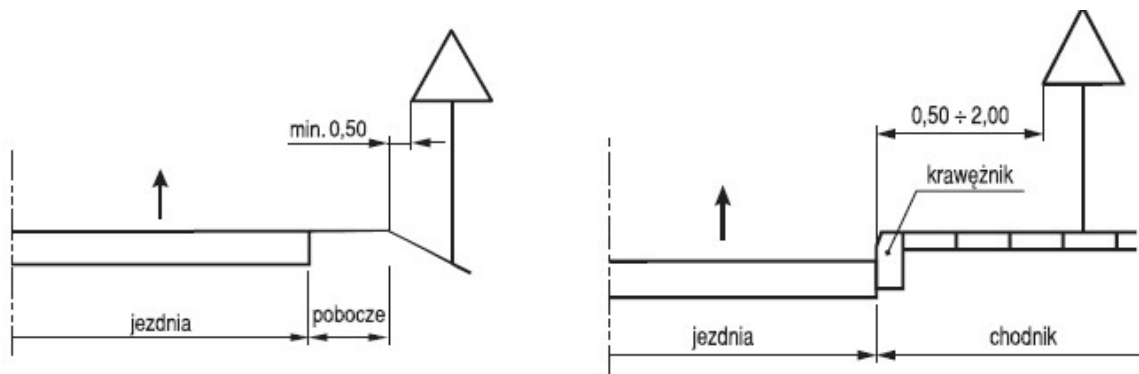
5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

8) W przypadku umieszczenia znaku na ścieżce rowerowej.

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)



b) poziomego

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej, gładkiej.

c) urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

- progi wyspowe prefabrykowane 180x200x6,5 cm,
- bariera segmentowa U-12a (kolor szary), wysokość 110 cm.

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planowany jest 30.09.2024 r.

9. Uwagi końcowe

W projekcie zostały uwzględnione „Standardy dostępności dla miasta Poznania” m.in.

- wyznaczone miejsce oczekiwania na przystanku autobusowym dla osób poruszających się na wózkach i rodziców z dziećmi w wózkach,
- faktury uwagi: „ścięte stożki”, typu C4 „ścięte kwadraty”,
- faktury bezpieczeństwa i kierunkowe tzw. „łapacze”.