

Armii Poznań -Winogrady

Podstawowe czynności do wykonania:

Wymiana przycisku z podstawową funkcjonalnością dla pieszych i rowerzystów	7	szt.
Wymiana modułu sygnalizatora akustycznego z kalibracją	10	szt.
Wymiana głośnika sygnalizacji akustycznej	10	szt.
Demontaż przycisku z zaślepieniem otworów montażowych	8	szt.
Demontaż półsłupka z przyciskiem	1	szt.
Przeprogramowanie sterownika sygnalizacji	1	szt.

W ramach zadania należy także:

- Demontaż istniejącego osprzętu sygnalizacji akustycznej (przycisków, głośników, modułów akustyki itp.)
- montaż nowego osprzętu, sygnalizacji akustycznej (przycisków, głośników, modułów akustyki itp.) wraz z kalibracją dźwięku,
- demontaż półsłupka z odtworzeniem nawierzchni.
- Zabezpieczenie prac na obiekcie.

Naprawa systemu detekcji pieszych oraz systemu akustyki dla osób niedowidzących.

Do trwałego demontażu 9 szt. przycisków dla pieszych (zabezpieczyć otwory montażowe):

3301 z półsłupkiem

2502

8602

9602

8601

9601

2702

9501

9502

Przycisk 3502 do przestawienia na środek (tak, aby piesi i rowerzyści mieli dobry dostęp).

Wymiana pozostałych istniejących 7 szt. przycisków dla pieszych oraz montaż 10 szt. systemu akustyki w latarniach sygnalizacyjnych wraz z sygnałem naprowadzającym pod przyciskiem dla pieszych zasilanych za pomocą istniejących kabli sygnalizacyjnych 5 żyłowych. Ze względu na bliskość zabudowań konieczne jest wyłączenie systemu za pomocą napięcia wysyłanego ze sterownika. Latarnie sygnalizacyjne zasilane są 230V.

Ze względu na ilość żył w istniejących kablach sygnalizacyjnych należy zastosować przyciski dla pieszych zasilane i sterowane za pomocą 2 żył oraz wyłączenie akustyki takim samym napięciem jak zasilane przyciski za pomocą jednego kabla sygnalizacyjnego ze sterownika sygnalizacji świetlnej. Na załączonym zdjęciu wnętrza sterownika sygnalizacji świetlnej

oznaczono miejsce do montażu na listwie DIN odpowiednich modułów do sterowania. W celu podłączenia modułów należy przygotować instalację w listwie i odpowiednio podpiąć wraz z oznacznikami w sposób uzgodniony z producentem sterownika sygnalizacji świetlnej.

Uwaga: w ramach zadania w związku z likwidacją części przycisków należy przeprogramować sterownik dla grup 95 i 96/86. Przedmiotowe grupy mają być obsługiwane automatycznie i przerywane w przypadkach zgłoszeń od pojazdów komunikacji publicznej.

Na załączonym rysunku przedstawiono docelowe lokalizacje przycisków dla pieszych.

Prace należy wykonywać poza godzinami szczytów komunikacyjnych od pn-pt, w godzinach wieczornych lub w dni wolne od pracy (soboty, niedziele). Zamawiający wymaga, aby w przypadku etapowania robót sygnalizacja świetlna na obiekcie funkcjonowała na programie RYG. Nie dopuszcza się pozostawienia sygnalizacji na programie Y mig w dni robocze w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Osprzęty sygnalizacji akustycznej nowo montowane muszą spełniać kryteria rozporządzenia Ministra Infrastruktury.