

**Poznań, dnia** *zgodny z datą w podpisie*

**Nr sprawy: RITS.342.13.2024**

## **Oferenci**

*Dotyczy: zapytanie ofertowe*

W związku z pilną koniecznością naprawy i kalibracji sygnalizacji akustycznej na obiekcie Bułgarska Marcelińska w Poznaniu wraz z robotami towarzyszącymi, zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie powyższego zadania.

### **I. Zleceniodawca**

Miasto Poznań  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

### **II. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem oferty jest naprawa i kalibracja sygnalizacji akustycznej na obiekcie Bułgarska Marcelińska w Poznaniu wraz z robotami towarzyszącymi W ramach zadania należy wykonać m.in.:

- Demontaż istniejącego osprzętu sygnalizacji akustycznej (przycisków, głośników, modułów akustyki itp.)
- montaż nowego osprzętu, sygnalizacji akustycznej (przycisków, głośników, modułów akustyki itp.) wraz z kalibracją dźwięku,
- demontaż półsłupka z odtworzeniem nawierzchni.
- Ułożenie nowego okablowania na potrzeby obsługi grup 24/34 – kabel 7x1,5.
- Zabezpieczenie prac na obiekcie.

Prace należy wykonywać poza godzinami szczytów komunikacyjnych od pn-pt, w godzinach wieczornych lub w dni wolne od pracy (soboty, niedziele). Zamawiający wymaga, aby w przypadku etapowania robót sygnalizacja świetlna na obiekcie funkcjonowała na programie RYG. Nie dopuszcza się pozostawienia sygnalizacji na programie Y mig w dni robocze w godzinach szczytów komunikacyjnych.

Osprzęty sygnalizacji akustycznej nowo montowane muszą spełniać następujące kryteria:

#### **1.1. Sygnalizator akustyczny:**

- a) wymagane spełnienie warunków technicznych zawartych w zał. 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
- b) sygnał akustyczny podstawowy równoważny sygnałowi zielonemu ciąglemu powinien być sygnałem krótkoczasowym złożonym, powtarzanym co 200 ms o obwiedni czasowej prostokątnej wypełnionej falą prostokątną (fala o przebiegu prostokątnym) i czasie trwania nieprzekraczającym 20ms, sygnał akustyczny podstawowy równoważny sygnałowi zielonemu migającemu powinien być sygnałem krótkoczasowym złożonym, powtarzanym co 100ms,
- c) adaptacyjna (automatyczna) regulacja głośności sygnału dźwiękowego podstawowego w zakresie 50-90dB(A), stosunek sygnału dźwiękowego nadawanego z sygnalizatora względem poziomu tła akustycznego (hałas ulicznego) nie może być mniejszy niż (-20) dB,
- d) sygnalizator akustyczny (głośnik, tzw. „kukułka”) do zamontowania na latarni sygnalizacyjnej podłączany za pomocą kabla (o odpowiedniej długości) do sterowania umieszczonego w latarni sygnalizacyjnej lub przycisku dla pieszych,
- e) połączenia kablowe montowane na zaciski przyłączeniowe: sprężynowe, we wnęce kablowej w przypadku sygnalizatora akustycznego sterowanego z przycisku dla pieszych,
- f) stopień ochrony sterownika sygnalizatora akustycznego umieszczonego w latarni sygnalizacyjnej nie mniejszy niż IP54,
- g) możliwość konfiguracji zdalnej (radiowo –Bluetooth lub Wi-fi) parametrów:
  - częstotliwości dźwięku sygnalizatora podstawowego pomiędzy 550-1580Hz (szczególnie możliwość ustawienia 550Hz, 880Hz oraz 1580Hz),
  - granicznych parametrów głośności sygnału dźwiękowego podstawowego,
- h) możliwość blokowania sygnałów akustycznych ze sterownika sygnalizacji ulicznej,
- i) kolor obudowy sygnalizatora akustycznego podstawowego (głośnika) : czarny lub szary.

## 1.2. Przyciski:

- a) wymagane spełnienie warunków technicznych zawartych w zał. 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury

- b) przycisk musi być przystosowany do różnych średnic masztów. W celu dopasowania obudowy przycisku do średnicy masztu, dopuszcza się zastosowanie elastycznej podkładki adaptacyjnej,
- c) optyczne potwierdzenie zgłoszenia : LED - czerwony tekst CZEKAJ;
- d) sygnał akustyczny pomocniczy z czasem powtarzania 1s słyszalny w zakresie 4 m  $\pm$ 1 m (z funkcją regulacji głośności niezależnie od sygnału akustycznego podstawowego), sterowanie sygnalizatorem dźwiękowym pomocniczym wbudowane w przycisk,
- e) sterowanie sygnałem akustycznym podstawowym musi być wbudowane w przycisk w przypadku połączenia kablowego w celu konfiguracji wszystkich parametrów,
- f) adaptacyjna (automatyczna) regulacja głośności sygnału dźwiękowego podstawowego w zakresie 50-90dB(A), stosunek sygnału dźwiękowego nadawanego z sygnalizatora względem poziomu tła akustycznego (hałasu ulicznego) nie może być mniejszy niż (-20) dB,
- g) możliwość blokowania sygnałów akustycznych (sygnalizator akustyczny oraz sygnał naprowadzający) ze sterownika sygnalizacji ulicznej z możliwością odblokowania po trzykrotnym wciśnięciu przycisku,
- h) kolor obudowy przycisku: żółty, minimalny udział koloru żółtego w obudowie widocznej z zewnątrz musi wynosić minimum 70%,
- i) przycisk musi być wyposażony w piktogram topologii danego przejścia dla pieszych na którym będzie zamontowany,
- j) możliwość konfiguracji zdalnej (radiowo –Bluetooth lub Wi-fi) parametrów:
  - głośności sygnału akustycznego pomocniczego,
  - symulacji potwierdzenia,
  - częstotliwości dźwięku sygnalizatora podstawowego pomiędzy 550-1580Hz (szczególnie możliwość ustawienia 550Hz, 880Hz oraz 1580Hz),
  - granicznych parametrów głośności sygnału dźwiękowego podstawowego,

Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenie wizji lokalnej z przedstawicielami oferentów po wcześniejszym wskazaniu przez nich takiej potrzeby.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w ofercie kosztorys niezbędnych prac do prawidłowego wykonania zadania.

### **III. Terminy wykonywania zamówienia i kary umowne**

- termin wykonania zamówienia: 30 dni od dnia podpisania umowy
- z tytułu przekroczenia któregokolwiek z ww. terminu, naliczana będzie kara w wysokości 0,5 % wartości brutto zlecenia zgłoszonego zlecenia za każdy dzień opóźnienia,
- zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto.

### **IV. Miejsce i termin składania ofert**

Oferty można składać osobiście w siedzibie Zamawiającego, w zamkniętej kopercie, opatrzonej nazwą zadania i numerem referencyjnym lub przesłać pocztą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i numeru referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert. w nieprzekraczalnym terminie do dnia 28.10.2024 r. do godz. 10:00. Analiza ofert odbędzie się w dniu 28.10.2024 r.

### **V. Informacje dodatkowe**

1. Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.
2. W przypadku, gdy konsekwencją realizacji przedmiotu umowy będzie powstawanie odpadów, Wykonawca postępować będzie zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz z zapisami obowiązującego Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Wielkopolskiego, a w szczególności posługiwać się będzie przy gospodarowaniu odpadami podmiotami spełniającymi warunki określone w/w ustawami. Odpady wytworzone podczas realizacji niniejszej umowy będą przekazywane do instalacji uwzględnionej w obowiązującym Planie gospodarki odpadami dla województwa wielkopolskiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

3. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania do punktu skupu metali zdemontowanych elementów metalowych nienadających się do dalszego wykorzystania.
4. W przypadku przekroczenia ww. terminu, Zamawiający wstrzyma wszelkie płatności na rzecz Wykonawcy, aż do dnia dostarczenia zaświadczenia o przyjęciu odpadu przez punkt skupu złomu. W takim przypadku termin płatności ewentualnych faktur liczony będzie od momentu otrzymania przez Zamawiającego dokumentu potwierdzającego wykonanie czynności, o której mowa w ust 11, a nie od dnia przekazania faktury.
5. Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
6. Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.
7. Do oferty należy załączyć:
  - zaświadczenie (ksero uprawnień), że dysponuje osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika prac - osoba posiadająca przynajmniej uprawnienia do zajmowania się dozorem i eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci przy urządzeniach elektrycznych o napięciu do 1 kV,
  - referencje potwierdzające doświadczenie przy budowie lub utrzymaniu obiektów z drogową sygnalizacją świetlną

Brak dokumentów związany będzie z odrzuceniem oferty.
8. Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.  
Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Z-ca Dyrektora  
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

Zał. nr 1 OPZ

Sprawę prowadzi:

Andrzej Szymanowski 61 6465 456

Otrzymują:

1. Oferenci
2. ZDM RITS a/a