



*LW Support Group
ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań
tel. 697-792-621, info@lwsupport.pl*

*Projekt czasowej organizacji ruchu
dla wykonania budynków mieszkalnych
przy ul. Drzymały w Poznaniu.*

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>Łukasz Walter</i>	
PROJEKTANT	<i>Szymon Kosmalski</i>	
Poznań, dn. 10.2022 r.		

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych dla wykonania budowy budynków przy ul. Drzymały w Poznaniu.

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2015 poz. 1314;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- mapy sytuacyjno-wysokościowe,

1.3 Inwestor

*ANTCZAK SOŁACZ sp. z o.o.
Ul. Metalowców 13-19
62-800 Kalisz*

2. Opis stanu istniejącego

Ul. Drzymały mieści się w północno-wschodniej części Poznania. Ulica stanowi połączenie obszaru zabudowy mieszkalnej z układem dróg podstawowych. Nawierzchnia wykonana jest z betonu asfaltowego (łącznie z ul. Urbanowska wykonany jest z kostki kamiennej).

Kategoria drogi:

- Drzymały: Gminna

3. Projekt – organizacja ruchu.

Projekt zakłada wprowadzenia czasowych zmian we wschodniej części ul. Drzymały.

Całość prac w obrębie inwestycji podzielono na części:

Etap 1 – uruchomienie, możliwości zjazdu na budowę. Znaki A-30 z tabliczką podznakową „Wyjazd z budowy”

Dodatkowo wyznaczono dwa alternatywne miejsca do rozładunku towarów – zasadnicze miejsce do rozładunku znajdować się na terenie budowy.

Dodatkowe miejsca będą zgłaszane w razie konieczności. Zabezpieczenie pojazdu odbędzie się za pośrednictwem słupków U-21, tablicy najazdowej U-3d i zamykającej U-20.

Na ul. Urbanowskiej wyłączy się wówczas parkowanie wzdłuż krawężnika znakiem B-36 z tabliczkami.

Etap 2 - budowa zjazdu na posesje Inwestora. Zawężono jezdnię ul. Drzymały do 4 m znakami U-21. Od najazdu zastosowano tablicę U-3d. Wyprzedzająco zastosowano zestawy znaków A-12 i A-14.

Etap 3a - roboty w obrębie jezdni na ul. Urbanowskiej. Zawężono jezdnię ul. Urbanowskiej do 2,25 m znakami U-21. Od najazdu zastosowano tablicę U-3d. Wyprzedzająco zastosowano zestawy znaków A-12 i A-14.

Etap 3b - roboty w obrębie jezdni na ul. Urbanowskiej. Zawężono jezdnię ul. Urbanowskiej do 2,25 m znakami U-21. Od najazdu zastosowano tablicę U-3d. Wyprzedzająco zastosowano zestawy znaków A-12 i A-14.

Etap 3c - roboty w obrębie jezdni na ul. Urbanowskiej. Zawężono jezdnię ul. Urbanowskiej do 2,25 m znakami U-21. Od najazdu zastosowano tablicę U-3d. Wyprzedzająco zastosowano zestawy znaków A-12 i A-14.

Etap 4 - roboty w obrębie chodnika przy Inwestycji. Zawężono jezdnię ul. Urbanowskiej do 3,5 m znakami U-21 pozostawiając pieszym 1,5 m. Od najazdu zastosowano tablicę U-3d. Wyprzedzająco zastosowano zestawy znaków A-12 i A-14.

4. Termin prowadzenia robót:

- planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 30 październik 2022 r.
- planowany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu - grudzień 2024 r.