

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.470.2024  
Poznań, 02-05-2024 r.



Nr rej.: 02052402426

**LW SUPPORT GROUP**  
**ŁUKASZ WALTER**  
**UL.MEISSNERA 2I/20**  
**60-408 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 15.04.2024 r. wnioskiem dotyczącym przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia do projektu czasowej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.2.1178.2022 z dnia 20.12.2022 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Łukasza Waltera i Szymona Kosmalskiego, uzupełnionego w dniu 16 grudnia 2022 r., po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1180 z dnia 26 października 2022 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przez cały okres prowadzenia prac należy zapewnić przejazd dla pojazdów komunalnych.
2. Dojazd do miejsca budowy dla pojazdów o DMC pow. 16 t wymaga uzyskania warunków wjazdu od ZDM.
3. W etach 1, 3a 3b i 3c należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione.
4. W etapach 3a i 4 należy zrezygnować z projektowanych pod znakami A-30 z tabliczkami *Wyjazd z budowy* znaków ostrzegawczych A-14.
5. W etapie 4 należy zrezygnować z projektowanego znaku B-41.
6. W etapie 4 na ul. Drzymały przed zamkniętym odcinkiem chodnika należy zastosować zapory U-20c ze znakami B-41 i tabliczkami *Przejdźcie drugą stroną ulicy* oraz oznakowanie ostrzegawcze dotyczące ruchu pieszego.
7. Projektowane znaki B-36 należy ustawić minimum 6 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania. Na tabliczce z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W dniu ustawiania znaków należy wykonać dokumentację zdjęciową parkujących pojazdów i przekazać ją Straży Miejskiej Miasta Poznania.

8. Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich za pomocą zapór ustawianych w sposób ciągły.
9. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych.
10. W celu zapewnienia właściwej widoczności prowadzonych prac na projektowanych tablicach prowadzących ciąglych w lewo U-3d i tablicach kierujących U-21 należy zastosować światła ostrzegawcze barwy żółtej.
11. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.

### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Drzymały,

w związku z: wykonaniem budynków mieszkalnych.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 09 maja 2024 r. – 31 grudnia 2025 r.**

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania budynków mieszkalnych.

**Jednocześnie informujemy, że projekt nie wymaga aktualizacji oraz ponownego opiniowania gdyż w stanie istniejącym nie zaszły żadne istotne zmiany.**

**Ponadto informujemy, że sprawie prowadzonej dotychczas pod nr zatwierdzenia: KPRM-XVII.7221.2.1178.2022 nadaje się nowy nr zatwierdzenia: MIR-I.7221.2.470.2024.**

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,



- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
  3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
  4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
  5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
  6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gaszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Daria Biela

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>